



JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

SZOLNOKI JÁRÁSI HIVATAL
KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS TERMÉSZETVÉDELMI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: JN-07/61/03875-39/2019.

Tárgy: A NIF Zrt „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése Tiszafüred-Hortobágy halastó közötti szakaszon” létesítményének környezetvédelmi engedélye

Melléklet: -

Ügyintéző: Katonáné Szikora Olga

Telefon: 56/523-408

A TRENECON Kft (1133 Budapest, Váci út 76.) által elkészített és benyújtott a „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése Tiszafüred - Hortobágyi halastavak közötti szakaszon” projekthez kapcsolódó környezeti hatástanulmány elbírálására indult környezeti hatásvizsgálat során az alábbi döntést hoztam:

Határozat

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (székhely: 1134 Budapest, Váci út 45.) környezethasználó részére a „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése Tiszafüred-Hortobágy halastó közötti szakaszon” létesítményre vonatkozóan
környezetvédelmi engedélyt adok.

A környezetvédelmi engedély a jogerőre emelkedés napjától, a következőkben részletezett tevékenységre/létesítményre, a meghatározott feltételek, kötelezettségek teljesítése esetén az engedély határozatlan ideig érvényes.

I. Alapadatok

1. Az engedélyesre vonatkozó adatok:

- Megnevezés: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban: Környezethasználó)
- Székhely: 1134 Budapest, Váci út 45.
- KÜJ: 100365768
- Cégjegyzékszám: 01-10-044180

2. A létesítmény helye:

Jász-Nagykun-Szolnok megyét illetően a tervezett kerékpárút Tiszafüred 0+000-17+750 km szelvényt érinti.

KTJ_{Telephely}: 102798712

3. A tevékenység alapadatai:

A létesítmény környezeti hatástanulmány, valamint egységes környezethasználati engedély köteles, mivel a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet szerint az alábbi pontok hatálya alá esik:

1 § 5) bekezdés:

„A környezethasználó kérelmére a környezetvédelmi hatóság – előzetes vizsgálati eljárás nélkül – környezeti hatásvizsgálati eljárást folytat le, ha a környezethasználó olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. számú mellékletben szerepel.”

3. sz. melléklet

87.	Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)	a) országos közút építése (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)
		b) országos közút fejlesztése 1 km hossztól
		c) az előző pontokba nem tartozó országos közút, helyi közút, a közforgalom elől el nem zárt magánút és kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegkötés nélkül

A projekt célja a kerékpáros elérhetőség és folyamatosság javulása, balesetveszély csökkenése, közúti időnyereség, turizmus feltételeinek javulása.

A tervezett nyomvonal illetékességi területünkön belül Tiszafüred belterület határától a 33-as főút mellett található Patkós csárdáig közvetlenül a 33-as főút mentén halad, vele párhuzamosan. A Patkós csárdától a régi Sóúton indul keleti irányba és meglévő földúton halad tovább a Bögő-laposig. Ezt követően a Meggyes-lapos ellátó tápcsatorna meglévő depóniáján halad a Góré-s-tanyáig. A Góré-s-tanyától a nyomvonal a Fekete-réti csatorna déli depóniáján húzódik tovább, majd illetékességi területünkön túl tovább folytatódik a Nyugati-főcsatorna irányába.

Keresztmetszeti kialakítás és pályaszerkezet

0+000 - 0+225 kmsz.

Rendeltetés: Önálló 2x1 haladósávós kerékpárút
 Elhelyezkedése: 33. sz. Füzesabony - Debrecen másodrendű főút szelvényezés szerinti bal oldala
 Burkolatszélesség: 2,55 m
 Padka szélesség: 0,50 m földpadka mindkét oldalon

0+225 - 0+575 kmsz.

Rendeltetés: Elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút
 Elhelyezkedése: 33. sz. Füzesabony - Debrecen másodrendű főút szelvényezés szerinti bal oldala

Burkolatszélesség: 3,00 m
 Padka szélesség: 0,50 m földpadka jobb oldalon
 0,35 - 0,50 m burkolt padka bal oldalon

0+575 - 6+850 kmsz.

Rendeltetés: Önálló 2x1 haladósávós kerékpárút
 Elhelyezkedése: 33. sz. Füzesabony - Debrecen másodrendű főút
 szelvényezés szerinti bal oldala
 Burkolatszélesség: 2,55 m
 Padka szélesség: 0,50 m földpadka mindkét oldalon

6+850 - 10+450 kmsz.:

Rendeltetés: Önálló 2x1 haladósávós kerékpárút
 Elhelyezkedése: Meglévő Só út északi oldala
 Burkolatszélesség: 2,55 m
 Padka szélesség: 0,50 m földpadka mindkét oldalon

10+450-23+000 kmsz.:

Rendeltetés: Önálló 2x1 haladósávós kerékpárút
 Elhelyezkedése: Meglévő vízvezető csatorna töltése
 Burkolatszélesség: 3,00 m
 Padka szélesség: 0,50 m földpadka mindkét oldalon

A kerékpárút esetében az üzemelés/üzemeltetés zajterhelése elhanyagolható mértékű, a háttérterheléstől nem különíthető el.

