

Tiszaföldvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének
27/2009. (IX.29.) számú önkormányzati rendelete
a Tiszaföldvár Önkormányzat tulajdonát képező belterületi utak osztályba sorolásáról
és forgalmi rendjének szabályozásáról¹

Önkormányzati Rendeletek Tára



Dokumentumazonosító információk

Rendelet száma:	27/2009.(IX.29.)
Rendelet típusa:	Módosító
Rendelet címe:	Tiszaföldvár Önkormányzat tulajdonát képező belterületi utak osztályba sorolásáról és forgalmi rendjének szabályozásáról
Módosított rendelet azonosítója:	8/2010.(III.30.)
Rendelet tárgykódja:	Z0
Tárgykód megnevezése:	Egyéb
Kihirdetés dátuma:	2010.03.30
Hatályba lépés dátuma:	2010.04.01
Dokumentum készült:	2010.03.30

¹ Egységes szerkezetbe foglalva a legutóbbi módosítást tartalmazó 7/2012.(III.30.) önkormányzati rendelettel 2012. március 31-i hatállyal.

**Tiszaföldvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének
27/2009. (IX.29.) számú önkormányzati rendelete²
a Tiszaföldvár Önkormányzat tulajdonát képező belterületi utak osztályba sorolásáról
és forgalmi rendjének szabályozásáról**

Tiszaföldvár Város Önkormányzata a Magyar Köztársaság Alkotmányáról szóló többszörösen módosított, 1949. évi XX. törvény 44/A.§. (2) bekezdése, a helyi önkormányzatokról szóló, többszörösen módosított 1990. évi LXXV. törvény 16. § (1) bekezdése és a Közúti közlekedésről szóló, többszörösen módosított 1988. évi I. törvény 33. § (1) bekezdés c) pontja és a 34. § (2) bekezdés alapján, figyelemmel az 1988. évi I. törvény 15. § (1) bekezdésében és a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 26/2009. (VI. 22.) KHEM rendelet 1. § (1) bekezdésében, 3. § (1), (2) és (7) bekezdésében, 2. számú mellékletében, 3. számú mellékletének 4. pontjában foglaltakra, az utak állagának megóvása érdekében az alábbi rendeletet alkotja:

Általános rendelkezés

1.§ A rendelet hatálya a Tiszaföldvár Város Önkormányzatának tulajdonában lévő belterületi utakra terjed ki, kivéve a 371 hrsz-ú vágóhídi lejáróra.

Fogalom meghatározás

2.§ (1) Gyűjtőút: a település lakó-és kiszolgáló útjainak forgalmát összegyűjtve vezetik a település főúthálózatára.

(2) Lakóút: a települések belterületének alapfunkcióját, a lakófunkciót kiszolgáló közutak, lakótelepek és lakótömbök belső forgalmát bonyolítják le.

Utak osztályba sorolása

3.§ (1) Gyűjtőutak jegyzékét a rendelet 1. számú melléklete tartalmazza.

(2) A rendelet hatálya alá tartozó, de a rendelet 1. számú mellékletében fel nem sorolt utak és útszakaszok, utcák és utcaszakaszok lakóutak.

Súlykorlátozás

4.§ (1) A szilárd burkolattal kiépített utakon a „korlátozott forgalmú övezet (zóna)” jelzőtáblán megjelölt 12 t súlyhatárt meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató, lassú jármű, illetve járműszerelvény 12 tonna súlyhatárt meghaladó pótkocsija helyi közútra történő behajtásához közútkezelői hozzájárulás szükséges.

(2) Tiszaföldvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert a 4. § (1) bekezdésben foglalt közútkezelői hozzájárulás kiadására.

(3) a) Az útkezelői hozzájárulás eseti és vagy határozott időre szóló lehet.

b) Az eseti hozzájárulás egy meghatározott napra érvényes. Egy nap alatt az adott nap 0-24 óráig terjedő időszakát jelenti. Minden megkezdett nap egy napnak számít.

c) A meghatározott időszakra szóló hozzájárulás meghatározott hónapra vagy hónapokra, illetve meghatározott évre érvényes. Egy hónap alatt az adott naptári hónap első napjától az utolsó napjáig terjedő időszakot kell érteni. Minden megkezdett naptári hónap egy hónapnak számít. Egy év alatt az adott naptári év január 1. napjától december 31. napjáig terjedő időszakot kell érteni. Minden megkezdett év egy évnek számít.

² Módosította a 7/2012.(III.30.) önkormányzati rendelet 2012. március 31-i hatállyal, valamint módosította a 11/2011.(III.31.) önkormányzati rendelet 2011. április 1-i hatállyal, valamint módosította a 8/2010.(III.30.) önkormányzati rendelet 2010. április 1-i hatállyal.

- (4) a) A kérelmet kizárólag a Polgármesteri Hivatal által erre a célra rendszeresített, e rendelet 2. számú melléklete szerinti formanyomtatványon lehet benyújtani, az abban szereplő adatok kitöltésével.
- b) Amennyiben az igénylő a kérelem beadásakor nem tudja megadni a jármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének adatait, valamint a forgalmi rendszámot – az engedély csak akkor érvényes, ha a kiadott engedélyben az ezen adatok megjelölésére szolgáló helyet az igénybevétel megkezdése előtt kitöltik.
- (5) A közútkezelői hozzájárulást a 3. számú melléklet engedélymintája alapján kell kiállítani.

Díjfizetés

5. § (1) Közútkezelői hozzájárulás kiadásáért Tiszaföldvár Város Önkormányzata részére a következő díjat kell megfizetni:

- a) kiállítási költségtérítést (eljárási díjat), amely összegének kiszámítására a 26/2009. (VI. 22.) KHEM rendelet 3. § (7) bekezdését és 2. számú mellékletét kell alkalmazni,
- b) a jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozást meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű járművek után fizetendő díjat (túlsúly díj). A túlsúly díj a jelzőtáblán meghatározott össztömeghatár feletti megkezdett tonnánként 100 Ft/nap, 2000 Ft/hónap és 20000 Ft/év.

(2) A közútkezelői hozzájárulás az eljárási díj megfizetése, valamint a befizetés igazolása után vehető át.

Záró rendelkezések

6.§ (1)³ E rendelet 2012. április 01. napján lép hatályba.

(2) E rendeletet a Szervezési és Működési Szabályzatban meghatározottak szerint kell kihirdetni és közzétenni.

(3) Az utak súlykorlátozásáról a lakókat a táblák kihelyezése előtt tájékoztatni kell.

(4) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg a Tiszaföldvár Város Önkormányzat tulajdonát képező belterületi utak osztályba sorolásáról és forgalmi rendjének szabályozásáról szóló 43/2004.(VI.11.) ÖR. számú rendelet hatályát veszti.

Tiszaföldvár, 2009. szeptember 24.

Borza Attila
polgármester sk.

Hajós Attiláné Dr. Szlama Katalin
címzetes főjegyző sk.

³ Nem lép hatályba a 7/2012.(III.30.) önkormányzati rendelet 43. §-a alapján 2012. március 31-i hatállyal, valamint módosította a 11/2011.(III.31.) önkormányzati rendelet 2011. április 1-i hatállyal, valamint módosította a 8/2010.(III.30.) önkormányzati rendelet 2010. április 1-i hatállyal.

Egységes szerkezetbe foglalva a legutóbbi módosítást tartalmazó 7/2012.(III.30.) önkormányzati rendelettel, 2012. március 31-i hatállyal.

Tiszaföldvár, 2011. március 30.

Hajós Attiláné Dr. Szlama Katalin
címzetes főjegyző

1. számú melléklet

GYŰJTŐUTAK

Út neve	Burkolat hossz (fm)	Burkolat területe (m²)	Burkolat szélessége (m)	Burkolat anyaga
Sánc út Kossuth út – Baross krt. közötti szakasza	285	1140	4	aszfalt
Strand út	310	1240	4	aszfalt
Bajcsy-Zs. út Iskola út – Nefelejcs út közötti szakasza	1395	5925	5	aszfalt
Bajcsy-Zs. út Nefelejcs út – Remény út közötti szakasza	620	3100	5	itatott makadám
Baross krt. Sánc úttól végig	1440	5760	4	aszfalt
Damjanich út Árvai J. út – Nyíl út közötti szakasz	695	2780	4	aszfalt
Nyíl út	370	1480	4	aszfalt
Ó Nagy B. út	1175	5875	5	aszfalt
Rákóczi út	670	3350	4	kockakő- aszfalt
Árvai J. út Ó Nagy B. út – Kőrösi Cs.S. út közötti szakasza	640	2560	4	aszfalt
Árvai J. út Rákóczi út – Ó Nagy B. út közötti szakasza	390	1560	4	itatott makadám
Kőrösi Cs. S. út	2215	11075	5	aszfalt
Malom út	800	4000	4	aszfalt
Vásártér út Mártírok út – Kőrösi Cs.S. közötti szakasza	594	2970	5	aszfalt
Vásártér út Kőrösi Cs.S. – belterületi határ közötti szakasza	768	3072	4	itatott makadám
Öcsödi út	1480	8880	6	aszfalt
Hunyadi út	1165	4660	4	itatott makadám

Kossuth út – Vásártér út közötti szakasza				
Remény út Kossuth út – Malom út közötti szakasza	340	1700	5	aszfalt
Remény út Malom út – Bajcsy Zs. út közötti szakasza	300	1200	4	itatott makadám
Tavaszmező út	1139	6834	6	aszfalt

2. számú melléklet

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS IRÁNTI KÉRELEM
jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozást meghaladó megengedett legnagyobb
össztömegű jármű helyi közútra történő behajtásához

1. Igénylő neve:
Címe/székhelye:
Telefonszáma:
2. A jármű tulajdonosa/üzembentartója (engedélyes)*:
.....
Címe/székhelye*:
Telefonszáma:
3. Az a személy/szervezet, akinek a nevére a közútkezelői hozzájárulás díjáról szóló számlát ki kell állítani:
Címe/székhelye:
Adószáma:
Telefonszáma:
3. Az engedélyezett jármű típusa:
4. A jármű forgalmi engedélyben feltüntetett össztömege:
5. Az engedélyezett jármű forgalmi rendszáma*:
7. Az igénybevétel időtartama**:
 eseti (napi) havi 3 havi 6 havi 12 havi (éves)
- Az igénybevétel első napja:
Az igénybevétel utolsó napja:
6. Az igénybevétel célja:
7. Az igénybevétel során megközelítendő cím:
.....
8. A zónába történő behajtás helye:
9. Az igénybevétel útvonala:
.....
10. A zónából történő kihajtás helye:
- Kelt:

.....
Igénylő aláírása

Tiszaföldvár Város Polgármestere
5431. Tiszaföldvár, Bajcsy-Zs. út 2.
Tel.:56/470-017, fax: 56/470-001

Üi. szám:
Ügyintéző:

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Közútkezelői hozzájárulás

_____ (cím/székhely: _____)
kérelme alapján adott útszakaszon jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás szerinti megengedett össztömeget meghaladó jármű közlekedéséhez a közútkezelői hozzájárulást megadom az alábbi feltételekkel:

Az _____ hozzájárulás _____ igénylője:

Címe/székhelye: _____

A hozzájárulás jogosultja (engedélyes)*: _____

Címe/székhelye*: _____

A közútkezelői hozzájárulás díja: **nettó** _____,- Ft + _____,- Ft **ÁFA**, összesen **bruttó** _____,- Ft.

A díj teljes összegét a mellékelt átutalási postautalványon vagy Tiszaföldvár Város Polgármesteri Hivatalának 11745176-15410168 számú bankszámlájára kell befizetni.

