

Vonalkód: 1810238111
Iktatószám: 2112/1061/2/2016

Tárgy: kiegészítő tájékoztatás - „A Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Hivatal használt gépjárműveinek értékesítése 2. ütem” tárgyú nyilvános pályázati eljárásban

Tisztelt Ajánlattevők!

„A Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Hivatal használt gépjárműveinek értékesítése 2. ütem” tárgyú, nyilvános pályázati eljárásban az alábbi kiegészítő tájékoztatás iránti kérdéseket tették fel az Ajánlatkérő részére.

A kérdésekre határidőben az alábbi kiegészítő tájékoztatást adjuk: (Ajánlatkérő a kiegészítő tájékoztatást nyilvánosan közzéteszi a honlapján)

1. Ajánlattevői kérdések:

„Érdeklődni szeretnék a meghirdetett LKA-336 frsz. VW Passat esetében:

- rendelkezésre áll-e a vezetett szervizkönyv,
- volt-e, ha igen mikor PD elem, nagy nyomású szivattyú, egyéb üzemanyag ellátó rendszer fő egységének cseréje,
- mi a motor kódja
- a jelzett motorhibán kívül van e tudomásuk más hibáról – pl: klíma, váltó, kettőstömögű lendkerék,
- a téli gumik milyen állapotúak?”

Ajánlatkérő válaszai:

- Szervizkönyv nem áll rendelkezésre, a gépkocsi 30.000 km-enként folyamatosan szervizelve volt.
- A gépkocsin nem volt PD elem, nagy nyomású szivattyú, illetve egyéb üzemanyag ellátó rendszer fő egység csere.
- A motor kódja: BKP.
- A jelzett motorhibán kívül Ajánlatkérőnek nincs tudomása egyéb hibáról.
- A téli gumik állapotát az alábbi táblázat tartalmazza:

Megnevezés	Pm	Pozíció	DOT
215/55 R16 BRIDGESTONE LM30	6,56	JE	4112
215/55 R16 BRIDGESTONE LM30	6,89	BE	4112
215/55 R16 BRIDGESTONE LM30	6,82	JH	4112
215/55 R16 BRIDGESTONE LM30	6,69	BH	4112

2. Ajánlattevői kérdések:

„Érdeklődni szeretnék a meghirdetett HXM-081 frsz Suzuki Vitara esetében:

- rendelkezésre áll- e a vezetett szervizkönyv,
- motor volt e már felújítva,
- váltót kellett-e már javítani,
- klíma működőképes-e,
- van e tudomásuk valamilyen fennálló hibáról: motor, váltó, terepváltó, hajtáslánc, stb?”

Ajánlatkérő válaszai:

- Van szervizkönyv, az utolsó bejegyzés: 2016.03.11.-én volt 335.258 kilométeróra állásnál.
- 2009-ben volt motor csere. Használt, 100.000 km-t futott bontott motor lett beépítve.
- A váltót nem kellett javítani.
- A klíma működőképes, azonban szükséges gázzal feltölteni.
- Összkerék meghajtásnál az első (jobb oldali) féltengelytől morgó hang hallatszik (feltehetően féltengelycsukó meghibásodás).

Kérjük, hogy ajánlatukat a fentiek tudomásul vételével tegyék meg.

Budapest, 2016.10.25.

dr. Molnár László
főosztályvezető helyettes