II. Az egyes környezeti elemekre, valamint a természet- és tájvédelemre vonatkozó előírások

Hulladékgazdálkodás:

Az építés időszakában:

1. Az építési/bontási helyszíneken keletkezett, és ott nem hasznosított hulladéko(ka)t közvetlenül hulladék-hasznosítók, -ártalmatlanítók telephelyére kell szállítani. A hulladék átvevők közüli választáskor a közelség elvét is figyelembe kell venni.
2. Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet értelmében a kivitelező vállalkozó és az alvállalkozó feladata az építési munkaterületen képződő építési-bontási hulladék mennyiségének és fajtájának (veszélyes, nem veszélyes) folyamatos vezetése az építési naplóban., amelynek legalább az alábbiakat kell tartalmaznia: *a képződő építési-bontási hulladék megnevezését, azonosító kódját (72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet szerint), mennyiségét, elszállításának, kezelésének helyét, módját.*
3. Az építéshez kapcsolódó terv(ek)ben szerepeltetni kell az **organizációs tervet** is, melyekben meg kell jelölni a kivitelezéshez kapcsolódóan azon kijelölt anyag, gép és hulladék (beleértve a kitermelt földet is) átmeneti tároló helyeket, melyek nem esnek a kerékpárút nyomvonalába. Erről hatóságunkat is tájékoztatni kell –az organizációs terv

benyújtásával- annak betervezésekor, de legkésőbb a kivitelezési munkák megkezdése előtt egy héttel. Az építési/bontási munkálatokból származó hulladékokat az építési területen lehet deponálni, ettől eltérő igény esetén csak a terület tulajdonos(ok) és a hatáskörrel rendelkező hatóság(ok) hozzájárulásával.

4. Az építés helyszíneit a munkálatok befejezése előtt ki kell üríteni, ott hulladék nem maradhat.
5. A kivitelezéskor képződő hulladékokkal kapcsolatos – a hulladékgazdálkodásról szóló 2012. évi CLXXXV. törvényben, valamint a kapcsolódó végrehajtási jogszabályokban előírt – kötelezettségeknek maradéktalanul eleget kell tenni. A hulladékok jegyzékét (megnevezését és azonosító kódját) a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet tartalmazza.
6. Az építési-bontási hulladékokkal kapcsolatban maradéktalanul be kell tartani az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendeletben (továbbiakban: R.) megfogalmazott előírásokat.
7. Amennyiben az építés/bontás során olyan építési és/vagy bontási anyag/hulladék keletkezik, amely építési célra felhasználható/beépíthető lehet, úgy ennek kérdéskörét a felelős műszaki vezető – szükség szerint szakértő bevonásával – dönti el. A döntést az építési naplóba be kell jegyezni. A felhasználhatóságról történt pozitív döntés esetén hulladék-anyagok a keletkezés helye szerinti építési helyszínen külön engedély nélkül felhasználhatók. Más területen történő hasznosítás pedig csak a környezetvédelmi hatóság arra vonatkozó hulladékkezelési engedélyének beszerzését követően lehetséges.
8. A kivitelezés során keletkező hulladékokat fajtánként szelektíven kell gyűjteni, azonosító kód szerint nyilvántartani, és azokkal a használatba vételi engedélyezés során Főosztályunknak szintén azonosító kódoként elszámolni. A szelektíven gyűjtött szétválogatott hulladékot az adott azonosító kódú hulladék hasznosítására vonatkozó engedéllyel rendelkező személynek/szervezetnek kell átadni, és kizárólag a vegyes építési/bontási hulladékot szabad lerakással ártalmatlanítani.
9. A kivitelezés során a technológiai feyelem betartásával meg kell akadályozni a szennyezőanyagok környezetbe jutását. Az esetlegesen bekövetkező havária esetén a szennyeződés terjedése ellen intézkedéseket kell tenni. A szennyezett talaj és a felitató anyagok veszélyes hulladéknak minősülnek, ártalmatlanításukról ennek megfelelően gondoskodni kell. A tevékenység során előforduló rendkívüli eseményekről (baleset, környezetveszélyeztetés, környezetszennyezés stb.) haladéktalanul értesíteni kell a környezetvédelmi hatóságot (ügyeleti telefon: 06-30/9670-320).

Legkésőbb a használatbavételi engedélyezési eljárás kapcsán - az alábbiakat kérjük megküldeni:

A 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 14. §-a alapján a felelős műszaki vezetőnek (büntető jogi felelősségének tudatában) nyilatkoznia kell arról, hogy az építési munkaterületen keletkezett építési-bontási hulladék mennyisége elérte-e a [R]-ben meghatározott mértéket, a keletkezett építési-bontási hulladékokat a hatályos jogszabályi előírások szerint kezelték és a munkaterületről a hulladékokat elszállították.

Amennyiben a keletkezett hulladékok mennyisége a kivitelezés során meghaladta a [R]-ben meghatározott mértéket az alábbiak teljesítése/benyújtása is szükséges:

1. Az építési helyen keletkező építési-bontási hulladékokról – az építési naplóban szereplő hulladékmennyiségek alapján - egy összesített nyilvántartás. A nyilvántartás tartal-

mazza a hulladék megnevezését, azonosító kódját, az építési-bontási időszak alatt keletkezett összesített mennyiségét, keletkezett hulladékok kezelésére igénybe vett hulladékkezelő létesítmény nevét, címét KÚJ, KTJ számát és csatolandók az átvételi dokumentum/mérlegjegy/bizonylat/számla másolatok is.

2. A hulladék-nyilvántartás alapján kitöltött építési és/vagy bontási hulladék nyilvántartó lapo(ka)t, amelyet a felelős műszaki vezető aláírt. A hivatkozott építési hulladék nyilvántartó lapot megfelelően és pontosan kell kitölteni. Hiányosan kitöltött nyilvántartó lap nem fogadható el.

