

LŐRINCI VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

PÉNZÜGYI BIZOTTSÁGA
2009. SZEPTEMBER 11-I RENDKÍVÜLI ÜLÉSÉNEK
JEGYZŐKÖNYVE

TARTALMA:

1. A „Kistérségek központi településeinek közlekedés fejlesztése – Útfelújítás” című pályázathoz önrész biztosítása
97/2009. (IX.11.) állásfoglalás

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: a Lőrinci Községi Házban Lőrinci Város Önkormányzata Képviselő-testületének **Pénzügyi Bizottsága 2009. szeptember 11-i rendkívüli** ülésén.

<u>Jelen vannak:</u>	Kis Lajosné	bizottság elnöke
	Nagy László	bizottság tagja
	Pálinkás Péter	bizottság tagja
	Daróczi Sándor	bizottság külsős tagja
	Hős Károly	bizottság külsős tagja
	Víg Zoltán	polgármester
	Peterke Zoltán	alpolgármester
	Sárosi Károly	alpolgármester
	Husanyicáné Érsek Enikő	képviselő
	Jánosi László	képviselő
	Kelemen Attila	képviselő
	Szendrő Ferenc	képviselő
	Princz Ádám	jegyző
	Víg Zoltánné Varga Krisztina	irodavezető
	Molnárné Kis Tímea	irodavezető
	Elek Lajos	irodavezető

Kis Lajosné – bizottság elnöke - köszönti a bizottság tagjait, a meghívott és megjelent vendégeket. Megállapítja, hogy 5 fő bizottsági tag jelen van, a bizottság határozatképes, a rendkívüli ülést megnyitja.

Javasolja, hogy a meghívó szerinti napirendi pont kerüljön megtárgyalásra, melyet a bizottság **egyhangúlag** elfogadott.

NAPIRENDI PONT

A „Kistérségek központi településeinek közlekedés fejlesztése – Útfelújítás” című pályázathoz önrész biztosítása (Előterjesztés írásban csatolva.)

Princz Ádám – jegyző – az előterjesztésből látszik, hogy végül is milyen összegre alakult ez a pályázat. Egy 5,5 méteres út aszfaltozásáról van szó. Ha az iskola felől nézzük, akkor jobb oldalon egy kiemelt szegélyű járda lesz található, ezen az oldalon lesz a csapadékvíz elvezetés is, zárt rendszerben fog elfolyjni a csapadék, tehát az eredeti, úgymond drágább terv szerint lehet ezt most megoldani. Emellett a különböző közművek áthelyezése, illetve átalakítása benne van a pályázatban, ez

alatt érteni kell a villamos, illetve a telefonhálózatot. Ezen túl pedig az iskola előtti rész is rendezésre kerül, gyakorlatilag ott lesz egy kis körút, illetve annak a közepén egy kis tér. Ez mind belefér a pályázatba, és így került meghatározásra ez az összeg. 100 MFt alatt 85, 100 MFt fölött pedig 75 %-os támogatásról szól maga a kiírás és a maximális összeg 200 MFt, amit lehet igényelni.

Daróczi Sándor – bizottság külsős tagja - kérdése: a közel 43 MFt az idei költségvetést terheli?

Princz Ádám – jegyző – válasza: az előterjesztésben is benne van, hogy a 2010. évi költségvetés terhére biztosítsa a képviselő-testület ezt az összeget. Amennyiben a pályázatot időben kihirdetik, és időben szerződést tudunk kötni, akkor a 2009. évi költségvetést fogja terhelni a közbeszerzés, illetve az előkészítő részek.