A közútkezelői hozzájárulás díjának összegéről a számla az alábbi személy/szervezet számára lett kiállítva: _____

Címe/székhelye: _____

Adószáma: _____

Az engedélyezett jármű típusa: _____

Az engedélyezett jármű össztömege: _____

Az engedélyezett jármű forgalmi rendszáma*: _____

Az igénybevétel célja: _____

Az hozzájárulás érvényességi ideje: _____

Az igénybevétel során megközelítendő cím: _____

A zónába történő behajtás helye: _____

Az igénybevétel a következő útvonalon valósítható meg: _____

A zónából történő kihajtás helye: _____

Kelt:

Polgármester

Kapják:

- 1./ Igénylő
- 2./ Közútkezelői hozzájárulás díját fizető személy/szervezet
- 3./ Tiszaföldvár Város Polgármesteri Hivatal Építési, Városgazdálkodási és Műszaki Osztály helyben
- 4./ Tiszaföldvár Város Polgármesteri Hivatal Pénzügyi-és Adó Osztálya helyben
- 5./ Tiszaföldvár Város Polgármesteri Hivatal Igazgatási Osztály helyben – Közterület-felügyelők

A rendelet általános indokolása

Az helyi közutak állagának védelme érdekében szükségessé vált a Tiszaföldvár Város Önkormányzatának tulajdonát képező belterületi utak osztályba sorolásáról és forgalmi rendjének szabályozásáról szóló 43/2004 (VI. 11.)ÖR számú rendelet újrafogalmazása.

Célok

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Ktv.) a közúti közlekedéssel összefüggő önkormányzati feladatok között említi a közúthálózat fejlesztését, fenntartását, üzemeltetését. A közúti közlekedéssel összefüggő önkormányzati feladatok ellátásáról a helyi önkormányzat képviselő-testülete kell, hogy gondoskodjon.

A közút kezelője köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kulturált legyen. A közút megrongálódását a közút kezelője köteles kijavítani, és a közút forgalmának biztonságát veszélyeztető helyzetet elhárítani. Ezeknek a feladatok megvalósításának része a megépült szilárd burkolatú utak állagának megóvása is, melyhez eszközként a közútkezelő rendelkezésre áll a közút forgalmi rendjének meghatározásának joga.

Lehetőségek

A Ktv. 15. § (1) bekezdése alapján a miniszter - rendeletben - meghatározott járművek közlekedését a közút kezelőjének hozzájárulásához és díj fizetéséhez kötheti.

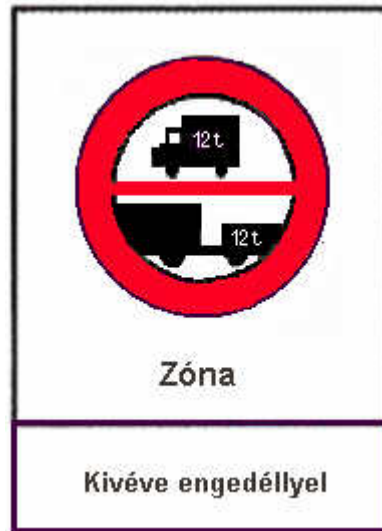
A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 8. §-a alapján a közlekedésért felelős miniszter által megállapított össztömeg-, tengelyterhelés- vagy mérethatárokat meghaladó jármű a közúti forgalomban csak a közút kezelőjének hozzájárulásával vehet részt. A hozzájárulásban a közút kezelője feltételeket írhat elő. Az össztömeg- vagy tengelyterhelés-határokat meghaladó jármű üzemben tartója a közút használatáért díjat köteles fizetni. Ha a túlsúlyos jármű hozzájárulás nélkül vagy a hozzájárulásban foglalt feltételektől eltérő módon vesz részt a forgalomban, a jármű üzemben tartója a használati díj tízszereséig terjedő pótdíj megfizetésére kötelezhető.

A súlykorlátozás miatti behajtási tilalom alapvető szabályait a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közúti közlekedéséről, a közútkezelői és a hatósági eljárás, valamint a díjfizetés feltételeiről szóló 26/2009. (VI. 22.) KHEM rendelet tartalmazza, amely a fent hivatkozott felhatalmazó rendelkezés alapján jött létre.

A rendelet hatálya meghatározott közúton jelzőtáblával elrendelt **össztömeg-korlátozást** meghaladó járműre és járműszerelvényre, azok tulajdonosára (üzemben tartójára), továbbá a járművek vezetőjére terjed ki.

A rendelet alkalmazásában a jelzőtáblával elrendelt **össztömeg-korlátozás**: a lakott területen belül alkalmazott, a külön jogszabályban meghatározott „Korlátozott forgalmú övezet (zóna)” közúti jelzőtáblával megjelölt közlekedési korlátozás.

Ez a jelzőtábla a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) alapján azt jelzi, hogy a „Korlátozott forgalmú övezet (zóna) vége” jelzőtábláig az úton a **táblán megjelölt súlyhatárt meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű** tehergépkocsival, vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel, illetve járműszerelvénnyel 12 tonna súlyhatárt meghaladó pótkocsijával közlekedni tilos.



A KRESZ 47. § (1) bekezdése szerint Járművet megterhelni oly mértékig szabad, hogy össztömege a megengedett legnagyobb össztömeget ne haladja meg. A KRESZ szerint **Sajáttömeg:** üzemanyaggal feltöltött és a szükséges tartozékokkal (szerszám, pótkerék stb.) ellátott üres jármű tömege.

Össztömeg: a jármű saját tömegének, valamint a rajta levő személyeknek, rakománynak és egyéb tárgyaknak az együttes tömege.

Megengedett legnagyobb össztömeg: az illetékes hatóság által meghatározott az a tömeg, amelyet a jármű össztömege nem haladhat meg.

További fogalom-meghatározások:

Jármű: közúti szállító- vagy vontató eszköz, ideértve az önjáró vagy vontatott munkagépet is. A mozgáskorlátozottak közlekedésére szolgáló, emberi erővel tolt vagy hajtott kerekes szék és a gépi meghajtású kerekes szék - ha sík úton önerejéből 10 km/óra sebességnél gyorsabban haladni nem képes, továbbá a gyermekkocsi és a talicska - azonban nem minősül járműnek. Az ilyen eszközökkel közlekedő személyek gyalogosoknak minősülnek.

Gépjármű: olyan jármű, amelyet beépített erőgép hajt. A mezőgazdasági vontató, a lassú jármű, a segédmotoros kerékpár és a villamos azonban nem minősül gépjárműnek.

Gépkocsi: olyan gépjármű, melynek négy vagy több kereke van; a négy kerekű motorkerékpár azonban nem gépkocsi.

Vontató: pótkocsi vontatására készült, rakfelület nélküli gépkocsi.

Nyerges vontató: olyan vontató, amely a rajta levő nyeregszerkezet útján a vontatott félpótkocsi súlyának jelentős részét átveszi.

Tehergépkocsi: a személygépkocsit, az autóbust, a trolibuszt és a vontatót kivéve minden gépkocsi.

Mezőgazdasági vontató: kerekes vagy lánctalpas kialakítású, legalább két tengellyel rendelkező, pótkocsi vontatására és/vagy mezőgazdasági, erdészeti feladatú berendezések, gépek vontatására, hordozására, tolására, működtetésére alkalmas, 25 km/óra sebességnél gyorsabban haladni képes jármű, mely teher- és személyszállításra is alkalmas lehet.

Lassú jármű: olyan jármű, amelyet beépített erőgép hajt és sík úton önerejéből 25 km/óra sebességnél gyorsabban haladni nem képes.

Pótkocsi: olyan jármű, amely gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel történő vontatásra készült. A legfeljebb 750 kilogramm megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsi: könnyű pótkocsi, az ennél nagyobb össztömegű pótkocsi: nehéz pótkocsi.

Félpótkocsi: olyan pótkocsi, amely a vontató nyeregszerkezetére támaszkodik úgy, hogy súlyának jelentős részét a vontató veszi át.

Járműszerelvény: gépjárműből, mezőgazdasági vontatóból vagy lassú járműből és hozzákapcsolt pótkocsiból (egyéb vontatmányból) álló, a forgalomban egy vezetővel, egységként résztvevő járműkombináció.

A fent hivatkozott KHEM rendelet szerint a jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás szerint megengedett össztömeget meghaladó jármű közlekedéséhez közútkezelői hozzájárulása szükséges.

A **közútkezelői hozzájárulást** országos közút esetén a Magyar Közút Nonprofit Zrt., **helyi közút esetén annak kezelője** (településünkön az **Önkormányzat**) adja meg. Ha a jármű kizárólag közforgalom elől el nem zárt magánúton közlekedik, a közútkezelői hozzájárulást az érintett út kezelője adja meg,

Ha a jármű közlekedése több útkezelő által kezelt utat érint, a közútkezelői hozzájárulást országos közutat érintő közlekedés esetén a Magyar Közút Nonprofit Zrt., országos közutat nem érintő közlekedés esetén az indulás helye szerinti útkezelő az érintett útkezelők előzetes hozzájárulása alapján adja meg.

A jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás esetén a megengedett össztömeget meghaladó jármű esetében a közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet az erre a célra rendszeresített nyomtatványon – amit helyi rendeletben kell meghatározni - a közútkezelőhöz (önkormányzathoz) kell - papíron vagy elektronikus úton - benyújtani.

A közútkezelői hozzájárulás iránti kérelem benyújtásakor a szolgáltatás költségeivel arányban álló díjat kell az önkormányzat részére fizetni. A fizetendő díj - kérelmenként - az alapdíj és a KHEM rendelet 2. számú mellékletben meghatározott szorzószámok szorzata. **Az alapdíj 1000 Ft** (eljárási díj).

A megengedett össztömeget meghaladó jármű közlekedéséhez kiadott közútkezelői hozzájárulás - külön díjfizetés nélkül - magában foglalja a jármű útvonala által érintett, jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás alóli felmentést is.

A közútkezelő a hozzájárulásában a jármű üzemben tartója részére előírja azt az útvonalat, amelyen a járműnek közlekednie kell és azokat a feltételeket, amelyek a jármű közlekedése során biztosítják a közút és tartozékainak védelmét, valamint a közúti közlekedés biztonságának megővését.

A közútkezelői hozzájárulás lehet eseti vagy határozott időre szóló.

A jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás esetén a megengedett össztömeget meghaladó jármű közlekedéséhez való közútkezelői hozzájárulásáért fizetendő díj összegét a KHEM rendelet 3. számú melléklet 4. pontja alapján kell megállapítani. Ez alapján a jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozást meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű járművek után fizetendő **legmagasabb díjak** a jelzőtáblán meghatározott össztömeghatár feletti megkezdett tonnánként: legfeljebb 100 Ft/nap, vagy 2000 Ft/hónap, vagy 20 000 Ft/év. Ezek

maximum díjtételek, ennek keretein belül az önkormányzat szabadon állapíthatja meg a településen kiszabandó díj összegét (túlsúlydíj).

A díjat - a hozzájárulásban előírt módon és időpontig - a hozzájárulást kiadó szervezet számlájára kell befizetni, az a hozzájárulás kiadóját illeti meg.

Nem kell díjat és kiállítási költségtérítést fizetni

a) a közforgalmú személyszállító,

b) a kommunális feladatot ellátó,

c) a katasztrófa elhárításában, megelőzésében, a tűzoltásban és a műszaki mentésben alkalmazott, e célokra rendszeresített jármű után (ideértve a járműnek és a személyi állománynak a feladatra történő felkészítését is).