Az üzemelés időszakában:

1. A kerékpárúton - beleértve a pihenőkben és az út mellett - található hulladékok folyamatos összegyűjtéséről és megfelelő kezeléséről gondoskodni kell.
2. Az útkarbantartási, felújítási munkálatok során az építési időszakra vonatkozó előírásokat kell betartani.

Levegővédelem

1. A munkálatokat és az ehhez kapcsolódó szállítási tevékenységet a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet előírásait betartva úgy kell végezni, hogy abból a lehető legkevesebb légszennyező anyag kerüljön a környezetbe, lakossági panaszra okot adó levegőterhelés ne keletkezzen.
2. Az anyag szállításakor törekedni kell arra, hogy a településeken keresztüli szállítás a lehető legminimálisabb legyen. Lakott területek/lakóépületek közelében száraz időszakban a diffúz porszennyezés megelőzésére szükség szerint nedvesíteni kell az útvonalakat.
3. Szállításkor megfelelő intézkedések megtételével meg kell akadályozni a szállított anyag kiporzását, kiszóródását.
4. A szállítással érintett közutakon a diffúz terhelés elkerülése érdekében a szállítmányból esetlegesen elpergett anyag, illetve sárfelhordás folyamatos takarításáról gondoskodni kell, a későbbi diffúz porterhelés kialakulásának csökkentése érdekében.
5. A munkagépeknek és a szállító járműveknek meg kell felelniük a 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdésében előírtaknak. a kivitelezési munkálatokkal érintett területeken csak a környezetvédelmi előírásokat kielégítő munkagépek üzemelhetnek, melyek alacsony szennyezőanyag kibocsátásúak.

A munkagépek folyamatos karbantartásáról gondoskodni kell. Az emissziós értékek betartása érdekében, a motorok kibocsátásainak folyamatos ellenőrzéséről/ folyamatos beszabályozásáról gondoskodni kell.

Földtani közeg védelem

1. A folytatott tevékenység nem eredményezhet kedvezőtlenebb állapotot, mint a földtani közeg és felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV.14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben meghatározott (B) szennyezettségi határérték, vagy az annál magasabb (Ab) bizonyított háttér-koncentráció.
2. Bármilyen környezetszennyezéssel járó rendkívüli eseményt, a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságnál haladéktalanul be kell jelenteni, a lokalizáció és/vagy a kárelhárítási tevékenység azonnali megkezdése mellett.

Zaj elleni védelem

1. A kivitelezés megkezdése előtt – az alkalmazni kívánt gépek, berendezések típusának, hangteljesítményszintjének, az építkezés folyamatának, organizációjának, a szállítási útvonalaknak a pontos ismeretében – kérünk benyújtani egy **Zajvédelmi jelentést**, amelyben számítási eredmények alapján ismertetésre kerül a kivitelezésből adódó zajterhelés mértéke a környező védendő területek, létesítmények vonatkozásában. Felhívjuk a figyelmet, hogy a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. §-a alapján a kivitelező felmentést kérhet a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek betartása alól a környezetvédelmi hatóságtól egyes építési időszakokra, ha a kibocsátási határérték-kérelem szerint a zajkibocsátás műszaki vagy munkaszervezési megoldással határértékre nem csökkenthető, továbbá az építkezés közben előforduló, előre nem tervezhető, határérték feletti zajterhelést okozó építőipari tevékenységre. Ezen kérelemben meg kell jelölni a határérték túllépés okát, a felmentéssel érintett időszak kezdő és végnapját, a zajcsökkentés érdekében tervezett intézkedéseket és azok várható eredményeit.
2. A kivitelezéskor, és a későbbi üzemeltetéskor, fenntartáskor ügyelni kell, hogy a zajkibocsátás feleljen meg a követelményeknek; a keletkező környezetterhelés, igénybevétel a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet előírásainak, a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet előírásainak, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet előírásainak.
3. Panaszra okot adó zajszennyezés nem következhet be, a kivitelezési és az ahhoz kapcsolódó szállítási tevékenység végzése a környéken élők nyugalma nem zavarhatja.

Természet- és tájvédelem

1. Olyan tevékenység a területen nem végezhető, amely ellentétes az országos jelentőségű természetvédelmi terület fenntartási céljaival, illetve a Natura 2000 terület kijelölés céljaival.
2. A végezni kívánt tevékenységet védett, fokozottan védett faj, illetve annak élőhelye, továbbá Natura 2000 jelölő faj és jelölő élőhely veszélyeztetését kizáró módon kell folytatni.
3. A megközelítési útvonalak és deponáló helyek kijelölése érdekében a kivitelezési munkálatok tényleges megkezdése előtt legalább 5 munkanappal a területileg illetékes természetvédelmi őrnök (elérhetőség: Gál Lajos, tel.: 30/2696903) be kell jelenteni a munkálatokat, valamint azok kezdési időpontját.
4. Védett élőlény egyedének, illetve állományának veszélyeztetése esetén a tervezett tevékenységeket le kell állítani és haladéktalanul értesíteni kell az illetékes természetvédelmi őrt, aki a helyszínen a természeti értékek védelmének érdekében a tevékenységet felfüggesztheti, valamint további korlátozásokat tehet.
5. A védett növényfajok előfordulásával érintett élőhelyfoltokat nem lehet igénybe venni sem munkaterületként, sem felvonulási, deponálási vagy szállítási területként.
6. A kerékpárút nyomvonalába eső, valamint az útépitési munkálatokkal (felvonulás, szállítás, deponálás) érintett területeken található védett növényfaj egyedeit a talált területről át kell telepíteni a munkafolyamatok által már nem veszélyeztetett, közeli területekre.

