

LŐRINCI VÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

PÉNZÜGYI BIZOTTSÁGA  
2009. JÚLIUS 14-I RENDKÍVÜLI ÜLÉSÉNEK  
JEGYZŐKÖNYVE

TARTALMA:

1. „Kerékpárforgalmi Hálózat Fejlesztése” c. pályázaton való  
részvétel  
77/2009. (VII.14.) állásfoglalás

# J E G Y Z Ő K Ö N Y V

**Készült:** a Lőrinci Községi Házban Lőrinci Város Önkormányzata Képviselő-testületének **Pénzügyi Bizottsága 2009. július 14-i** rendkívüli ülésén.

<b><u>Jelen vannak:</u></b>	Kis Lajosné	PB elnöke
	Nagy László	PB tagja
	Pálinkás Péter	PB tagja
	Hős Károly	PB tagja
	Sárosi Károly	alpolgármester
	Hegy László	képviselő
	Princz Ádám	jegyző
	Érsekné Mosóczi Mária	irodavezető
	Elek Lajos	irodavezető

**Kis Lajosné** – bizottság elnöke – köszönti a bizottság tagjait, a meghívott és megjelent vendégeket. Megállapítja, hogy 4 fő bizottsági tag jelen van, a bizottság határozatképes, a rendkívüli ülést megnyitja. (Daróczi Sándor külsős bizottsági tag távolmaradását bejelentette.)

Javasolja, hogy a meghívó szerinti napirendi pont kerüljön megtárgyalásra, melyet a bizottság **egyhangúlag** elfogadott.

## NAPIRENDI PONT

**„Kerékpárforgalmi Hálózat Fejlesztése” c. pályázaton való részvétel**  
(Előterjesztés írásban csatolva.)

**Princz Ádám** – jegyző - szóbeli kiegészítése: a pályázaton a temetőig vezető kerékpárút kiépítésére lehetne pályázni. Ez egy 85 %-os támogatással bíró pályázat. A pályázat keretében lehetőség van a korábbi tervezési költségek elszámolására. Az előterjesztésben két részben megjelenik egyrészt a pályázati önerő, ami 15 %, illetve a területszerzésre egy 2,5 MFt-os összeg van betéve, amit szintén a pályázaton kívül önerőként kell biztosítani. Gyakorlatilag ez abból adódik, hogy a kerékpárút a külterületi részekben, állami tulajdonú földeken megy javarészt keresztül, van egy kisebb rész, ami önkormányzati tulajdon, az állami tulajdonúakat meg kell osztani és ki kell sajátítani. A Nemzeti Vagyonkezelő természetesen a megosztás költségeit nem vállalja, ez durván 500 eFt lesz majd, ha nyertes lesz a pályázat. Ezen túl ki kell sajátítani a megosztott részeket, gyakorlatilag csak a kerékpárút számára szükséges területrészeket. Mivel ezek gyep, termőföld, illetve erdőművelési ágban vannak, ezeket még művelés alól is ki kell majd vonni, tehát ennek is van egy meghatározott költsége. Ez durván 5 MFt, ennek egy részét a pályázatban el lehet számolni, az természetesen belekerül a közel 49 MFt-os főösszegbe, azon túl viszont marad egy 2,5 MFt-os összeg, amit mint területszerzést jelenítettünk meg.

Ami hozzátartozik még a pályázathoz, hogy vannak olyan kötelező elemei, amiket ki kell építeni. A kerékpárút annyiban nem teljes, hogy nem épülnek új hidak, hanem fel lesz vezetve a jelenlegi hídra a kerékpáros forgalom. Ezen túl pedig pár apróságot kell kiépíteni, mint pl. biciklitárolót a hivatal környékén.

**Hős Károly** – külsős bizottsági tag – kérdése: a 7.342.155 Ft-ban a tervezési költség benne van, vagy az még ebből kerül levonásra?

**Princz Ádám** – jegyző - a korábbi tervezési költségek ebben a 48 MFt-ban benne vannak, tehát azokat szerepeltetjük, mint kiadást, amit gyakorlatilag már kifizettünk. Most a korábbi költségek 85 %-át megnyerhetjük. Azt az összeget már kifizettük korábban, most el tudjuk itt számolni, tehát gyakorlatilag megnyerjük annak a 85 %-át, amit korábban már kifizettünk, tehát nem ezen a 48 MFt-on, illetve a 2,5 MFt-on felül jelentkezik, hanem az benne van. Azt az egy számlát csak be kell tenni az elszámolásba.

Döntés augusztus, szeptember hónap folyamán várható, az építés csak jövőre kezdődhet meg. Magát a kisajátítást kell nyilván időben elindítani, hogy ha támogatási döntésünk van. Vázrajzokat elkészítettük, tehát elképzelhető, hogy ebből valamennyi költség idén is kifizetésre kerül, de a nagy része a jövő évre fog tolni. Tehát a 48 MFt-ból kb. 40 MFt a kerékpárút építés költsége.

**Kis Lajosné** – a napirendi ponthoz több hozzászólás nem lévén, szavazásra bocsátja az előterjesztést a „Kerékpár Forgalmi Hálózat Fejlesztése” c. pályázaton való részvételről.

A Pénzügyi Bizottság **4 igen** – szavazattal az alábbi állásfoglalást hozta:


#### **77/2009. (VII.14.) Pénzügyi Bizottság állásfoglalása**

##### **A „Kerékpár Forgalmi Hálózat Fejlesztése” c. pályázaton való részvételről**

A Pénzügyi Bizottság megtárgyalta a „Kerékpár Forgalmi Hálózat Fejlesztése” c. pályázaton való részvételről szóló előterjesztést, melyet **elfogadásra javasol** a képviselő-testületnek.

**Kis Lajosné** – bizottság elnöke – több napirendi pont nem lévén, megköszöni a részvételt és az ülést lezárja.

K.m.f.

  
Kis Lajosné

**Pénzügyi Bizottság elnöke**

Fodor Lászlóné  
Fodor Lászlóné  
jkv. vezető