Szankciók

Amennyiben a jármű a megengedett össztömeget meghaladja, a Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) a mérés vagy ellenőrzés helye szerint illetékes regionális igazgatósága a jármű üzemben tartóját pótdíj fizetésére kötelezi. Amennyiben a megengedett össztömeget meghaladó jármű érvényes közútkezelői hozzájárulással rendelkezik, de az abban foglaltnál nagyobb össztömeggel közlekedik, az üzembentartónak pótdíjat kell fizetnie. A pótdíj kiszabásánál a közútkezelői hozzájárulásban szereplő és az ellenőrzés során megállapított értékhez tartozó, a 3. számú melléklet szerinti díjtételek különbözetét kell alapul venni.

A pótdíj megállapítására helyi közúton a közút kezelőjének kérésére az NKH területileg illetékes regionális igazgatósága jogosult. A fizetendő pótdíj összegét - amely a 3. számú melléklet szerinti díj tízszerese, de legalább 40 000 Ft. A pótdíj az érintett út kezelőjét illeti meg.

A szankcionálásra adódó más lehetőség is van az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. Rendelet 54.§-ában foglalt „Közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése” címben foglaltak alapján, mely úgy rendelkezik, hogy aki a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 51. §-ában meghatározott (érvényes gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés nélküli vezetés) rendelkezés megsértése kivételével a közúti közlekedés szabályait megszegi, ha más közúti szabálysértés nem valósul meg, harmincezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható. A szabálysértés miatt a rendőrség, továbbá táblával jelzett behajtási tilalom vagy korlátozás megszegése esetén **a közterület-felügyelő helyszíni bírságot szabhat ki.**

A helyszíni bírságolás részletes szabályairól szóló 10/2000. (II. 23.) BM rendelet alapján ha a jogszabály helyszíni bírság kiszabását lehetővé teszi és a hatóság tagja a helyszíni bírság kiszabása mellett dönt, ezt közli az elkövetővel, egyben tájékoztatja a jogkövetkezményekről, valamint a szabálysértéshez rendelt közúti közlekedési előéleti pontról. Ha az elkövető a helyszíni bírságolás tényét, a helyszíni bírság összegét tudomásul veszi, a hatóság tagja helyszíni bírságot szab ki. A helyszíni bírság tudomásulvétele esetén a hatóság tagja tájékoztatja az elkövetőt a helyszíni bírság végrehajtására vonatkozó törvényi rendelkezésekről. Ha az elkövető a helyszíni bírságolás tényét nem veszi tudomásul vagy a helyszíni bírság összegét vitatja, a hatóság tagja a helyszíni bírságolást befejezi és közli az elkövetővel, hogy feljelentést tesz.

A harmadik szankcionálási lehetőséget a Ktv 21. § (1) bekezdése tartalmazza, mely szerint a gépjármű üzemben tartója felel azért, hogy az általa üzemeltetett, illetve használt gépjárművel többek között a behajtási tilalomra vonatkozó - külön jogszabályban meghatározott - egyes előírások betartásra kerüljenek. Ha ezeket az előírásokat megszegik, az üzemben tartóval szemben 30 000 forinttól 300 000 forintig terjedő közigazgatási bírságot kell kiszabni. A bírsággal kapcsolatos eljárás lefolytatására a NKH és a rendőrség jogosult.

Az új szabályozás

Az új szabályozás kialakításánál a következők lettek figyelembe véve:

- Az utak védelme érdekében meg kell határozni egy legalsó súlyhatárt, amely súlyhatárnál nagyobb össztömegű járművel a védett utakra csak engedéllyel lehessen behajtani.
- Számos gyűjtőút burkolatának minősége nem különbözik a lakóutak burkolatának minőségétől, illetve egyes gyűjtőutak burkolata is szakaszonként változik, ezért a továbbiakban súlykorlátozás tekintetében nem indokolt a gyűjtőutak és lakóutak megkülönböztetése. Így lehetőség nyílna a jelzőtáblákkal védett utak tömbösítésére is, amely szerint egy területtömbbe elegendő csak a tömbbe történő behajtási helyeken táblákat kihelyezni, ezzel sok tábla kihelyezését lehet megtakarítani.
- Ugyanakkor a súlykorlátozással érintett területekre a behajtást szabályozott körülmények között indokolt biztosítani.
- Biztosítani kell közfeladat ellátására szolgáló járművek számára a behajtási lehetőséget.
- Továbbá, ha jogszabály lehetőséget ad rá, akkor az utakat leginkább terhelő járművek tulajdonosai, üzemeltetői számára az út igénybevételeért súlykorlátozáshoz és járműhöz kötött díjat kell megállapítani.

Fenti cél eléréséhez a jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás szerint megengedett össztömeget meghaladó jármű közlekedéséhez az érintett közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. Ehhez szükséges a „Korlátozott forgalmú övezet (zóna)” jelzőtáblával együtt a „Kivéve engedéllyel” kiegészítő jelzőtábla elhelyezése szükséges.

A helyi rendeletben a célok elérése érdekében a következők kerültek meghatározásra:

- Valamennyi önkormányzati belterületi út esetében egységes súlykorlátozás kerül bevezetésre, melyet 12 tonna súlyhatárban határoztunk meg.
- A „korlátozott forgalmú övezet (zóna)” jelzőtáblán megjelölt súlyhatárt meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató, lassú járművek, illetve járműszerelvény 12 tonna súlyhatárt meghaladó pótkocsijának helyi közútra történő behajtásához közútkezelői hozzájárulás szükséges. Az össztömeg korlátozás szempontjából mindegy, hogy a jármű rakottan vagy nem rakottan közlekedik, a hozzájárulás kiadásánál a forgalmi engedélyben szereplő össztömeg számít.
- A jelzőtáblán megjelölt súlyhatárt meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató, lassú járművek és járműszerelvény után díjat kell fizetni a túlsúlyért. Ezt a díjat a meghatározott össztömeghatár feletti megkezdett tonnánként: 100 Ft/nap, vagy 2000 Ft/hónap, vagy 20000 Ft/év állapítottuk meg.
- A közútkezelői hozzájárulás az eljárási díj megfizetése, valamint a befizetés igazolása után vehető át.

- A közútkezelői hozzájárulás egy meghatározott járműre érvényes.
- Az útkezelői hozzájárulás eseti és vagy határozott időre szóló lehet. Az eseti hozzájárulás egy meghatározott napra érvényes. Egy nap alatt az adott nap 0-24 óráig terjedő időszakát kell érteni. Minden megkezdett nap egy napnak számít. A meghatározott időszakra szóló hozzájárulás meghatározott hónapra vagy hónapokra, illetve meghatározott évre érvényes. Egy hónap alatt az adott naptári hónap első napjától az utolsó napjáig terjedő időszakot kell érteni. Minden megkezdett naptári hónap egy hónapnak számít. Egy év alatt az adott naptári év január 1. napjától december 31. napjáig terjedő időszakot értjük. Minden megkezdett év egy évnek számít. A hozzájárulás időtartama alatt korlátlan számú behajtásra lenne lehetőség.
- A közútkezelői hozzájárulás iránti kérelem tartalmi követelményei:
 - az igénylő adatai (név, cím vagy székhely, telefonszám),
 - a jármű tulajdonosának/üzemeltetőjének (név, cím vagy székhely, telefonszám) adatai amennyiben a kérelem benyújtásakor az igénylő rendelkezésére áll,
 - annak a személynek/szervezetnek a neve, címe vagy székhelye, adószáma, telefonszáma, akinek a nevére a közútkezelői hozzájárulás díjáról a számlát ki kell állítani,
 - járműtípus, össztömeg,
 - forgalmi rendszám, amennyiben a kérelem benyújtásakor az igénylő rendelkezésére áll
 - igénybevétel célja,
 - az igénybevétel időtartama,
 - megközelítendő cím, az övezetbe történő behajtás helye, az övezetből történő kihajtás helye.
- A kérelmet kizárólag a Polgármesteri Hivatal által erre a célra rendszeresített nyomtatvány szerint lehet benyújtani.
- A közútkezelői hozzájárulás tartalmi elemei:
 - kinek az igénylésére adta ki (igénylő adatai),
 - kinek a részére adta ki (vagyis az engedélyesnek, a jármű tulajdonosának/üzemeltetőjének adatai), amennyiben ezen adatokat a kérelemben az igénylő megadta,
 - milyen össztömegű, típusú járműre adta ki,
 - milyen forgalmi rendszámú járműre adta ki, amennyiben ezen adatokat a kérelemben az igénylő megadta,
 - az igénybevétel célja,
 - a hozzájárulás érvényességi ideje (eseti vagy meghatározott időszakra szóló),
 - a megközelítendő cím, az övezetbe történő behajtás helye, az övezetből történő kihajtás helye,
 - a közútkezelői hozzájárulás díja (kiállítási költségtérítés + túlsúly díj),
 - kinek a nevére lett kiállítva a díjról számla,
 - felhívást arra vonatkozóan, hogy – amennyiben az igénylő a kérelem beadásakor nem tudta megadni a jármű tulajdonosának/üzembentartójának adatait, valamint a forgalmi rendszámot – az engedély csak akkor érvényes, ha a kiadott engedélyben az ezen adatok mejelölésére szolgáló helyet az igénybevétel megkezdése előtt kitöltik.

Mártírok útból nyíló 371 hrsz-ú vágóhídi lejáró nem tartozik rendelet hatálya alá. Ezzel a Mártírok úton keresztül – amely állami közút – lehetővé válik a szennyvíztisztító-telep felé vezető külterületi út megközelítése a vállalkozók számára, és ezen a területen lehetőség nyílik új vállalkozások megtelepedésére.

A Rendelet hatályba lépése előtt el kell végezni a település forgalmi rendjének felülvizsgálatát és még a Rendelet hatályba lépése előtt szükséges a megfelelő jelzőtáblák elhelyezése, illetve cseréje. A forgalmi rend felülvizsgálatához és az egyéb intézkedésekhez szükséges idő miatt javasolt a Rendelet hatályba lépését leghamarabb 2010. április 1. napjában meghatározni.

A viszonylag átfogó változások miatt célszerű a jelenleg hatályos rendeletet hatályon kívül helyezni és az utak osztályba sorolásáról, forgalmi rendjéről és a behajtási korlátozásokról egy új egységes rendeletet alkotni. A rendeletben nem kell megismételni a KHEM rendelet szabályait, elegendő azokra utaló szabállyal hivatkozni. Ugyanakkor a helyi rendelet nem lehet ellentétes a KHEM rendeletben foglalt szabályokkal és nem szabályozhat olyan elemeket, amire a KHEM rendelet kitér. A rendelet végrehajtása és betarttatása során fokozott figyelmet kell fordítani az ellenőrzésre, melyben együtt kell működni a rendőrséggel és a Nemzeti Közlekedési Hatósággal is. A szankciókat külön nem lehet rendeletben szabályozni, mert a KHEM rendelet, a szabálysértési rendelet, valamint a közúti közlekedésről szóló törvény tartalmaz rá rendelkezéseket.

A rendelet részletes indokolása

Az 1. §-ban a Rendelet hatálya került meghatározásra.

A 2. §-ban a Rendelet alkalmazásában a gyűjtőút és lakóút fogalma került meghatározásra.

A 3. §-ban az utak osztályba sorolása szerepel, a gyűjtőutak jegyzékét az 1. számú melléklet tartalmazza.

A Rendelet 4. §-a foglalkozik az utak súlykorlátozással történő védelmével. Az 4. § (1) bekezdésben kerül meghatározásra, hogy milyen össztömegű és milyen járművek részére tilos behajtani a „korlátozott forgalmú övezet (zóna)” jelzőtáblával védett utakra.