7. Az áttelepítést áttelepítési terv benyújtásával hatóságunknál külön engedélyeztetni kell.
8. A kivitelezés során a kétéltű- és hullófajok általános védelme érdekében a talajfelszín megbontásával járó előkészítő földmunkák a fajok szaporodási és vermelési időszakán kívüli időszakban, vagyis július 15.- október 31. között végezhető. Az aktuális időjárási viszonyok szerinti esetleges eltérést a természetvédelmi őrrrel egyeztetni kell.
9. A többi munkafázist átlagos időjárás esetén, továbbá a megépült kerékpárút és a kapcsolódó infrastruktúra jelentősebb volumenű karbantartási munkálatait – figyelembe véve a vegetációs időszakon kívüli időszakot (augusztus 30.-március 15.) és a madárfa-jok védelme érdekében a fészkelési időszakon kívüli időintervallumot (július 15. - március 01.) - augusztus 30.-március 01. közötti időszakban lehet végezni.
10. Az éjszakai munkavégzés tilos. A munkaterületet a sötétedés beállta előtt egy órával el kell hagyni.
11. A gyepfelszín maradandó károsodásának elkerülése érdekében a munkálatok csak száraz, vagy fagyott talajviszonyok esetén történhetnek.
12. Gyep művelési ágú területek anyagdeponálásra nem használhatók.
13. A tevékenység végzése során a kerékpárút nyomvonala mentén elterülő gyepterületek igénybevételét minimalizálni kell.
14. A kerékpárút nyomvonala mentén igénybe vett területeket a kivitelezés után helyre kell állítani.
15. A kivitelezéssel járó munkálatok (felvonulás, szállítás, deponálás, útépipítés) a tervezett kerékpárút helyfoglalásával érintett területsávon, valamint emellett legfeljebb 5-5 méter széles munkaterületen lehetséges.
16. A tevékenységből származóan az országos jelentőségű védett természeti területnek minősülő (=ex-lege) kunhalom területét, az ott előforduló fajokat semmiféle káros hatás nem érheti.
17. Cserjeirtáshoz, valamint fakivágáshoz, gallyazáshoz fészkelési és vegetációs időszakon kívül járulunk hozzá. A nyomvonal által érintett területen fehér akác (*Robinia pseudoacacia*), keskenylevelű ezüstfa (*Elaeagnus angustifolis*), amerikai kőris (*Fraxinus pennsylvanica*), valamint fekete bodza (*Sambucus nigra*) irtásához járulunk hozzá. A nyomvonal által érintett területen előforduló kocsányos tölgy (*Quercus robur*), fekete nyár (*Populus nigra*), fehér fűz (*Salix alba*), vadvadkörte (*Pyrus pyraster*), szomorúfűz (*Salix alba 'Tristis'*) esetében csak a kíméletes gallyazást engedélyezzük a természetvédelmi őri iránymutatása mellett.
18. Az építés alatt csak indokolt esetben alkalmazható tartós, kültéri megvilágítás, aminek használata során csak teljesen ernyőzött, a horizont alá 3-4 fokkal takart, a talaj felé irányított síkbúrás világítóeszköz alkalmazása megengedett oly módon, hogy az a horizont fölé ne világítson. A lámpatestekben alkalmazott fényforrás sárgás fényű, meleg színhőmérsékletű (legfeljebb névleges 2 700 K) legyen, reflektorok, fényvetők alkalmazása tilos.
19. A kivitelezés során az érintett területeken keletkező hulladékok elszállításáról folyamatosan gondoskodni kell.
20. A kivitelezést követően, továbbá az üzemeltetés során az inváziós, illetve a tájidegen fa- és cserjefajok sarj- és újraképződését folyamatosan meg kell akadályozni, elsősorban kaszálással, legeltetéssel gondoskodni kell a nyomvonal melletti gyepterületek karbantartásáról.

21. A kerékpárút állapotának megőrzése érdekében, valamint állapotromlás következtében szükségessé váló útjavítási munkálatokból eredő további természetterhelés megakadályozása érdekében a kerékpárút kialakításánál törekedni kell arra, hogy gépjárművekkel ne lehessen felhajtani rá. A kerékpárutat csak emberi és állati erővel hajtott, vontatott járművekkel lehet használni.

III. Szakkérdés vizsgálat:

Környezet-egészségügy

„A megkeresésben megadott elérési helyen biztosított dokumentációt áttanulmányozva megállapítottam, hogy:

1. Jász-Nagykun-Szolnok megyében a kerékpárút által érintett település: Tiszafüred (0+000 - 17+750 kmsz.), Hajdú-Bihar megyében érintett települések: Egyek, Hortobágy, Tiszacsege.
2. A fejlesztésnek a talaj- és felszín alatti vizekre gyakorolt hatása normál üzemenetben semlegesnek ítéltető.
3. A csapadékvíz elvezetése alapvetően a meglévő földműárkok felhasználásával történik.
4. Kerékpárút-üzemeltetés zajterhelése, levegőterhelése elhanyagolható mértékű.
5. Hulladékképződés szempontjából a létesítmények üzemeltetése során a vonatkozó jogszabályok betartása mellett normál üzemenetben jelentős hatás nem várható.