Annak idején az összes fejlesztési pénzt a költségvetés elfogadásakor a képviselő-testület a Rákóczi útra tette át. Ez nyilván bőven fedezi azt a költséget, ami a közbeszerzéssel, illetve előkészítéssel kapcsolatban idén önrészként felmerülhet, így azt majd át kell csoportosítani. A költségvetésben az egész fejlesztési pénz nem teljesen meglévő forrás, hanem hitel is volt benne. Tehát nem lehet vele úgy gazdálkodni, mint a teljesen meglévő pénzzel. Ha a képviselő-testület adott pillanatban majd úgy dönt, hogy azt a hitelt fel kívánja venni és fel akarja használni, akkor természetesen abból egy meglévő pénz fog válni. Ugyanakkor az jelen pillanatban egy előirányzat, aminek a fedezete jórészt hitel. Ez egy külön döntést igényel. Az átcsoportosítás természetesen előirányzat szintjén megtörténhet, de a forrást biztosítani kell, mert az nem egy meglévő pénz. A meglévő pénz mindenképpen elég lesz arra, hogy azokat az előkészítő költségeket, amik akkor merülnek fel, ha időben kihirdetik az eredményt, időben szerződést tudunk kötni, és még ebben az évben minél célszerűbb elindítani a közbeszerzést és az egyéb eljárásokat, hogy határidőben be is tudjuk fejezni ezt a munkát, mert ez nem egy egyszerű aszfaltszőnyeg végighúzás, hanem az egész útalapot kell megépíteni, a közművek és egyebek kerülnek áthelyezésre, tehát ez egy nagyobb volumenű munka, ami nem két hét alatt fog befejeződni.

Vig Zoltán – amikor a költségvetést tárgyaljuk februárban, különböző dolgokat előirányzunk és meghatározunk. Onnantól kezdve a költségvetés végrehajtásáért a polgármester felelős. A Rákóczi utca be volt állítva kb. 100-120 MFt-ra, és majdnem ugyanennyi összeg be van állítva fejlesztési hitelre. Innentől kezdve meg lehetne kérdezni, hogy a polgármester miért nem hajtja végre a költségvetést. Azért nem, mert a 120 MFt hitel és a 120 MFt-os elvégzett munka azt jelenti, hogy ebből a hitelből tudtuk volna felújítani a Rákóczi utcát. Nem véletlenül mondtam a féléves zárásakor és többször a testületi üléseken, hogy meg kell keresni a forrásokat, mert csak hitelből megépíteni a Rákóczi utcát nem lehet. A költségvetésben nem a Rákóczi utca volt hitelként beállítva, hanem a forrás. A költségvetés egyensúlyban tartása érdekében 100 MFt hitelt kellett volna felvennünk. Tehát ezért nem lehetett volna hozzáfogni ezekhez a munkákhoz sem. A 42 MFt-ot hiába van előirányozva, nagy valószínűséggel ezt is csak hitelfelvételből tudnánk megvalósítani. Most is azt kérem a Pénzügyi Irodától, hogy folyamatosan figyeljék azt, hogy mennyi az a pénz, ami mozgatható, nem kell működési hitelt felvenni, és ide tudunk átcsoportosítani. A pályázat ez évi, erre most el van különítve pénz a testület által, ha kell, akkor a fejlesztési hitel tekintetében is tudunk hozzájárulni. A 2010. azért lett az

előterjesztésben leírva, hogy ha az idén teljesülnek ezek a dolgok, akkor a 2010-es költségvetésünk le lesz terhelve ezzel is.

Kis Lajosné – bizottság elnöke - kérdése: a pályázatban mi a megvalósítási, az elszámolási határidő?

Princz Ádám - jegyző - válasza: 2010. év.

Kis Lajosné – bizottság elnöke - ez az jelenti, hogy amikor befejezzük a Rákóczi utat, akkor kell kifizetni ezt a pénzt. Tehát akkor kell az önerőt hozzátenni. Az egyik ülésen felvetette a Pénzügyi Bizottság azt, hogy úgy kellene kiírni a közbeszerzést, ha lehet, hogy áthúzódjon 2009-2010-re, mert a 2009. évi költségvetésben nincs rá fedezet, áthúzódó legyen, 2010-ben pedig megpróbálunk hozzá biztosítani pénzt. Mindannyian tudjuk azt, hogy nincs is meg ez a fedezet, tudjuk azt is, hogy 2010-ben még nehezebb lesz, de van itt egy 171 MFt-os pályázat, ebből „csak” 43 MFt-ot kell nekünk biztosítani, és 43 MFt-ból a Rákóczi út teljesen felújításra kerülne. Ha ezt 2010-ben kell kifizetni, illetve elszámolni vele, és megnyerjük a pályázatot, akkor valamilyen úton, módon, hitelből biztosítani kell az önrészt. Mégiscsak támogatni kellene a bizottságnak ezt a pályázatot.

