

Előterjesztés

A 2008. május 29-én tartandó Képviselő-testületi ülésre

Tisztelt Képviselő-testület!

A Radnóti utca zugban lévő lakóingatlanok (5 ingatlan) tulajdonosai beadvánnyal fordultak a Képviselő-testület felé, hogy az érintett szakaszon szilárd burkolatú út, szélesebb járda, illetve szakszerű csapadékvíz elvezetés épüljön meg. Beadványukhoz mellékeltek fényképfelvételt is a jelenlegi állapotról.

A helyszínen a műszaki iroda az alábbiakat állapította meg:

Járda

A zugban a jelenlegi, 0,6 m széles régi gyalogjárda 12 éve egy vékony aszfaltterítéssel ki lett egyenlítve, de mára helyenként tönkrement, illetve a keskeny szélessége miatt nem alkalmas az utcában lakó mozgássérült kerekesszékekkel való közlekedésére. Indokolt az 1,0 m szélességű **betonjárda megépítése**, melynek anyagára **110.000 Ft**. A munkát az ott lakók és a hivatal által foglalkoztatott közmunkások végeznék el.

Közút

Az utcarészbe az elmúlt évek alatt több fiatal költözött, akik rendelkeznek személygépkocsival, és azokat esős időszakban korlátozottan tudják csak használni. A földúton a szennyvíz hálózat építés utáni süllyedéseket a lakosság vegyes anyaggal feltöltötte, így különösen az utca elején az magasabb a járdaszintnél. Az utca keskeny szélessége és a várható csekély forgalom miatt a 2,5 m szélességű útalap elkészítése javasolt.

Költségigénye: csökkent értékű útalap $70 \times 2,5 \text{ m} = 175 \text{ m}^2 \times 1600 \text{ Ft} = \mathbf{280.000 \text{ Ft.}}$ + ÁFA
aszfaltburkolat esetén a költség: $175 \text{ m}^2 \times 6500 \text{ Ft} = 1.137.500 \text{ Ft} + \text{ÁFA}$

Megemlítendő, hogy ezen a szakaszon kívül már van beadott úttársulási kérelem útalapra (Hunyadi utca zug , Telek utca , Hold utca utolsó szakasz) valamint aszfaltozásra is. (József Attila utca, Nyíl utca) Az idei év költségvetésében a József Attila utca van elfogadva.

Csapadékvíz elvezetés:

Jelenleg nem megoldott, a mintegy 20 cm szintkülönbség a befogadóig (Radnóti utca túloldala) csak sekély szintű elvezető árok megépítését teszi lehetővé, amely kialakítása egészében zárt módon javasolt a szűk utcakeresztmetszet miatt. A közúton való átvezetés 8 m szélességben (közút és a rázató ív) ezen okok miatt csak teherbíró rácsos folyóka elemekkel lehetséges az úttestben. A munka elvégzését (amennyiben az idei költségvetésben nincs keret a tárgyi munkákra) a következő évi belvíz elvezetési pályázati ütemben javasolt megvalósítani.

Csapadékvíz elvezetés költségigénye: $70 \text{ fm} \times 6500 \text{ Ft} = 455.000 \text{ Ft} + \text{ÁFA}$

8 fm rácsos folyóka $8 \times 18.000 \text{ Ft} = 144.000 \text{ Ft} + \text{ÁFA}$

aszfaltvágás, beépítés $50.000 \text{ Ft} + \text{ÁFA}$

összesen: $649.000 \text{ Ft} + \text{ÁFA}$

szükséges munkák mindösszesen: $1.039.000 \text{ Ft.} + \text{ÁFA}$

Melléklet:

- lakossági beadvány
- jelenlegi állapotról fotó

Határozati javaslat

_____/2008. (V.27.) Kt. határozat

Déaványa Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy 2008/ 2009 évi költségvetési kerete terhére megvalósítja a Déaványa, Radnóti utca zug (járda/útalap /csapadékvíz elvezetés) kiépítését az alábbi műszaki tartalommal.(csökkent, teljes értékű útalap, 1,0 m széles betonjárda, zárt, nyitott csapadékvíz elvezető árok)

Felelős: Lengyel László műszaki ügyintéző

Határidő: folyamatosan

Lengyel László
műszaki ügyintéző