A fentiek alapján a benyújtott dokumentáció az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény 4. § (1) bekezdésében meghatározott környezet- és település-egészségügyi előírások vonatkozásában, a Rendelet 28. §-a és az 5. számú melléklet I. pontja szerinti szakkérdés - a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően - tekintetében a közegészségügyi követelményeknek megfelel, annak elfogadásához kikötés nélkül hozzájárulok.”

Termőföldre gyakorolt hatások, termőföld minőségi védelme, talajvédelem

- „A tervezett környezetvédelmi engedély talajvédelmi szempontból kiadható, környezetvédelmi engedélyezési eljárás ellen kifogást nem emelek.
- A TRENECON Kft. (1133 Budapest, Váci út 76.) által 43389/13. tervszámon elkészített környezeti hatástanulmány dokumentációt talajvédelmi szempontból elfogadom, és az abban foglalt feltételek és lehetőségek, valamint műszaki megoldások maradéktalan és egységes betartását előírom.
- A környezeti hatástanulmány kellő részletességgel elemzi a tervezett beruházás és az üzemeltetés várható környezeti hatásait. A dokumentációban foglaltak megtartása esetén a talajvédelmi elvek érvényesülnek és az érintett területen átlagosan rontó talajkárosodás nem következhet be.”

Kulturális örökség védelme

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály, mint engedélyező hatóság JN-07/61/03875-17/2019. számú megkeresése alapján az Tiszafüred-Hortobágy halastó közötti kerékpárút építésére vonatkozó egységes környezet-használati engedélyezési eljárás tárgyában, Hatóságom hatáskörébe tartozó szakkérdések tekintetében az alábbi

régészeti örökségvédelmi szakvéleményt adom:

A beruházással kapcsolatban a hatályos jogszabályi előírásoknak megfelelő régészeti dokumentációt kell készíteni, és azt a beruházás kivitelezésének megkezdése előtt legalább 30 nappal jóváhagyásra az örökségvédelmi hatóságnak be kell nyújtani. A beruházással kapcsolatban szükségessé váló régészeti szakmunkák tekintetében az előzetes régészeti dokumentációban, illetve a hatósági jóváhagyásban foglaltakat be kell tartani.”

IV. Szakhatóságok bevonása:

A Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (4027, Debrecen, Böszörményi út 46-56.) 35900/7027-1/2019.ált. állásfoglalása

„A NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából a TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft. (1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony, 3. emelet) kérelmére, a Tiszafüred-Hortobágy-halastó között tervezett kerékpárforgalmi létesítmények Jász-Nagykun-Szolnok megye területére eső szakaszának építésére vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljáráshoz a Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, mint vízügyi és vízvédelmi hatóság (a továbbiakban: vízügyi hatóság) az alábbi feltételekkel

hozzájárul:

1. A közlekedési létesítményekhez kapcsolódó, tervezett/átépítendő csapadékvíz-elvezető/elhelyező létesítmények megvalósítása/üzemeltetése vízjogi engedély köteles tevékenység, amelynek érdekében a kerékpárút forgalomba helyezésének engedélyezéséig vízjogi üzemeltetési engedéllyel kell rendelkeznie a vízilétesítményeknek. A kivitelezés csak véglegessé vált vízjogi létesítési engedély birtokában végezhető.
2. A kivitelezés megkezdése előtt, a beruházással érintett, a kerékpárút által keresztezendő csatornák kezelőinek hozzájárulását be kell szerezni.
3. Tudomásul kell venni, hogy aki tevékenységével vagy mulasztásával a vizeket veszélyezteti vagy károsítja, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény szerinti felelősséggel tartozik, illetve a vízügyi hatóság által meghatározott intézkedések megtételére köteles.
4. Az építési tevékenységet úgy kell végezni, hogy a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő, megelőzze a környezetszennyezést és kizárja a környezetkárosítást.
5. A tevékenységet úgy kell végezni, az anyagokat, gépeket úgy kell tárolni, hogy biztosított legyen a felszín alatti vizek jó minőségi állapota. A tevékenység nem okozhatja a felszín alatti víz és a földtani közeg 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotát.
6. Tilos a felszíni vizekbe, a beruházással érintett csatornába vagy azok medrébe bármilyen halmazállapotú, vízszennyezést okozó anyagot juttatni.

7. A kivitelezés során mindenkor biztosítani kell az érintett területeken lévő vízvezető árkokban, csatornáknban, vízfolyásokban a vizek szabad lefolyását.
8. A beruházással érintett csatornák parti sávját szabadon kell hagyni, azokban hulladék elhelyezése, ill. építmény megvalósítása tilos.
9. Az esetlegesen előforduló havária jellegű szennyezést, károsodást haladéktalanul be kell jelenteni a vízügyi hatóságnak, azonnal gondoskodva a szennyező tevékenység befejezéséről. Azonnali beavatkozást igénylő esetben a kárelhárítást azonnal meg kell kezdeni, a károsodott környezetet helyre kell állítani.

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

Jelen szakhatósági állásfoglalással szemben önálló jogorvoslatnak helye nincs, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható.”

