



**PAP TIBOR**

Déaványa Város Polgármestere

Tárgy: Tájékoztatás és támogatási kérelem

## TISZTELT POLGÁRMESTER ÚR!

Békés megye sportéletében a kerékpározás mindig is kiemelt szerephez jutott, amely a korábbi évektől egészen napjainkig meghatározó. Az elmúlt három évben ennek zászlóvivője Gyomaendrőd városa lett és a tradíció a városon keresztül élt tovább.

A Kerékpársport 2000 Sportegyesület és a békéscsabai Csababike Kerékpáros Klub által rendezett Közép-európai Kerékpáros Körverseny - Magyarország legnagyobb és leghosszabb meghívásos nemzetközi kerékpárversenye - az egyetlen, amely átlépte az országhatárt és a versenyzők megállás nélkül haladhattak át az Európai Unió belső határterületén keresztül. A verseny jelentőségét mutatja, hogy 2009-ben világbajnokok és volt PRO-TOUR versenyzők erősítették a mezőnyt, emellett ismert és hiteles személyiségek bevonása a lebonyolításba hangsúlyozottan jelenítette meg a kerékpársport értékteremtő képességét (**BAUMGARTNER Zsolt** Magyarország volt Formula 1-es gyorsasági autóversenyzője a jövőben is segíteni kívánja a verseny lebonyolítását és a tervek szerint Békés megyébe is ellátogat). A verseny egyik kiemelkedő szereplője és különdíjasa volt a gyulai illetőségű (korábban a Békéscsabai KK színeiben versenyző), világbajnoki résztvevőnk **MOLNÁR István**, aki az elmúlt évben már egy holland profi csapat tagjaként indult.

A szervezők egy szlovák partnerrel aláírt hosszú távú együttműködés alapján nemcsak a Közép-európai Kerékpáros Körverseny szervezésében, hanem a Kosice-Tatry-Kosice klasszikus szlovák verseny magyar szakaszának (2010. év közepe) rendezésében is aktív szerepet vállalnak. (Az előzetes egyeztetések után a közeljövőben tárgyalások indulnak a Közép-európai Kerékpáros Körverseny későbbi Románia felé történő bővítéséről.)

Az elkövetkező év egy különleges sportdiplomáciai siker éve lesz. **Wojciech WALKIEWICZ** az UEC (Európai Kerékpáros Szövetség) elnöke, az UCI (Nemzetközi Kerékpáros Szövetség) európai elnökségi tagja visszaigazolta, hogy a verseny idején hazánkba látogat, amely a valaha volt legmagasabb szintű sportdiplomáciai látogatást jelenti a nemzetközi kerékpársport oldaláról nézve.

A verseny 2010. július 22-25. között kerül lebonyolításra (Békés-Gyomaendrőd-Déaványa-Miskolc-Kosice-Sátoraljaújhely-Szerencs-Bükkszentkereszt-Miskolc rajt- és célvárosok érintésével) a kelet-magyarországi régióban.

A verseny abban a hónapban kerül lebonyolításra, amikor a világ figyelme a kerékpársportra összpontosul a Tour de France nemzetközi kerékpáros körverseny miatt, amely a világ három legnézettebb többnapos sporteseményének egyike és így komoly médiatámogatásra tarthat számot.





A profi kerékpáros esemény nemzetközi szinten elismertséget hoz Magyarországnak és hangsúlyozza a sport határokon átnyúló lehetőségeit és pozitív példaként szolgál a sportbarátok és a lakosság körében.

### A verseny tervezett útvonala

A verseny a tervek szerint Békés városából, az ünnepélyes megnyitót követően egy lassúrajttal indulna (gyakorlatban azt jelenti, hogy a mezőny az éles rajtig csak kb. 30-35 km/h sebességgel haladnak demonstratív jelleggel). Az éles rajtra Mezőberény határában kerülne sor, majd Gyomaendrődön, egy körpályán három kör megtétele után Dévaványa város belterületén keresztül haladnának tovább a versenyzők, ahová egy gyorsasági hajrát is tervezünk az önkormányzat előtti pályaszakaszon. A mezőny ezután Körösladány érintésével Gyomaendrőd városba érkezne vissza, ahol a körpályán négy kör megtétele után a befutóval zárulna az idei etap.

Amennyiben a Gyomaendrőd és Dévaványa közötti útszakasz felújítási munkálatai a verseny időpontjáig nem fejeződnek be, akkor a verseny útvonala módosul, ugyanis nemzetközi versenyt a jelenlegi minőségű burkolatra nem lehet szervezni. A módosított útvonal: Gyomaendrőd-Körösladány-Dévaványa-Körösladány-Gyomaendrőd. Ebben az esetben a mezőny több időt tölt a városban, mert egy közel négy kilométeres hurkot kell megtennie Dévaványa belterületén. Ennek konkrét útvonaltervét a Polgármester Úrral történt egyeztetés és helyszíni bejárás után határozzuk meg. Mindazonáltal, a módosított útvonal hozzávetőleg 20-25 kilométer plusz pályabővítést eredményez, amely sajnos a rendőri biztosítás költségeiben is jelentkezik.

### A verseny költségvetése

A verseny összes költsége 9.760.000,- forint, amely összegből a központi költségvetéséből fedezett rész 5.760.000,- forint. A fennmaradó 4.000.000,- forintból Gyomaendrőd városa kétfélmillió forintot vállal. (A verseny pontos költségvetése levelünk utolsó oldalán található.)

Tisztelettel kérjük Dévaványa Város Közgyűlését, hogy a verseny lebonyolításához 300.000,- forint forrást biztosítson.

Budapest, 2010. május 21.

Támogatásában bízva, tisztelettel:

SUTKÓ Mihály  
Kerékpársport 2000 SE  
elnök

KESJÁR Attila  
Békés Megyei Kerékpáros  
Szövetség  
elnök

TÖRZSÖK Zsolt  
Magyar Kerékpáros Szakági  
Szövetség  
elnök





## A KÖZÉP-EURÓPAI KERÉKPÁROS KÖRVERSENY 1 VERSENYNAPRA VONATKOZTATOTT KÖLTSÉGVETÉS TERVEZETE

	<b>Költségek a versenynapra vonatkoztatva</b>	<b>Összetett versenyben</b>
1.	Biztosítás (rendőrség, motorosok)	480 000 Ft
2.	Szállás, étkezés	1 300 000 Ft
3.	VIP vendégek (utazás + szállás + ellátás)	220 000 Ft
4.	Pénzdíjazás + járulékok	1 000 000 Ft
5.	Üzemanyag költségtérítés csapatok részére	900 000 Ft
6.	Versenybírók, rádió, célfotó, záró-autó	180 000 Ft
7.	Dopping ellenőrzés	120 000 Ft
8.	Neutrál autó (2 db)	200 000 Ft
9.	Rajt/célépítés, felfestés	380 000 Ft
10.	Célkapuk, táblák, matricák, festékek, rajtszámok	400 000 Ft
11.	Szervezési költség	1 200 000 Ft
12.	Nyomda + honlap + akkreditációs kártyák	380 000 Ft
15.	Kupák, érmek	365 000 Ft
16.	Vezető mezek, pólók és szitázás	595 000 Ft
17.	TV felvétel	1 100 000 Ft
19.	Üzemanyag	540 000 Ft
21.	Teherautók	400 000 Ft
	<b>Összesen:</b>	<b>9 760 000 Ft</b>
	<b>Kért támogatási összeg:</b>	<b>4 000 000 Ft</b>
	<b>A verseny központi költségvetéséből fedezett rész:</b>	<b>5 760 000 Ft</b>