A 4. § (2) bekezdés tartalmazza a Képviselő-testület felhatalmazását a polgármester részére a közútkezelői hozzájárulás kiadására vonatkozóan.

A 4. § (3) bekezdés határozza meg, hogy az útkezelői hozzájárulás milyen időszakokra szóló lehet.

A 4. § (4) bekezdés határozza meg az útkezelői hozzájárulás iránti kérelem beadásának szabályait.

Az 4. § (5) bekezdésben kerül meghatározásra, hogy az útkezelői hozzájárulást a rendelet 3. számú melléklete szerint kell kiállítani.

Az 5. § foglalkozik az útkezelői hozzájárulás díjának megfizetésével kapcsolatos szabályokkal. Az 5. § (1) bekezdésben kerül meghatározásra a kiállítási költségterítés megállapításának szabályaira vonatkozó hivatkozás és a túlsúly díj összege.

A 5. § (2) bekezdésben az kerül meghatározásra, hogy az útkezelői hozzájárulás csak az eljárási díj megfizetése után, illetve a befizetés igazolása után vehető át.

A záró rendelkezésekben, a 6. §-ban (1), (2) és (3) bekezdésében a Rendelet hatályba lépésének időpontja, a kihirdetésére vonatkozó szabályok, illetve a lakosságnak a táblák kihelyezéséről szóló tájékoztatása kerül meghatározásra.

A 6. § (4) bekezdésében kerül meghatározásra, hogy a Rendelet hatálybalépésével egyidejűleg a Tiszaföldvár Város Önkormányzat tulajdonát képező belterületi utak osztályba sorolásáról és forgalmi rendjének szabályozásáról szóló 43/2004.(VI.11.) ÖR. számú rendelet hatályát veszti.

Tiszaföldvár Város Polgármestere
5431. Tiszaföldvár, Bajcsy-Zs. út 2.
Tel.:56/470-017, fax: 56/470-001

Előterjesztés

a Tiszaföldvár Város Önkormányzatának tulajdonát képező belterületi utak osztályba sorolásáról és forgalmi rendjének szabályozásáról szóló rendeletről.

Tisztelt Képviselő-testület!

Az helyi közutak állagának védelme érdekében szükségessé vált a Tiszaföldvár Város Önkormányzatának tulajdonát képező belterületi utak osztályba sorolásáról és forgalmi rendjének szabályozásáról szóló 43/2004 (VI. 11.)ÖR számú rendelet újrafogalmazása.

A jelenlegi helyi szabályozás szerint Tiszaföldvár belterületi útjait az utak állapotának védelme érdekében súlykorlátozás jelzőtáblákkal vagy súlyhatárt megjelölő tehergépkocsival behajtani tilos jelzőtáblákkal védjük.

A Kossuth L., Mártírok és Vásártér utak környékén a fenti két jelzőtábla vegyesen fordul elő jelzőtábla, a többi területen a súlykorlátozás jelzőtábla jellemző.

A Rendelet a súlykorlátozás tekintetében különbséget tesz gyűjtőutak és lakóutak között. Gyűjtőutak esetében 20 tonnánál nagyobb össztömegű tehergépkocsival behajtani tilos jelzőtábla, lakóutak esetében 10 tonnánál nagyobb össztömegű tehergépkocsival behajtani tilos jelzőtábla védi az utakat.

A Rendelet szerint a súlykorlátozás nem vonatkozik:

- az ott lakók költöztetését végző tehergépkocsira,
- személyszállítást végző autóbuszokra
- az ott lakó részére, építkezés céljából építőanyagot szállító tehergépkocsira és a hozzá kapcsolt pótkocsira
- az út és közmű építésére és fenntartására, köztisztasági, tűz-és rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő-és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló járművekre.

Célok

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Ktv.) a közúti közlekedéssel összefüggő önkormányzati feladatok között említi a közúthálózat fejlesztését, fenntartását, üzemeltetését. A közúti közlekedéssel összefüggő önkormányzati feladatok ellátásáról a helyi önkormányzat képviselő-testülete kell, hogy gondoskodjon.

A közút kezelője köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kulturált legyen. A közút megrongálódását a közút kezelője köteles kijavítani, és a közút forgalmának biztonságát veszélyeztető helyzetet elhárítani. Ezeknek a feladatok megvalósításának része a megépült szilárd burkolatú utak állagának megóvása is, melyhez eszközként a közútkezelő rendelkezésre áll a közút forgalmi rendjének meghatározásának joga.

Lehetőségek

A Ktv. 15. § (1) bekezdése alapján a miniszter - rendeletben - meghatározott járművek közlekedését a közút kezelőjének hozzájárulásához és díj fizetéséhez kötheti.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 8. §-a alapján a közlekedésért felelős miniszter által megállapított össztömeg-, tengelyterhelés- vagy mérethatárokat meghaladó jármű a közúti forgalomban csak a közút kezelőjének hozzájárulásával vehet részt. A hozzájárulásban a közút kezelője feltételeket írhat elő. Az össztömeg- vagy tengelyterhelés-határokat meghaladó jármű üzemben tartója a közút használatáért díjat köteles fizetni. Ha a túlsúlyos jármű hozzájárulás nélkül vagy a hozzájárulásban foglalt feltételektől eltérő módon vesz részt a forgalomban, a jármű üzemben tartója a használati díj tízszereséig terjedő pótdíj megfizetésére kötelezhető.

A súlykorlátozás miatti behajtási tilalom alapvető szabályait a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 26/2009. (VI. 22.) KHEM rendelet tartalmazza, amely a fent hivatkozott felhatalmazó rendelkezés alapján jött létre.

A rendelet hatálya meghatározott közúton jelzőtáblával elrendelt **össztömeg-korlátozást** meghaladó járműre és járműszerelvényre, azok tulajdonosára (üzemben tartójára), továbbá a járművek vezetőjére terjed ki.

A rendelet alkalmazásában a jelzőtáblával elrendelt **össztömeg-korlátozás**: a lakott területen belül alkalmazott, a külön jogszabályban meghatározott „Korlátozott forgalmú övezet (zóna)” közúti jelzőtáblával megjelölt közlekedési korlátozás.

Ez a jelzőtábla a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) alapján azt jelzi, hogy a „Korlátozott forgalmú övezet (zóna) vége” jelzőtábláig az úton a **táblán megjelölt súlyhatárt meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű** tehergépkocsival, vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel, illetve járműszerelvény 12 tonna súlyhatárt meghaladó pótkocsijával közlekedni tilos.



A KRESZ 47. § (1) bekezdése szerint Járművet megterhelni oly mértékig szabad, hogy össztömege a megengedett legnagyobb össztömeget ne haladja meg. A KRESZ szerint **Sajáttömeg:** üzemanyaggal feltöltött és a szükséges tartozékokkal (szerszám, pótkerék stb.) ellátott üres jármű tömege.

Össztömeg: a jármű saját tömegének, valamint a rajta levő személyeknek, rakományoknak és egyéb tárgyaknak az együttes tömege.

Megengedett legnagyobb össztömeg: az illetékes hatóság által meghatározott az a tömeg, amelyet a jármű össztömege nem haladhat meg.

További fogalom meghatározások:

Jármű: közúti szállító- vagy vontató eszköz, ideértve az önjáró vagy vontatott munkagépet is. A mozgáskorlátozottak közlekedésére szolgáló, emberi erővel tolt vagy hajtott kerekes szék és a gépi meghajtású kerekes szék - ha sík úton önerejéből 10 km/óra sebességnél gyorsabban haladni nem képes, továbbá a gyermekkocsi és a talicska - azonban nem minősül járműnek. Az ilyen eszközökkel közlekedő személyek gyalogosoknak minősülnek.

Gépjármű: olyan jármű, amelyet beépített erőgép hajt. A mezőgazdasági vontató, a lassú jármű, a segédmotoros kerékpár és a villamos azonban nem minősül gépjárműnek.

Gépkocsi: olyan gépjármű, melynek négy vagy több kereke van; a négy kerekű motorkerékpár azonban nem gépkocsi.

Vontató: pótkocsi vontatására készült, rakfelület nélküli gépkocsi.

Nyerges vontató: olyan vontató, amely a rajta levő nyeregszerkezet útján a vontatott félpótkocsi súlyának jelentős részét átveszi.

Tehergépkocsi: a személygépkocsit, az autóbust, a trolibuszt és a vontatót kivéve minden gépkocsi.

Mezőgazdasági vontató: kerekes vagy lánctalpas kialakítású, legalább két tengellyel rendelkező, pótkocsi vontatására és/vagy mezőgazdasági, erdészeti feladatú berendezések, gépek vontatására, hordozására, tolására, működtetésére alkalmas, 25 km/óra sebességnél gyorsabban haladni képes jármű, mely teher- és személyszállításra is alkalmas lehet.

Lassú jármű: olyan jármű, amelyet beépített erőgép hajt és sík úton önerejéből 25 km/óra sebességnél gyorsabban haladni nem képes.

Pótkocsi: olyan jármű, amely gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel történő vontatásra készült. A legfeljebb 750 kilogramm megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsi: könnyű pótkocsi, az ennél nagyobb össztömegű pótkocsi: nehéz pótkocsi.

Félpótkocsi: olyan pótkocsi, amely a vontató nyeregszerkezetére támaszkodik úgy, hogy súlyának jelentős részét a vontató veszi át.

Járműszerelvény: gépjárműből, mezőgazdasági vontatóból vagy lassú járműből és hozzákapcsolt pótkocsiból (egyéb vontatmányból) álló, a forgalomban egy vezetővel, egységként résztvevő járműkombináció.

A fent hivatkozott KHEM rendelet szerint a jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás szerint megengedett össztömeget meghaladó jármű közlekedéséhez közútkezelői hozzájárulása szükséges.

A **közútkezelői hozzájárulást** országos közút esetén a Magyar Közút Nonprofit Zrt., **helyi közút esetén annak kezelője** (településünkön az **Önkormányzat**) adja meg. Ha a jármű kizárólag közforgalom előtt el nem zárt magánúton közlekedik, a közútkezelői hozzájárulást az érintett út kezelője adja meg,

Ha a jármű közlekedése több útkezelő által kezelt utat érint, a közútkezelői hozzájárulást országos közutat érintő közlekedés esetén a Magyar Közút Nonprofit Zrt., országos közutat nem érintő közlekedés esetén az indulás helye szerinti útkezelő az érintett útkezelők előzetes hozzájárulása alapján adja meg.

A jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás esetén a megengedett össztömeget meghaladó jármű esetében a közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet az erre a célra rendszeresített nyomtatványon – amit helyi rendeletben kell meghatározni - a közútkezelőhöz (önkormányzathoz) kell - papíron vagy elektronikus úton - benyújtani.

A közútkezelői hozzájárulás iránti kérelem benyújtásakor a szolgáltatás költségeivel arányban álló díjat kell az önkormányzat részére fizetni. A fizetendő díj - kérelmenként - az alapdíj és a KHEM rendelet 2. számú mellékletben meghatározott szorzószámok szorzata. **Az alapdíj 1000 Ft** (eljárási díj).