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (5000 Szolnok, József A. út 14.) 36600/3783-1/2019.ált. állásfoglalása

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály megkeresése alapján a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (székhelye: 1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából a TRENECON Kft. (székhelye: 1133 Budapest, Váci út 76., a továbbiakban: Ügyfél) kérelmére a Tiszafüred – Hortobágyhalastó közötti kerékpárút környezetvédelmi engedély megadásához, az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség szakkérdésével kapcsolatosan katasztrófavédelmi szempontból

hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzése elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

V. Jogkövetkezmények

- Az engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység esetén a környezetvédelmi hatóság kötelezni fogja a környezethasználót (engedélyest) 200 000,- Ft-tól 500 000,- Ft-ig terjedő bírság megfizetésére, az engedélyben rögzített feltételek betartására, valamint legfeljebb 6 hónapos határidővel az intézkedési terv készítésére, vagy környezetvédelmi felülvizsgálat elvégzésére.
- Amennyiben a környezethasználó a kötelezésben foglaltaknak nem tesz eleget, a környezetvédelmi hatóság a tevékenységet korlátozhatja, felfüggesztheti, megtilthatja vagy a környezetvédelmi engedélyt visszavonhatja és az üzemeltetőt a tevékenység környezetre való veszélyességétől függően 50-100 ezer Ft/nap bírság megfizetésére kötelezi.
- Környezetveszélyeztetés vagy -szennyezés esetén a környezetvédelmi hatóság a tevékenységet a környezetre gyakorolt hatás jelentőségétől függően korlátozhatja, felfüggesztheti, vagy megtilthatja.
- A kötelezettségek önkéntes végrehajtásának elmaradása esetén a környezetvédelmi hatóság a környezethasználóval, mint kötelezettel szemben az alábbi intézkedésekkel, szankciókkal él: A meghatározott cselekmények végrehajtása érdekében - ha a teljesítés

elmaradása a kötelezettnek felróható - a kötelezettel szemben vagyoni helyzete és jövedelmi viszonyai vizsgálata nélkül eljárási bírságot szab ki. Az eljárási bírság legkisebb összege esetenként ötezer forint, legmagasabb összege természetes személy esetén ötszázezer forint, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet esetén pedig egymillió forint.

- A kötelezettségtől függően levegővédelmi, hulladékgazdálkodási, zaj- és rezgésvédelmi, földtani közeggel kapcsolatos, valamint természetvédelmi szankciókat alkalmaz a környezetvédelmi hatóság.

Eljárási költségre vonatkozó rendelkezések:

- A Környezethasználó 750.000,- Ft igazgatási szolgáltatási díjat megfizetett.
- Egyéb eljárási költség nem merült föl.
- Tekintettel arra, hogy döntésemet ügyintézési határidőn belül hoztam meg igazgatási szolgáltatási díj visszafizetési kötelezettség nem áll fenn.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé nyilvánította a tárgyi környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárást.

E döntés ellen az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja értelmében fellebbezésnek helye nincs, az a közléssel véglegessé válik, annak bírósági felülvizsgálatát a közléstől számított harminc napon belül a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Közigazgatási és Munkaügyi Bírósághoz címzett, de a Járás Hivatalhoz elektronikus úton illetve elektronikus ügyintézésre nem kötelezett személyek esetében 3 példányban benyújtandó keresettel lehet kérni.

Indokolás

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (székhely: 1134 Budapest, Váci út 45.) a „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése Tiszafüred-Hortobágy halastó közötti szakaszon” beruházást kíván megvalósítani.

A létesítmény környezeti hatástanulmány, valamint egységes környezethasználati engedély köteles, mivel a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet szerint az alábbi pontok hatálya alá esik:

1 § 5) bekezdés:

„A környezethasználó kérelmére a környezetvédelmi hatóság – előzetes vizsgálati eljárás nélkül – környezeti hatásvizsgálati eljárást folytat le, ha a környezethasználó olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. számú mellékletben szerepel.”

3. sz. melléklet

87.	Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)	a) országos közút építése (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)
		b) országos közút fejlesztése 1 km hosszától
		c) az előző pontokba nem tartozó országos közút, helyi közút, a közforgalom elől el nem zárt magánút és kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen,

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (székhely: 1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából az UTIBER Kft. elkészítette és benyújtotta a „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése Tiszafüred – Hortobágyi halastavak közötti szakaszon” projekthez kapcsolódó környezeti hatástanulmányt a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatalhoz, mint környezetvédelmi hatósághoz (továbbiakban: Hatóság).

A kérelmező NIF Zrt. a tervezett fejlesztés megvalósításának engedélyezése érdekében környezeti hatásvizsgálati eljárást kezdeményezett, a Natura 2000 hatásbecslési dokumentációt a benyújtott környezeti hatástanulmány mellékleteként saját döntése alapján nyújtotta be.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé nyilvánította a tárgyi környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárást.

A Hatóság az eljárást lefolytatta:

1./ Közzététel, betekintési lehetőség biztosítása:

- Az eljárás során a Hatóság a kérelmet, annak mellékleteit, a szakhatósági állásfoglalásokat, közmeghallgatás jegyzőkönyvét, az ügyben keletkezett egyéb iratokat, valamint a döntéshozatal szempontjából lényeges információkat az érintett nyilvánosság számára hozzáférhetővé tette.
- Az eljárás megindításának közleményei, a kérelem és a mellékletei, a közmeghallgatásról szóló hirdetmény a környezetvédelmi hatóság honlapján, valamint a magyarorszag.hu oldalon elektronikusan is közzé lett téve.
- Az eljárás megindításának közleményei, a kérelem és a mellékletei, a közmeghallgatásról szóló hirdetmény, valamint a közmeghallgatás jegyzőkönyve megtekinthetőek voltak a telepítés helye szerinti település érintett Önkormányzat Jegyzőjénél: Tiszafüred

A kérelemmel és a dokumentációval kapcsolatban észrevétel nem érkezett.