Princz Ádám – jegyző - pl. a szakképző iskola pályázata extrém hosszú, kétfordulós pályázati eljárás volt. 2007-ben adta be a képviselő-testület azt a pályázatot és jövőre fogják lebonyolítani a kivitelezést. Igen lassan bírálták el, intézték az ügyeket. Ez egy egyfordulós pályázat, tehát az várható, hogy jövő hét elején beadja az önkormányzat a pályázatot, egy hónap múlva talán van döntés, hiánypótlást kérnek, még bekérnek további dokumentumokat, a szerződéskötés legalább egy hónap, ebből legjobb esetben év végére lesz szerződés. Tehát a kivitelezés mindenképpen jövő évre kell, hogy toljódjon, ugyanakkor ezt a munkát jövő évben be is kell fejezni, és nyilván pénzügyileg is 2010-ben teljesülnie kell. Tehát a 2010. évet ez mindenképpen megterheli. Elképzelhető az, hogy ha minden folyamat gyorsan megy, akkor idén már közbeszerzést, egyéb előkészítéseket el lehet indítani. Azt hozzá kell tenni, hogy a 171 MFt-ból 151 MFt tisztán az építés, kivitelezés költsége, és amellet van mintegy 20 MFt összegben a közbeszerzés, műszaki ellenőrzés, nyilvánosság biztosítása stb. Merülhetnek fel további költségek is, mert a projekt elején pl. táblát kell kirakni, ami lehet 100 eFt. A jelentős költségek nyilván 2010-ben fognak realizálódni abban az esetben, ha a pályázat eredményes lesz.

Pálinkás Péter – bizottság tagja - véleménye: matematikára lefordítva 43 millió forintból lehet 130 millió forintot nyerni. Ez a beruházás később sem lenne olcsóbb, sőt drágább lenne. Ha most 43 millió forintot fel kell venni hitelre, visszafizetéskor lesz belőle 60-65 millió forint, még akkor is nyertünk 110 millió forintot. Ha most ezt nem lépjük meg, akkor később sem lesz rá pénzünk. Mindenféleképpen afelé teszem le a voksomat, hogy ezt a pályázatot be kell adni és fel kell újítani a Rákóczi utcát.

Kis Lajosné – bizottság elnöke - a napirendi ponthoz több hozzászólás nem lévén, szavazásra bocsátja az előterjesztést a „Kistérségek központi településeinek közlekedés fejlesztése – Útfelújítás” című pályázathoz önrész biztosításáról.

A Pénzügyi Bizottság – **5 igen szavazattal** – a következő állásfoglalást hozta:

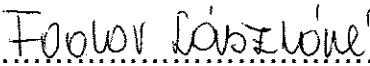
97/2009. (IX. 11.) Pénzügyi Bizottság állásfoglalása**A „Kistérségek központi településeinek közlekedés fejlesztése – Útfelújítás” című pályázathoz önrész biztosításáról**

A Pénzügyi Bizottság megtárgyalta a „Kistérségek központi településeinek közlekedés fejlesztése – Útfelújítás” című pályázathoz önrész biztosításáról szóló előterjesztést és azt elfogadásra javasolja a képviselő-testületnek.

Kis Lajosné – bizottság elnöke – több napirendi pont nem lévén, megköszöni a részvételt és az ülést lezárja.

K.m.f.


Kis Lajosné
Pénzügyi Bizottság elnöke


.....
jkv. vezető