2. számú melléklet a 26/2009. (VI. 22.) KHEM rendelethez

A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséhez szükséges közútkezelői hozzájárulásért fizetendő eljárási díj

1.	Az alapdíj a Rendelet 3. § (7) bekezdésben meghatározott összeg		
		Feltételek	Szorozószám
2.	Sürgősség		
2.1.	normál	15 munkanapon belül	1
2.2.	sürgős	3 munkanapon belül	2
2.3.	azonnali	6 munkaórán belül	3

Egy alkalomra érvényes közútkezelői hozzájárulás			
3.	Távolság		
3.1.	térségen belüli	távolság <= 100 km	1
3.2.	térségek közötti	távolság > 100 km	1,5
4.	Bonyolultság		
4.1.	egyszerű	szélesség < 3,2 m hosszúság < 22 m magasság < 4,2 m össztömeg < 50 t egyes tengelyterhelés < 11,5 t tengelycsoport terhelés < megengedett érték 120%-a	1
4.2.	bonyolult	3,2 m < szélesség <= 4 m 22 m < hosszúság <= 35 m 4,2 m < magasság <= 4,5 m 50 t < össztömeg <= 80 t 11,5 t < egyes tengelyterhelés < 13 t megengedett érték 120%-a < tengelycsoport terhelés <= megengedett érték 135%-a	2
4.3.	különösen bonyolult	4 m < szélesség 35 m < hosszúság 4,5 m < magasság 80 t < össztömeg megengedett érték 135%-a < tengelycsoport terhelés <= megengedett érték 150%-a	3

Meghatározott időtartamra érvényes útvonalengedély			
5.	Időtartam		
5.1.	3 hónap		4
5.2.	6 hónap		6
5.3.	12 hónap		8
6.	Útvonalak		
6.1.	egy kijelölt útvonalra	szélesség <= 3,5 m hosszúság <= 26 m magasság <= 4,3 m össztömeg 2 tengelyes jármű <= 26 t 3 tengelyes jármű vagy járműszerelvény <= 36 t	1

		4 tengelyes jármű vagy járműszerelvény ≤ 48 t	
		5 vagy több tengelyes jármű vagy járműszerelvény ≤ 60 t	
		egyes tengelyterhelés ≤ 13 t	
		tengelycsoport terhelés \leq megengedett érték 150%-a	
6.2.	kistérségi úthálózatra - a kiindulási cím és a tőle 50 km-en belül lévő úticélok közötti közlekedésre	Mezőgazdasági vontató, önjáró, Vontatott munkagép vagy Lassú jármű össztömeg ≤ 28 t	0,6
6.3.	teljes úthálózatra érvényes	szélesség ≤ 3 m hosszúság ≤ 22 m magasság ≤ 4 m össztömeg 2 tengelyes jármű ≤ 24 t 3 tengelyes jármű ≤ 28 t 4 vagy több tengelyes jármű ≤ 32 t 3 tengelyes járműszerelvény ≤ 32 t 4 tengelyes járműszerelvény ≤ 38 t 5 vagy több tengelyes jármű vagy járműszerelvény ≤ 40 t egyes tengelyterhelés ≤ 12 t tengelycsoport terhelés \leq megengedett érték 135%-a	2,5
6.4.	Gyorsforgalmi és főúti úthálózatra érvényes	szélesség $\leq 3,5$ m hosszúság ≤ 26 m magasság $\leq 4,3$ m össztömeg 2 tengelyes jármű ≤ 26 t 3 tengelyes jármű vagy járműszerelvény ≤ 36 t 4 tengelyes jármű vagy járműszerelvény ≤ 48 t 5 vagy több tengelyes jármű vagy járműszerelvény ≤ 60 t egyes tengelyterhelés ≤ 13 t tengelycsoport terhelés \leq megengedett érték 150%-a	2,5

A megengedett össztömeget meghaladó jármű közlekedéséhez kiadott közútkezelői hozzájárulás - külön díjfizetés nélkül - magában foglalja a jármű útvonala által érintett, jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás alóli felmentést is.

A KHEM rendelet alapján a közútkezelő a hozzájárulást megtagadhatja, ha

a) a megengedett össztömeget vagy a megengedett legnagyobb tengelyterhelést túllépő, illetőleg a túlméretet okozó szállítmány megbontható vagy más közlekedési eszközzel is továbbítható;

b) a közút teherbírása és állapota alapján - figyelemmel az alatta elhelyezett nyomvonal jellegű létesítményekre és a közút feletti, illetve melletti szabad tér méretére, továbbá a közutat övező növényzetre is - nem alkalmas arra, hogy a megengedett össztömeget, tengelyterhelést vagy méretet meghaladó jármű azon közlekedjék.

A közútkezelő a hozzájárulásában a jármű üzemben tartója részére előírja azt az útvonalat, amelyen a járműnek közlekednie kell és azokat a feltételeket, amelyek a jármű közlekedése során biztosítják a közút és tartozékainak védelmét, valamint a közúti közlekedés biztonságának megóvását.

A közútkezelői hozzájárulás lehet eseti vagy határozott időre szóló.

A jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás esetén a megengedett össztömeget meghaladó jármű közlekedéséhez való közútkezelői hozzájárulásáért fizetendő díj összegét a KHEM rendelet 3. számú melléklet szerinti díjtételek (Ft/km) és a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott érvényességi időnek megfelelően kell megállapítani.

A 3. számú melléklet szerint a jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozást meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű járművek után fizetendő **legmagasabb díjak** a jelzőtáblán meghatározott össztömeghatár feletti megkezdett tonnánként: legfeljebb 300 Ft/nap, vagy 6000 Ft/hónap, vagy 60 000 Ft/év. Ezek maximum díjtételek, ennek keretein belül az önkormányzat szabadon állapíthatja meg a településen kiszabandó díj összegét (túlsúlydíj).

A díjat - a hozzájárulásban előírt módon és időpontig - a hozzájárulást kiadó szervezet számlájára kell befizetni, az a hozzájárulás kiadóját illeti meg.

Nem kell díjat és kiállítási költségtérítést fizetni

a) a közforgalmú személyszállító,

b) a kommunális feladatot ellátó,

c) a katasztrófa elhárításában, megelőzésében, a tűzoltásban és a műszaki mentésben alkalmazott, e célokra rendszeresített jármű után (ideértve a járműnek és a személyi állománynak a feladatra történő felkészítését is),

Szankciók

Amennyiben a jármű a megengedett össztömeget meghaladja, a Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) a mérés vagy ellenőrzés helye szerint illetékes regionális igazgatósága a jármű üzemben tartóját pótdíj fizetésére kötelezi. Amennyiben a megengedett össztömeget meghaladó jármű érvényes közútkezelői hozzájárulással rendelkezik, de az abban foglaltnál nagyobb össztömeggel közlekedik, az üzembentartónak pótdíjat kell fizetnie. A pótdíj kiszabásánál a közútkezelői hozzájárulásban szereplő és az ellenőrzés során megállapított értékhez tartozó, a 3. számú melléklet szerinti díjtételek különbözetét kell alapul venni.

A pótdíj megállapítására helyi közúton a közút kezelőjének kérésére az NKH területileg illetékes regionális igazgatósága jogosult. A fizetendő pótdíj összegét - amely a 3. számú melléklet szerinti díj tízszerese, de legalább 40 000 Ft. A pótdíj az érintett út kezelőjét illeti meg.

A szankcionálásra adódó más lehetőség is van az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. Rendelet 54.§-ában foglalt „Közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése” címben foglaltak alapján, mely úgy rendelkezik, hogy aki a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 51. §-ában meghatározott (érvényes gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés nélküli vezetés) rendelkezés megsértése kivételével a közúti közlekedés szabályait megszegi, ha más közúti szabálysértés nem valósul meg, harmincezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható. A szabálysértés miatt a rendőrség, továbbá táblával jelzett behajtási tilalom vagy korlátozás megszegése esetén **a közterület-felügyelő helyszíni bírságot szabhat ki.**

A helyszíni bírságolás részletes szabályairól szóló 10/2000. (II. 23.) BM rendelet alapján ha a jogszabály helyszíni bírság kiszabását lehetővé teszi és a hatóság tagja a helyszíni bírság kiszabása mellett dönt, ezt közli az elkövetővel, egyben tájékoztatja a jogkövetkezményekről, valamint a szabálysértéshez rendelt közúti közlekedési előéleti pontról. Ha az elkövető a helyszíni bírságolás tényét, a helyszíni bírság összegét tudomásul veszi, a hatóság tagja helyszíni bírságot szab ki. A helyszíni bírság

tudomásulvétele esetén a hatóság tagja tájékoztatja az elkövetőt a helyszíni bírság végrehajtására vonatkozó törvényi rendelkezésekről. Ha az elkövető a helyszíni bírságolás tényét nem veszi tudomásul vagy a helyszíni bírság összegét vitatja, a hatóság tagja a helyszíni bírságolást befejezi és közli az elkövetővel, hogy feljelentést tesz.

A harmadik szankcionálási lehetőséget a Ktv 21. § (1) bekezdése tartalmazza, mely szerint a gépjármű üzemben tartója felel azért, hogy az általa üzemeltetett, illetve használt gépjárművel többek között a behajtási tilalomra vonatkozó - külön jogszabályban meghatározott - egyes előírások betartásra kerüljenek. Ha ezeket az előírásokat megszegik, az üzemben tartóval szemben 30 000 forinttól 300 000 forintig terjedő közigazgatási bírságot kell kiszabni. A bírságolással kapcsolatos eljárás lefolytatására a NKH és a rendőrség jogosult.

Javaslatok

Az új szabályozás kialakításánál a következőket javaslom figyelembe venni:

- Az utak védelme érdekében meg kell határozni egy legalsó súlyhatárt, amely súlyhatárnál nagyobb össztömegű járművel a védett utakra csak engedéllyel lehessen behajtani.
- Számos gyűjtőút burkolatának minősége nem különbözik a lakóutak burkolatának minőségétől, illetve egyes gyűjtőutak burkolata is szakaszonként változik, ezért a továbbiakban súlykorlátozás tekintetében nem indokolt a gyűjtőutak és lakóutak megkülönböztetése. Így lehetőség nyílna a jelzőtáblákkal védett utak tömbösítésére is, amely szerint egy területtömbbe elegendő csak a tömbbe történő behajtási helyeken táblákat kihelyezni, ezzel sok tábla kihelyezését lehet megtakarítani.
- Ugyanakkor a súlykorlátozással érintett területekre a behajtást szabályozott körülmények között indokolt biztosítani.
- Biztosítani kell közfeladat ellátására szolgáló járművek számára a behajtási lehetőséget.
- Továbbá, ha jogszabály lehetőséget ad rá, akkor az utakat leginkább terhelő járművek tulajdonosai, üzemeltetői számára az út igénybevételeért súlykorlátozáshoz és járműhöz kötött díjat kell megállapítani.

Fenti cél eléréséhez a jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás szerint megengedett össztömeget meghaladó jármű közlekedéséhez az érintett közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. Ehhez szükséges a „Korlátozott forgalmú övezet (zóna)” jelzőtáblával együtt a „Kivéve engedéllyel” kiegészítő jelzőtábla elhelyezése szükséges.

Amennyiben a Képviselő-testület az utak védelmét a fent leírtak szerint kívánja szabályozni, a helyi rendeletben a következőket javaslom meghatározni:

- Valamennyi önkormányzati belterületi út esetében javaslom az egységes súlykorlátozás bevezetését, melyet 12 tonna súlyhatárban javaslom meghatározni.
- Meg kell határozni, hogy a „korlátozott forgalmú övezet (zóna)” jelzőtáblán megjelölt súlyhatárt meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató, lassú járművek, illetve járműszerelvény 12 tonna súlyhatárt meghaladó pótkocsijának helyi közútra történő behajtásához közútkezelői hozzájárulás szükséges. Az össztömeg korlátozás szempontjából mindegy, hogy a jármű rakottan vagy nem rakottan közlekedik, a hozzájárulás kiadásánál a forgalmi engedélyben szereplő össztömeg számít.

