



Nemzeti Közlekedési Hatóság

Kiemelt Ügyek Igazgatósága

KU/VF/311/1/2010. számú

H I R D E T M É N Y

vasúti létesítmény engedélyezésével kapcsolatos eljárás megindításáról

A közigazgatási eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 29. § (6) és (7) bekezdésében foglaltaknak megfelelően az alábbi eljárás megindításáról értesítem az ügyfeleket:

Az ügy tárgya:

Székesfehérvár – Celldömölk országos törzshálózati vasúti pálya Székesfehérvár (kiz.) – Várpalota (bez.) 9+08 – 235+00 szelvények közötti (1. szakasz) vonalszakaszának korszerűsítési, átépítési engedélykérelme a vasúti pálya, biztosítóberendezés, térvilágítás, villamos felsővezeték, vasúti átjárók, műtárgyak vonatkozásában.

Az ügy iktatási száma: KU/VF/1767/0/2009.

A tervezett létesítmény (tevékenység) rövid leírása:

A vasútvonal az V. számú páneurópai korridor részeként nemzetközi vasúti folyosók összekötésében játszik szerepet.

A korszerűsítés része a vasútvonal Székesfehérvár (kiz.) – Várpalota (bez.) 9+08 – 235+00 szelvények (1. szakasz) közötti átépítése.

A korszerűsítés fő céljai az alábbiak:

- az utazóközönség és az áruszállítás igényeinek kielégítése
- a menetidő csökkentése
- a nyújtott szolgáltatás minőségének javítása
- a szállítás biztonságának növelése
- a környezeti terhelés – zaj és légszennyezés – erőteljes csökkentése

A vasútvonal átépíteni tervezett szakasza jelenleg villamosított, egyvágányú, 22,6 km hosszú vonalszakasz, mely 3 állomást és 2 megállóhelyet foglal magában.

Magassági vonalvezetése dombvidéki jellegű, maximális 9,3 %-os emelkedéssel.

A pálya jelenlegi kiépítési sebessége 100 km/h, tengelyterhelése 210 kN.

A felépítmény 48 rendszerű sínekkel, hézag nélküli kivitelű, geós leerősítéssel, betonraljakon zúzottkő ágyzatban fekszik.

A vasútvonal átépítése a jelenlegi nyomvonalon történik, a vízszintes és a magassági vonalvezetés az átépítési sebesség megkívánta kisebb korrekciókkal. A tervezési sebesség 120-160 km/h, a tengelyterhelés 225 kN.

A felépítmény tervezett kialakítása UIC 60 rendszerű sínekkel, hézag nélküli kivitelű, rugalmas leerősítéssel betonraljakon, zúzottkő ágyzatban történik.

A vasútvonal teljes hosszában villamosított lesz.

Megszűnő állomások: Sárszentmihály (Forgalmi kitérővé építik át)
Csór – Nádasdladány

Megszűnő megállóhely: Sárpentele

Kiemelt Ügyek Igazgatósága – Vasúti Hatósági Főosztály

Vasúti Pálya és Híd Osztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest, 62 Pf. 30

Telefon: +36 1 474 1734 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

Az átépítésre kerülő állomások megállóhelyek utasperonjai magasperonok, melyek magassága a sínkoronaszint felett 55 cm. A peronok a 120-160 km/h pályasebességnek megfelelően korszerű kivitelben kerülnek kialakításra.

A korszerűsítés érinti a vasutat keresztező közúti és gyalogos átjárók biztosítási módját, esetenként útkorrekciók létesítésével, vasúti átjárók megszüntetésével jár, mellyel kapcsolatban az érintett önkormányzatokkal és Közlekedési Hatósággal az egyeztetés megtörtént.

Az eljárás megindításának napja: 2009. szeptember 30.

Az ügyintézési határidő:

90 nap a módosított vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 80. § (9) bekezdése alapján, amelybe nem számítanak bele a Ket. 33. § (3) bekezdésében részletezett eljárási cselekmények.

Az érintett hatásterület:

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 80. § (7) bekezdése alapján a vasúti pálya, illetve vasúti létesítménnyel szomszédos ingatlan területe, továbbá a műszaki tervdokumentációban igazolt hatásterületen lévő ingatlan.

Az ügy iratai, valamint a létesítmény tervdokumentációja a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatóságán (1066 Budapest, Teréz krt. 62. II. em. 213. szoba) az ügyintézőnél hivatali időben – előzetesen egyeztetett időpontban – személyesen, vagy képviselő útján megtekinthető.

Az iratokról másolatot, kivonatot készíthetnek vagy – illeték lerovása mellett – azokról másolatot kérhetnek.

Ügyintéző neve: Kormos Endre

Hivatali elérhetősége: tel: 474-1718

Az ügyfelek az eljárás során írásban és szóban nyilatkozatot tehetnek.

Az ügymenetre, valamint az irányadó jogszabályokra vonatkozóan tájékoztatás a www.nkh.gov.hu honlapon található.

Kifüggesztés napja: 2010. február


Levétel napja (utólagos rájegyzéssel): 2010.

Budapest, 2010. február 10.

Bíró József igazgató nevében és megbízásából:

Tóth László s.k.
osztályvezető

A kiadmány hitelül:


(Pappné)
2010. 02. 11.