2./ Közmeghallgatás:

A Hatóság előzetesen értesítette a közmeghallgatásról az érintett település lakosait az Önkormányzat Jegyzője által, valamint a Hatóság honlapján és a kormányzati portálon is. Valamint értesítve lettek az érintett szakhatóságok és a kérelmező is.

Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzatának Jegyzője a Hatóság kérésére a közmeghallgatáshoz szükséges hivatalos helyiséget, valamint a technikai feltételeket biztosította, így 2019. október 31-én a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 9. § rendelkezése szerinti közmeghallgatásra sor került.

Dr. Nemes Gábor a Hatóság főosztályvezetője a közmeghallgatást 10⁰⁰-perckor megnyitotta, majd tájékoztatta a jelenlévőket a hatósági eljárás menetéről.

A megjelentek közül senki nem kívánt észrevételt tenni, illetve kérdést feltenni, így 10²⁵ perckor Dr. Nemes Gábor a közmeghallgatást berekesztette.

A közmeghallgatásról jegyzőkönyv készült.

3./ Szakkérdések vizsgálata:

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal az eljárás során az alábbi szakkérdéseket vizsgálta:

- levegőtisztaság-védelem,

- hulladékgazdálkodás,
- földtani közeg védelme,
- zaj- és rezgésvédelem,
- természet- és tájvédelem,
- közegészségügy,
- kulturális örökség védelme,
- termőföldre gyakorolt hatások, termőföld minőségi védelme, talajvédelem

4./ Megkeresés:

a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (6b) bekezdése alapján - figyelemmel az Ákr. 25. § (1) bekezdésének b) pontjára - a tervezett tevékenység helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozásával, valamint a településrendezési eszközökkel való összhangja megállapítása érdekében:

Tiszafüred Város Jegyzője által a TIS/13779-3/2019 számon megküldött iratok alapján tárgyi projekttel érintett ingatlanok helyi jelentőségű természetvédelmi területet nem érintenek, valamint a településrendezési eszközökkel összhangban vannak.

5./ Szakhatóság bevonása:

Az eljárás során a Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (4027, Debrecen, Böszörményi út 46-56.) szakhatósági állásfoglalását 35900/7027-1/2019.ált. számon- az alábbi indokokkal - megadta:

- „A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály a vízügyi hatóság szakhatósági állásfoglalását kérte a NIF Zrt. részére, a Tiszafüred-Hortobágy-halastó között tervezett kerékpárforgalmi létesítmények Jász-Nagykun-Szolnok megye területére eső szakaszának építésére vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljáráshoz.
- A tervezési szakasz kezdete a Tiszafüred Húszöles út és Kertész utca csomóponttól (33. sz főút északi oldalán) indul csatlakozva a meglévő kerékpárút hálózathoz. A 0+000 km szelvénytől a 0+900 km szelvényig belterületen, ezen az oldalon, egy cca. 200 méteres szakaszon a meglévő szűk keresztmetszet miatt, javasolt a meglévő járda és gyalogos létesítmény területének felhasználása, új pályaszerkezet építésével elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút kialakítása. Majd ismét önálló kerékpárút vezet a belterület határáig (0+900 kmsz.).
- A benyújtott tervdokumentáció szerint a kerékpárút oly módon kerül kivitelezésre, hogy megfelelő terület biztosításával szikkasztó és/vagy csapadékvíz elvezető árkok kialakíthatók legyenek.
- A beruházás során több csatornát kereszteznek majd, ezért a projekt kivitelezésének megkezdése előtt az érintett csatornák kezelőinek hozzájárulását is be kell szerezni.
- A tervezéssel érintett területek a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelettel, valamint határozattal kijelölt vízbázis védőterületet nem érintenek (35900/5676-2/2019.ált).
- A létesítmények megvalósítsa a vizek lefolyására, mederfenntartásra, az árvíz és a jég levonulására – a kivitelezéssel érintett csatornák keresztezése miatt – **hatással lehet.**
- Az építés kapcsán a felszíni-és felszín alatti vizek minősége, mennyisége védelmére és állapotromlására vonatkozó jogszabályban, határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők.

- Az előzőekben foglaltakra tekintettel a vízügyi hatóság megállapítja, hogy az engedély kiadásának vizgazdálkodási és vízvédelmi szempontból akadályja nincs, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint hozzájáruló szakhatósági állásfoglalás kerül kiadásra.
- A szakhatósági állásfoglalás megkeresés 2019. október 8-án érkezett. A szakhatóság eljárására irányuló ügyintézési határidő a megkeresés beérkezését követő naptól számított tizenöt nap (2006. évi LIII. tv. 5.§ (1) bek.). Az ügyintézési határidő betartásra került.
- Jelen eljárás tárgya nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségi ügy a 345/2012. (XII. 6.) Korm.rendelet alapján.
- A döntés elleni önálló jogorvoslatot az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdése nem teszi lehetővé.
- A Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság hatáskörét a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet állapítja meg.
- A szakhatósági állásfoglalás az Ákr. 55. § (1) bekezdése és az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével került meghatározásra.
- A vízügyi hatóság kéri a Tisztelt eljáró Hatóságot, hogy az Ákr. 85. § (1) bekezdésére figyelemmel az érdemi határozatot szíveskedjen megküldeni."