- Meg kell határozni, hogy a jelzőtáblán megjelölt súlyhatárt meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsival, vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművek után tulajdonosának, üzemeltetőjének milyen mértékű díjat kell fizetni a túlsúlyért. A Városüzemeltetési Bizottság ezt a díjat a meghatározott össztömeghatár feletti megkezdett tonnánként: 150 Ft/nap, vagy 3000 Ft/hónap, vagy 36 000 Ft/év összegben javasolta megállapítani.
- Javasolom meghatározni, hogy a közútkezelői hozzájárulás az eljárási díj megfizetése, valamint a befizetés igazolása után vehető át.
- Javasolom, hogy a közútkezelői hozzájárulás egy meghatározott járműre legyen érvényes.
- Javasolt meghatározni, hogy az útkezelői hozzájárulás eseti és vagy határozott időre szóló lehet. Az eseti hozzájárulás egy meghatározott napra érvényes. Egy nap alatt az adott nap 0-24 óráig terjedő időszakát kell érteni. Minden megkezdett nap egy napnak számít. A meghatározott időszakra szóló hozzájárulás meghatározott hónapra vagy hónapokra, illetve meghatározott évre érvényes. Egy hónap alatt az adott naptári hónap első napjától az utolsó napjáig terjedő időszakot kell érteni. Minden megkezdett naptári hónap egy hónapnak számít. Egy év alatt az adott naptári év január 1. napjától december 31. napjáig terjedő időszakot értjük. Minden megkezdett év egy évnek számít. A hozzájárulás időtartama alatt korlátlan számú behajtásra lenne lehetőség.
- Meg kell határozni a közútkezelői hozzájárulás iránti kérelem tartalmi követelményeit, amelyre a következőt javaslom:
 - az igénylő adatai (név, cím vagy székhely, telefonszám),
 - a jármű tulajdonosának/üzemeltetőjének (név, cím vagy székhely, telefonszám) adatai amennyiben a kérelem benyújtásakor az igénylő rendelkezésére áll,
 - annak a személynek/szervezetnek a neve, címe vagy székhelye, adószáma, telefonszáma, akinek a nevére a közútkezelői hozzájárulás díjáról a számlát ki kell állítani,
 - járműtípus, össztömeg,
 - forgalmi rendszám, amennyiben a kérelem benyújtásakor az igénylő rendelkezésére áll
 - igénybevétel célja,
 - az igénybevétel időtartama,
 - megközelítendő cím, az övezetbe történő behajtás helye, az övezetből történő kihajtás helye.
- Javasolom meghatározni, hogy a kérelmet kizárólag a Polgármesteri Hivatal által erre a célra rendszeresített nyomtatvány szerint lehessen benyújtani.
- Javasolom meghatározni a közútkezelői hozzájárulás tartalmi elemeit, amelyre a következőt javaslom:
 - kinek az igénylésére adta ki (igénylő adatai),
 - kinek a részére adta ki (vagyis az engedélyesnek, a jármű tulajdonosának/üzemeltetőjének adatai), amennyiben ezen adatokat a kérelemben az igénylő megadta,
 - milyen össztömegű, típusú járműre adta ki,
 - milyen forgalmi rendszámú járműre adta ki, amennyiben ezen adatokat a kérelemben az igénylő megadta,
 - az igénybevétel célja,
 - a hozzájárulás érvényességi ideje (eseti vagy meghatározott időszakra szóló),
 - a megközelítendő cím, az övezetbe történő behajtás helye, az övezetből történő kihajtás helye,
 - a közútkezelői hozzájárulás díja (kiállítási költségtérítés + túlsúly díj),

- kinek a nevére lett kiállítva a díjról a számla,
- felhívást arra vonatkozóan, hogy – amennyiben az igénylő a kérelem beadásakor nem tudta megadni a jármű tulajdonosának/üzembentartójának adatait, valamint a forgalmi rendszámot – az engedély csak akkor érvényes, ha a kiadott engedélyben az ezen adatok megjelölésére szolgáló helyet az igénybevétel megkezdése előtt kitöltik.

A fentiek alapján a védendő tömbökbe történő behajtási helyeken az alábbi táblákat kellene elhelyezni:

- A szilárd burkolatú önkormányzati utakra történő behajtási helyeken 12 tonna súlyhatárt megjelölő „Korlátozott forgalmú övezet (zóna)” és „Kivéve engedéllyel” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- A szilárd burkolatú önkormányzati utacról történő kihajtási helyeken 12 tonna súlyhatárt megjelölő „Korlátozott forgalmú övezet (zóna) vége” jelzőtáblát kell kihelyezni.

Javasolom továbbá, hogy a Mártírok útból nyíló 371 hrsz-ú vágóhídi lejárót vegyük ki a rendelet hatálya alól. Ezzel a Mártírok úton keresztül – amely állami közút – lehetővé válna a szennyvíztisztító-telep felé vezető külterületi út megközelítése a vállalkozók számára, és ezen a területen lehetőség nyílna új vállalkozások megtelepedésére.

A tömbösítések elvégzésével kb. 110 helyen lenne szükség a jelenleg kint lévő jelzőtáblák leszerelésére, illetve a fenti jelzőtáblák elhelyezésére.

A Jelzőtáblák várható beszerzési költsége a **www.tabla.hu** internetes oldal áraival számolva:

„Korlátozott forgalmú övezet (zóna)” és „Korlátozott forgalmú övezet (zóna) vége” jelzőtábla		
	1 db jelzőtábla	13125,- Ft
	2 db bilincs 60-as csőhöz	1200,- Ft
	összesen	14325,- Ft + 25% ÁFA = 17906,- Ft
	110 helyen kihelyezve összesen 220 db tábla	17906,- Ft x 220 = 3.939.320,- Ft
„Kivéve engedéllyel” kiegészítő jelzőtábla		
	1 db jelzőtábla	2225,- Ft
	1 db bilincs	600,- Ft
	összesen	2825,- Ft + 25% ÁFA = 3531,- Ft
	110 helyen kihelyezve összesen 110 db tábla	3531,- Ft x 110 = 388.410,- Ft
Mindösszesen		4.327.730,- Ft

A jelzőtáblák várható összköltsége: 4.327.730,- Ft.

A jelzőtáblák költségei mellett még számolni kell a kihelyezés költségeivel is.

A Rendelet hatályba lépése előtt el kell végezni a település forgalmi rendjének felülvizsgálatát és még a Rendelet hatályba lépése előtt szükséges a megfelelő jelzőtáblák elhelyezése, illetve cseréje. A forgalmi rend felülvizsgálatához és az egyéb intézkedésekhez szükséges idő miatt javasolt a Rendelet hatályba lépését leghamarabb 2010. április 1. napjában meghatározni.

A viszonylag átfogó változások miatt célszerű a jelenleg hatályos rendeletet hatályon kívül helyezni és az utak osztályba sorolásáról, forgalmi rendjéről és a behajtási korlátozásokról egy új egységes rendeletet alkotni. A rendeletben nem kell megismételni a KHEM rendelet szabályait, elegendő azokra utaló szabállyal hivatkozni. Ugyanakkor a helyi rendelet nem lehet ellentétes a KHEM rendeletben foglalt szabályokkal és nem szabályozhat olyan elemeket, amire a KHEM rendelet kitér. A rendelet végrehajtása és betarttatása során fokozott figyelmet kell fordítani az ellenőrzésre, melyben együtt kell működni a rendőrséggel és a Nemzeti Közlekedési Hatósággal is. A szankciókat külön nem lehet rendeletben szabályozni, mert a KHEM rendelet, a szabálysértési rendelet, valamint a közúti közlekedésről szóló törvény tartalmaz rá rendelkezéseket.

Tiszaföldvár, 2009. szeptember 08.

Borza Attila sk.
polgármester

Általános és részletes indoklás

Tiszaföldvár Város belterületén a szilárd burkolattal kiépített utak védelme érdekében a Képviselő-testület rendeletet alkotott. A rendelet hatályosulási szabálya szerint a Tiszaföldvár Önkormányzat tulajdonát képező belterületi utak osztályba sorolásáról és forgalmi rendjének szabályozásáról szóló 27/2009. (IX.29.) ÖR számú rendelet 2010. április 01. napján lépne hatályba. A rendeletben meghatározott szabályok csak a közúti jelzőtáblák kihelyezésével lennének biztosíthatók. Tiszaföldvár Város Önkormányzata az önkormányzat 2010. évi költségvetésében nem határoz meg fedezetet a szükséges közúti jelzőtáblák beszerzésére és kihelyezésére, így a hatályba lépéséről dönteni szükséges. A hatályba lépés időpontja 2011. április 01.

Tiszaföldvár Város Polgármestere
5430. Tiszaföldvár Bajcsy-Zs. út 2.
Tel.: 56-470-032 Fax: 56-470-001

Előterjesztés

a Tiszaföldvár Önkormányzat tulajdonát képező belterületi utak osztályba sorolásáról és forgalmi rendjének szabályozásáról szóló 27/2009. (IX. 29.) ÖR számú önkormányzati rendelete módosításáról

Tisztelt Képviselő-testület!

Mellékleten előterjesztem a Tiszaföldvár Város Önkormányzat tulajdonát képező belterületi utak osztályba sorolásáról és forgalmi rendjének szabályozásáról szóló 27/2009. (IX. 29.) ÖR számú rendelet módosításának tervezetét.

Tiszaföldvár Város belterületén a szilárd burkolattal kiépített utak védelme érdekében a Képviselő-testület rendeletet alkotott. A rendelet hatályosulási szabálya szerint a Tiszaföldvár Önkormányzat tulajdonát képező belterületi utak osztályba sorolásáról és forgalmi rendjének szabályozásáról szóló 27/2009. (IX.29.) ÖR számú rendelet 2010. április 01. napján lépne hatályba. A rendeletben meghatározott szabályok csak a közúti jelzőtáblák kihelyezésével lennének biztosíthatók. Tiszaföldvár Város Önkormányzata az önkormányzat 2010. évi költségvetésében nem határoz meg fedezetet a szükséges közúti jelzőtáblák beszerzésére és kihelyezésére, így a hatályba lépéséről dönteni szükséges. Javaslom, hogy a hatályba lépés időpontját módosítsa a Képviselő-testület 2011. április 01. napjára.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, az előterjesztést megvitatni és jóváhagyni szíveskedjenek.

Tiszaföldvár, 2010. március 18.

/Borza Attila sk./

Általános és részletes indokolás

Tiszaföldvár Város belterületén a szilárd burkolattal kiépített utak védelme érdekében a Képviselő-testület rendeletet alkotott. A rendelet hatályosulási szabálya szerint a Tiszaföldvár Önkormányzat tulajdonát képező belterületi utak osztályba sorolásáról és forgalmi rendjének szabályozásáról szóló 27/2009. (IX. 29.) számú önkormányzati rendelet 2011. április 1. napján lépne hatályba. A rendeletben meghatározott szabályok csak a közúti jelzőtáblák kihelyezésével lennének biztosíthatók. Tiszaföldvár Város Önkormányzata az önkormányzat 2011. évi költségvetésében nem határoz meg fedezetet a szükséges közúti jelzőtáblák beszerzésére és kihelyezésére, így a hatályba lépésről dönteni szükséges. A hatályba lépés időpontja 2012. április 1.

Tiszaföldvár Város Polgármestere
5430. Tiszaföldvár Bajcsy-Zs. út 2.
Tel.: 56-470-032 Fax: 56-470-001

Előterjesztés

a Tiszaföldvár Önkormányzat tulajdonát képező belterületi utak osztályba sorolásáról és forgalmi rendjének szabályozásáról szóló 27/2009. (IX. 29.) számú önkormányzati rendelet módosításáról

Tisztelt Képviselő-testület!

Mellékleten előterjesztem a Tiszaföldvár Város Önkormányzat tulajdonát képező belterületi utak osztályba sorolásáról és forgalmi rendjének szabályozásáról szóló 27/2009. (IX. 29.) számú önkormányzati rendelet módosításának tervezetét.

Tiszaföldvár Város belterületén a szilárd burkolattal kiépített utak védelme érdekében a Képviselő-testület rendeletet alkotott. A rendelet hatályosulási szabálya szerint a Tiszaföldvár Önkormányzat tulajdonát képező belterületi utak osztályba sorolásáról és forgalmi rendjének szabályozásáról szóló 27/2009. (IX. 29.) számú önkormányzati rendelet 2011. április 01. napján lépne hatályba. A rendeletben meghatározott szabályok csak a közúti jelzőtáblák kihelyezésével lennének biztosíthatók. Tiszaföldvár Város Önkormányzata az önkormányzat 2011. évi költségvetésében nem határoz meg fedezetet a szükséges közúti jelzőtáblák beszerzésére és kihelyezésére, így a hatályba lépéséről dönteni szükséges. Javaslom, hogy a hatályba lépés időpontját módosítsa a Képviselő-testület 2012. április 01. napjára.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, az előterjesztést megvitatni és jóváhagyni szíveskedjenek.

Tiszaföldvár, 2011. március 18.

/Hegedűs István sk./

Általános indokolás

Az új rendelet megalkotását az alábbi jogszabályi változások tették indokolttá:

Az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontja tekintetében az önkormányzatok felhatalmazást kapnak rendelet alkotásra. A 32. cikk (1) bekezdés e) pontja kimondja, hogy az önkormányzati tulajdon tekintetében a tulajdonost megillető jogokat az önkormányzat gyakorolja.

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: újÖtv.) 106. § - 110. § az önkormányzat vagyongazdálkodásával kapcsolatban tartalmaz szabályokat. Részben 2012. január 1-től, részben 2013. január 1-től válik hatályossá. Az önkormányzatok kötelezően ellátandó feladat- és hatáskörét az önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 8. § (1) bekezdése tartalmazza. Ezen rendelkezés 2012. december 31-ig hatályos. A feladat és hatáskörök 2013. január 1-től az újÖtv. szerint kerülnek meghatározásra.

Magyarország Alaptörvénye rögzíti, hogy az állam és a helyi önkormányzat tulajdona nemzeti vagyon. Az Országgyűlés a nemzeti vagyonnak a közérdek és a közösségi szükségletek céljára történő hasznosítása, a természeti erőforrások megóvása, a nemzeti értékek megőrzése és védelme, és a jövő nemzedékek szükségleteinek biztosítása szándékával, a nemzeti vagyonnal való átlátható és felelős gazdálkodás követelményeinek hosszú távú meghatározása érdekében az Alaptörvény végrehajtására megalkotta a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvényt (továbbiakban: Vagyontörvény). A Vagyontörvény részben vagy egészben 2011. december 30. napjával, illetve 2012. január 1-jével lépett hatályba. A vagyonnal való gazdálkodás szabályait az állami és önkormányzati vagyon tekintetében átfogóan tartalmazza.

A hivatkozott törvények alapján elkészítettük Tiszaföldvár Város Önkormányzatának vagyonáról és a vagyonnal való gazdálkodás szabályairól szóló rendelet tervezetét.

Az új rendelet elfogadása egyidejűleg az önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodás szabályairól szóló, jelenlegi 17/2005.((V.30.)ÖR. számú rendelet hatályon kívül helyezését teszi szükségessé.

Részletes indokolás

Az új vagyonrendelet tervezete 19 címre tagozódik, továbbá 5 db melléklettel egészül ki.

1. Általános rendelkezések

A rendelet-tervezet 1. §-a a vagyonnal való gazdálkodás alapvető szabályait, a vagyongazdálkodás célját mondja ki.

2. Az önkormányzat törzsvagyona

A Vagyontörvény kimondja, hogy az önkormányzat vagyona nemzeti vagyonnak minősül. Az önkormányzati nemzeti vagyon rendeltetése alapján törzsvagyomból és (forgalomképes) üzleti vagyomból áll.

Az új törzsvagyon kategóriák alapján az új rendelet tervezetének megalkotása során a jelenleg hatályos rendeletünkhöz képest a forgalomképtelen és korlátozottan forgalomképes vagyonelemek besorolását felül kellett vizsgálni.

A törzsvagyonton belüli forgalomképtelen vagyon kategóriáját a Vagyontörvény két további csoportra osztja. Forgalomképtelen és korlátozottan forgalomképes vagyona.

A törvény rendelkezése alapján kizárólagos önkormányzati tulajdonban álló forgalomképtelen vagyonelemek csoportjába tartoznak a helyi önkormányzat tulajdonában lévő vagyoni elemek tekintetében:

- a) a helyi közutak és műtárgyaik,
- b) a helyi önkormányzat tulajdonában álló terek, parkok,
- c) a helyi önkormányzat tulajdonában álló - külön törvény rendelkezése alapján részére átadott - vizek, közcélú vízi létesítmények, ide nem értve a vízi közműveket.

A rendelet-tervezet 2. §-a a forgalomképtelen törzsvagyon körébe tartozó 1. mellékletre hivatkozást tartalmazza.

Az önkormányzat kizárólagos tulajdonában álló nemzeti vagyon nem idegeníthető el, vagyonkezelői jog, jogszabályon alapuló használati jog, szolgálat kivételével nem terhelhető meg, azon osztott tulajdon nem létesíthető.

Az 1. melléklet részletesen tartalmazza a forgalomképtelen vagyoni körbe tartozó vagyoni elemeket. Ezen belül 1.1. pont tartalmazza az utak megnevezés szerinti felsorolását helyrajzi szám és terület nagyság szerint (bel-és külterületi utak),

1.2. pont tartalmazza az önálló helyrajzi számmal rendelkező belvizes árkok, és csatornák felsorolását helyrajzi szám és terület nagyság szerint (bel-és külterület),

1.3. pont tartalmazza a parkokat megnevezés, helyrajzi szám és terület nagyság szerint.

A rendelet-tervezet 3. §-a kimondja, hogy nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű vagyona nincs az önkormányzatnak.

Vagyontörvény alapján a törzsvagyonton belül, önkormányzati döntés alapján korlátozottan forgalomképesnek minősített vagyonelemeket a rendelet-tervezet 4. §-a tartalmazza.

Ide tartoznak az önkormányzati intézmények épületei, valamint a 100 ezer Ft egyedi érték felett nyilvántartott ingó vagyontárgyak, amelyek a törzsvagyon működését szolgálják. Ezeket a vagyoni elemeket a vagyonleltár alapján készített vagyonkimutatás szerint – csatolt vagyonmérlegben kell kimutatni.

Az 2. melléklet részletesen tartalmazza a korlátozottan forgalomképes vagyoni körbe tartozó vagyoni elemeket az alábbiak szerint:

- 1.1. Hivatali épületek,
- 1.2. Iskolák,
- 1.3. Kollégium,
- 1.4. Óvodák,
- 1.5. Bölcsőde,
- 1.6. Könyvtár,
- 1.7. Művelődési Ház,
- 1.8. Múzeum,
- 1.9. Orvosi rendelők,

- 1.10. Szociális ellátás intézményei,
- 1.11. Sport telep,
- 1.12. Strandfürdő,
- 1.13. Hévízkút,
- 1.14. Egyéb ingatlanok (Ószőlői konyha, Homoki Nyugdíjasklub, Orvosi lakás,
- 1.15. Közművek (Vízműtelep, Víztorony, Ivóvíz kutak, Szennyvíztisztító telep, átemelők)
- 1.16. Szeméttelep,
- 1.17. Köztemető,
- 1.18. Egyéb területek (beépítetlen ingatlanok, köztük a kisajátítás alkalmával tulajdonba vett 52 ingatlan),
- 1.19. Szobrok, közterületi műalkotások.

3. Az önkormányzat üzleti vagyona

A rendelet-tervezet 6. §-a az önkormányzat forgalomképes vagyoni körébe tartozó üzleti vagyronról rendelkezik. Az üzleti vagyon nem tartozik a törzsvagyonba.

Ebbe a vagyoni körbe tartoznak:

pénzeszközök, immateriális javak, befektetett pénzügyi eszközök, tárgyi eszközök (telek, földterület, épület, építmény, gépek, berendezések, járművek, vagyoni értékű jogok).

Üzleti vagyon körébe tartozó elemeket a 3. melléklet tartalmazza az alábbiak szerint:

- 1.1. Ingatlanok,
- 1.2. Kiemelten Közhasznú Nonprofit Kft-ben lévő üzletrész,
- 1.3. Hévízkút kísérőgázára megállapított széndioxid kvóta,
- 1.4. Gépjárművek,
- 1.5. Festmények.

4. A vagyontárgy forgalomképességének változása

A rendelet-tervezet 7. §-a a funkcióját veszített vagyontárgyak újbóli besorolásának szabályozását, valamint az újjólag tulajdonba vett vagyontárgyak forgalomképesség szerinti besorolását szabályozza.

5. Az önkormányzati vagyon nyilvántartása

A rendelet-tervezet 8. § - 9. §-a a vagyon számvitelben, ingatlan vagyon kataszterben való nyilvántartásának módját, a vagyonban történő változások vezetésének szabályait tartalmazza. A számviteli nyilvántartást az Adó és Pénzügyi Osztály, az ingatlan vagyonkatasztert a Műszaki Osztály vezeti.

6. Vagyonkimutatás, vagyonleltár

A rendelet-tervezet 10. §-hoz:

A számviteli szabályok alapján az önkormányzati vagyont a vagyonmérlegben kell kimutatni, amely az éves zárszámadás része.

A vagyonleltár a költségvetési év zárónapján (december 31.) meglévő vagyoni állapotot tükrözi. A vagyonleltár az önkormányzati vagyont forgalomképesség szerinti bontásban, a számviteli nyilvántartásokkal egyezően bruttó és nettó értéken tartalmazza. Tartalmazza továbbá a vagyoni értékű jogokat, részesedéseket, értékpapírokat, ingó vagyont. A vagyonleltárt a leltározási szabályzat szerint kell elkészíteni.

7. A tulajdonosi jogok gyakorlása

Rendelet-tervezet 11- 13. §-hoz:

Az önkormányzati vagyon tekintetében a tulajdonosi jogokat a Képviselő-testület gyakorolja.

Ennek egyes elemeit szerveire, intézményeire átruházhatja (intézményi épületek, gépek, berendezések, felszerelések, immateriális javak).

Az intézmények az önkormányzattal kötött külön megállapodás alapján a rájuk bízott vagyont hasznosítják. Ugyanakkor kötelesek a rájuk bízott vagyont megőrizni, fenntartani, állagmegőrzésükről gondoskodni.

A képviselő-testület gazdasági társaságot alapíthat. A tulajdonosi jogokat a képviselő-testület gyakorolja.

Fontos kiemelni, hogy az önkormányzat csak természetes személlyel, illetve átláthatóan minősülő szervezettel állhat gazdasági kapcsolatban.

8. A korlátozottan forgalomképes ingatlan, valamint ingó vagyon feletti rendelkezési jog gyakorlása Rendelet-tervezet 14. §-hoz:

Ide tartozik a 2. melléklet szerinti intézményi vagyon. A vagyon használatba átadásáról, a használatba adáshoz kapcsolódó jogról a képviselő-testület rendelkezik.

9. Az önkormányzati intézmények vagyonkezelése

Rendelet-tervezet 15. – 18. §-hoz:

Az önkormányzat jogszabály alapján kötelezően ellátandó, vagy vállalt feladatait intézményeire átruházhatja, illetve ezen feladatokra intézményt alapíthat. Az intézmény vezetője felelős a rájuk bízott vagyon kezeléséért, gazdaságos működtetéséért.

Az intézmények a rájuk bízott vagyont a kötelezően ellátandó feladatokon túl – kötelezően ellátandó feladatok veszélyeztetése nélkül – bérbe adhatják, hasznosíthatják. A hasznosítás során kötelesek gondoskodni a vagyon karbantartásáról, szükség szerinti pótlásról, cseréjéről. A feleslegessé vált vagyontárgyak selejtezéséről gondoskodni kötelesek.

10. A vagyonkezelői jog

Rendelet-tervezet 19. 22. §-hoz:

Az önkormányzat vagyonának hasznosítására vagyonkezelői jogot nem alapított, de az új Ötv. 109. § (4) bekezdése alapján a vagyon kezelői jog átadásáról rendelkezni köteles.

11. Az üzleti vagyon feletti rendelkezési jog gyakorlása

Rendelet-tervezet 23. §-hoz:

A 25 millió forintos értékhatár feletti forgalmi értékű vagyon esetében a versenyeztetés kötelező. A Magyarország 2012. évi központi költségvetéséről szóló 2011. évi CLXXXVIII. törvény 68. §-a alapján, ha az érintett vagyontárgy forgalmi értéke a 25 millió Ft-ot meghaladja a versenyeztetés kötelező. Az önkormányzat a rendeletében ennél kisebb értékhatárt is meghatározhat. A rendelet-tervezetbe a törvény szerinti értékhatárt építettük be.

A vagyon feletti rendelkezés joga a Képviselő-testületet illeti meg.

Az államháztartási törvénnyel összhangban a jelenleg hatályos vagyon rendeletünkkel összhangban 100 ezer Ft értékhatárig a vagyon használó szervezet vezetője, 100 ezer Ft és 1.000 ezer Ft nettó értékhatár között a polgármester engedélyével a vagyonhasználó szervezet vezetője, 1.000 ezer Ft felett a Képviselő-testület rendelkezhet a vagyonról.

12. A vagyon használata, hasznosítása

Rendelet-tervezet 24. – 28. §-hoz:

Szabályozza a hasznosítást, ide nem értve a vagyonkezelésbe adást, illetve hasznélvezeti jog alapítását. Ilyen jogintézmény például a bérlet, haszonkölcsön, kölcsön, használati jog alapítása, adásvétel, stb. A hasznosítás eljárási szabályai – hasonlóan a tulajdonjog átruházás eljárási szabályaihoz – a jelenleg hatályos rendeletünk szerinti eljárás alapul.

Az önkormányzat önállóan működő szervei (Egyesített Szociális Intézmény és a Hajnóczy József Gimnázium és Humán Szakközépiskola és Kollégium) vezetik a vagyon nyilvántartást.

A központi nyilvántartást a Polgármesteri Hivatal vezeti.

Önkormányzati vagyont hasznosítani, a hasznosítás jogát átengedni 25 millió Ft értékhatár felett az összességében legelőnyösebb ajánlatot tevő részére versenytárgyalás útján lehet. A 25 millió Ft értékhatár alatti vagyont az összességében legelőnyösebb ajánlatot tevő részére kizárólag pályázat vagy licitálás útján lehet.

Pályázat vagy licitálás kiírása esetén a benyújtott ajánlatok egyedüli bírálati szempontja az összességében legelőnyösebb ajánlat. A pályázat, licitálás szabályait a rendelet-tervezet 5. számú melléklete tartalmazza.

A Vagyontörvény 9. § (1) bekezdés alapján az önkormányzat közép- és hosszú távú vagyongazdálkodási tervet köteles készíteni.

A Vagyontörvény 7. § (2) bekezdése szerint „A nemzeti vagyongazdálkodás feladata a nemzeti vagyon rendeltetésének megfelelő, az állam, az önkormányzat mindenkori teherbíró képességéhez igazodó, elsődlegesen a közfeladatok ellátásához és a mindenkori társadalmi szükségletek kielégítéséhez szükséges, egységes elveken alapuló, átlátható, hatékony és költségtakarékos működtetése, értékének megőrzése, állagának védelme, értéknövelő használata, hasznosítása, gyarapítása, továbbá az állam vagy a helyi önkormányzat feladatának ellátása szempontjából feleslegessé váló vagyontárgyak elidegenítése.”

Az önkormányzati tulajdonú vagyont ingyenesen csak törvény alapján, 15 évig tartó elidegenítési és terhelési tilalommal terhelten lehet elidegeníteni. További új szabály, hogy az önkormányzati bérlakások elidegenítése kivételével az önkormányzati tulajdonú ingatlan értékesítés esetén a Magyar Államot törvényen alapuló elővásárlási jog illeti meg, az államnak 30 nap áll rendelkezésére hogy nyilatkozzon kíván-e az elővásárlási jogával élni, vagy sem. Bérlakások esetén a lakásban lakó bérlő elővásárlási joga megelőzi az államét.

13. Ingó, ingatlan vagyon megszerzésének szabályai

Rendelet-tervezet 29. – 30. §-hoz:

Ingatlan vagyon önkormányzati tulajdonba vételére kizárólag a Képviselő-testület jogosult.

Ingó vagyon megszerzésére 1 millió Ft értékhatár felett a Képviselő-testület, 100 ezer Ft értékhatár alatt a vagyon használója jogosult.

Ellenérték nélkül juttatott vagyonról a Képviselő-testület dönt.

14. Értékpapír vásárlás, értékesítés

Rendelet-tervezet 31. §-hoz:

Az értékpapír vásárlás és értékesítés szabályai között a befektetési célú értékpapír vásárlás került szabályozásra, azzal hogy a értékpapír vásárlással és elidegenítésével kapcsolatos döntést kizárólag a Képviselő-testület hozhat.

15. Az önkormányzati érdekeltségű gazdasági társaságok felügyelő bizottságai tagjainak kijelölése, az önkormányzatot képviselő tagok kötelezettségei

Rendelet-tervezet 32. – 33. §-hoz:

A Képviselő-testület jogosult a felügyelő bizottság tagjait megválasztani. A felügyelő bizottsági tagok kötelesek az önkormányzat érdekeit képviselni, évente egy alkalommal a beszámolni a munkájukról az őket megbízó Képviselő-testületnek.

16. A versenytárgyalás szabályai

Rendelet-tervezet 34. §-hoz:

Versenytárgyalás a 25 millió Ft értékhatár feletti vagyon hasznosítás vonatkozásában kell tartani. A versenytárgyalás lehet nyilvános és zártkörű.

Zártkörű versenytárgyalás csak kivételes esetben lehet tartani (nyomós közérdek sérelme esetén). Nyilvános versenytárgyalást megelőzően felhívást kell közzétenni a Képviselő-testület által meghatározott bírálati szempontokat megadva. A döntés joga a Képviselő-testületet illeti meg.

17. Az önkormányzati vagyon értékének meghatározása

Rendelet-tervezet 35. §-hoz:

Önkormányzati ingatlan vagyont elidegenítés előtt fel kell értékelteni. Az értékbecslés hat hónapnál régebbi nem lehet.

Ingó vagyont szintén értékbecslés alapján lehet elidegeníteni. Az értékbecslés három hónapnál régebbi nem lehet.

Rendelet-tervezet 36. – 37. §-hoz:

Behajthatatlan követelésről való lemondás joga 100 ezer Ft értékhatár felett a Képviselő-testületet illeti meg. A 100 ezer Ft alatti követelésről való lemondás joga a polgármestert illeti meg. A rendelet-tervezet tartalmazza a követelésről való lemondás részletes szabályait.

18. Vagyonleltár

Rendelet-tervezet 38. – 40.§-hoz:

Az Államháztartási törvény alapján vagyonleltárt kell készítsen az önkormányzat az éves zárszámadáshoz kapcsolódóan, az adott év december 31. fordulónappal. A vagyonleltár szerkezeti elemeit a 4. melléklet tartalmazza.

19. Vegyes és Záró rendelkezések

Rendelet-tervezet 41. §-hoz:

Tartalmazza a rendelet kihirdetésének napját, valamint a jelenleg hatályos rendelet hatályon kívül helyezését.

Rendelet-tervezet 42. §-hoz:

A vagyon rendelet hatálya nem terjed ki a lakások és nem lakáscélú helyiségek bérletére és elidegenítésére a Vagyontörvény 16. § (1) bekezdés l) pontja alapján. Az önkormányzati tulajdonú lakások, és helyiségek bérbeadásáról és elidegenítésükről szóló részletes szabályokat az 1993. évi LXXVIII. törvény szabályozza.

Rendelet-tervezet 43. §-hoz:

Tiszaföldvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének a Tiszaföldvár Önkormányzat tulajdonát képező belterületi utak osztályba sorolásáról és forgalmi rendjének szabályozásáról szóló 27/2009. (IX.29.) számú önkormányzati rendelete a rendelet hatályosulási szabálya szerint 2012. április 1-én lépne hatályba. A rendeletben meghatározott szabályok csak a közúti jelzőtáblák kihelyezésével lennének biztosíthatóak. A táblák beszerzési költsége 2010. évi számítások szerint bruttó 4.327.730,- Ft. Tiszaföldvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének 6/2012. (II.21.) számú önkormányzati rendelete az önkormányzat 2012. évi költségvetéséről nem biztosít fedezetet a közúti jelzőtáblák beszerzésére. Tekintettel Tiszaföldvár Város Önkormányzata szűkös anyagi mozgásterére várhatóan az elkövetkezendő években sem biztosítható pénzügyi fedezet a közúti jelzőtáblák kihelyezésére, ennél fogva a rendelet hatályba lépésének módosítása értelmét veszti.

Tiszaföldvár Város Polgármestere
5431. Tiszaföldvár, Bajcsy-Zs. út 2.
Postafiók: 56. Telefon: 56/470-017.

Előterjesztés
Tiszaföldvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének az önkormányzat
vagyonáról és a vagyongazdálkodás szabályairól szóló
rendelet tervezet elfogadásáról

Tisztelt Képviselő-testület!

Az elmúlt időszakban a helyi önkormányzatok működésével kapcsolatban az Országgyűlés számos új jogszabályt fogadott el, számos új törvény került kihirdetésre és sok jogszabály került módosításra, amelyek egyben jogalkotási kötelezettséget is rónak a helyi önkormányzatokra.

Az Országgyűlés elfogadta Magyarország Alaptörvényét, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvényt, Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvényt, az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényt, a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvényt, amelyek részben vagy egészben 2011 december 30. napjával, illetve 2012. január 1-jével hatályba léptek.

Ezek az új törvények, valamint ezek alapján módosított számos jogszabály az állami illetve önkormányzati tulajdonnal való gazdálkodás szabályait is módosította.

A jogszabályi hierarchiára tekintettel, a jelenleg hatályos, az önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodás szabályairól szóló 17/2005. (V.30.) ÖR. számú rendeletünk felülvizsgálata vált szükségessé. Az új jogszabályok áttekintését követően, a jelenleg hatályos rendeletünk módosítása helyett a Polgármesteri Hivatal előkészített egy új vagyonrendelet tervezetet, melyet megvitatásra és elfogadásra előterjesztem a Tisztelt Képviselő-testület elé.

A rendelet tervezet és annak általános és részletes indokolása, valamint előzetes hatástanulmány az előterjesztésem mellékletét képezi.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a rendelet-tervezetet tárgyalja meg, és a mellékelt tartalommal fogadja el.

Tiszaföldvár, 2012. március 20.

Hegedűs István sk.