Az eljárás során Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (5000 Szolnok, József A. út 14.) szakhatósági állásfoglalását 36600/3783-1/2019.ált. számon - az alábbi indokokkal - megadta:

- „Az Ügyfél kérelmére indult környezetvédelmi engedélyezési ügyben a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya, mint engedélyező hatóság megkereste a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot (a továbbiakban: Hatóság), mint első fokú katasztrófavédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet (Az egyes közigazgatási hatósági eljárásokban közreműködő szakhatóságok) 9. táblázat (Környezet- és természetvédelmi ügyek) 4. sora (Környezeti hatásvizsgálati eljárás) alapján.
- Az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség tekintetében, a megkereső hatóság által csatolt iratokat Hatóságom megvizsgálta és a következőket állapította meg. Az Ügyfél által benyújtott dokumentáció alapján nem merült fel olyan körülmény, amely alapján a telepítési hely ipari baleseteknek, illetve természeti katasztrófáknak való kitettsége feltételezett lenne.
- Fentiekre tekintettel, mivel Ügyfél kérelme az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség tekintetében jogszabályt nem sért, az Ügyfél környezetvédelmi engedélyének megadásához hozzájárultam.
- Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. táblázat 4. sora, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény vég-

rehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, valamint ugyan-
ezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

- Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki."

A megállapított tényállás és az annak alapjául elfogadott bizonyítékok:

Jelen eljárás a „Tiszafüred-Hortobágy halastó” szakaszon kerékpárút létesítésére vonatkozik.

A projekt célja a kerékpáros elérhetőség és folyamatosság javulása, balesetveszély csökkenése, közúti időnyereség, turizmus feltételeinek javulása.

A tervezett nyomvonal illetékességi területünkön belül Tiszafüred belterület határától a 33-as főút mellett található Patkós csárdáig közvetlenül a 33-as főút mentén halad, vele párhuzamosan. A Patkós csárdától a régi Sóúton indul keleti irányba és meglévő földúton halad tovább a Bögő-laposig. Ezt követően a Meggyes-lapos ellátó tápcsatorna meglévő depóniáján halad a Góré-s-tanyáig. A Góré-s-tanyától a nyomvonal a Fekete-réti csatorna déli depóniáján húzódik tovább, majd illetékességi területünkön túl tovább folytatódik a Nyugati-főcsatorna irányába.

A megvalósítás tervezett időtartama 2021-2022.

A tervezett beruházás földtani közeg összetevői közül az alapkőzetre nincs sem közvetlen, sem közvetett hatással. A kivitelezés során az érintett területen előreláthatólag csak fizikai hatások várhatók, kémiai hatásokra nem kell számítani. A területen alkalmazott munkagépek mozgása a felszín közeli talajréteg kismértékű szerkezeti módosulását (tömörödést) idézhet elő. A tereprendezés során a talaj megbontásra kerül, a talaj szerkezete megváltozik. A fizikai hatások a létesítmények telepítési helyein és a felvonulási területeken következhetnek be. A terület használati funkciójából következően ezek a hatások nem jelentenek a későbbi hasznosítás szempontjából káros hatást. Az építési munkák során kockázatos anyagnak a talajba, talajvízbe történő bevezetésére nem kerül sor. Normál esetben nem következhet be talajszennyezés, havária esetén történhet üzemanyag, vegyszer kiömlés. Ebben az esetben azonnal be kell avatkozni, a szennyezett felszíni rétegeket eltávolítva kell megakadályozni a kiömlött anyag szétterjedését.

Jász-Nagykun-Szolnok megyét illetően a tervezett kerékpárút Tiszafüred 0+000-17+750 km szelvényt érinti.

A 0+000-8+250 kmsz. területén a beruházás nem érint védett természeti területet, továbbá Natura 2000 hálózathoz tartozó ingatlanokat.

A tervezett kerékpárút 8+250-17+700 kmsz. szakaszán illetékességi területünkre eső érintett ingatlanok közül a Tiszafüred 0157, 0185, 0166/10, 0184, 0202/2, 0203, 0205, 0204, 022 hrsz.-ú ingatlanok a Hortobágyi Nemzeti Park részeként országos jelentőségű védett természeti területek.

A Tiszafüred 0157, 0185, 0166/10, 0184, 0202/2, 0203, 0205, 0204, 022 és 0196 hrsz.-ú ingatlanok a 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet 1. számú mellékletének 7.3.28. pontja alapján a Natura 2000 hálózat „Hortobágy” (HUHN10002) Különleges Madárvédelmi Terület és az 5.

számú melléklet 7.34.18. pontja alapján a „Hortobágy” (HUHN20002) Kiemelt Jelentőségű Természetmegőrzési Terület részét képezi.

Nyilvántartásunk szerint a Tiszafüred 0157, 0202/2, 0204 hrsz.-ú ingatlanokon országos jelentőségű védett természeti területnek minősülő (=ex-lege) kunhalmok találhatóak (Nagy Szék-halom, EOV: 786731,250778, sugár: 66,3m; Filagória-halom, EOV: 792591,249436, sugár: 52,6 m; Nyíregyházi-halom,EOV: 793327,249095, sugár:93,5 m), amelyeket a dokumentáció szerint a beruházás nem érinti.

A beruházással érintett terület a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény alapján a Nemzeti Ökológiai Hálózat magterületének és pufferterületének, valamint a tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület övezetének része, a magyarországi bioszféra-rezervátumokról szóló 7/2007. (III. 22.) KvVM rendelet alapján a Hortobágyi bioszféra-rezervátum átmeneti zónájának a részét képezi, valamint a világörökségről szóló 2011. évi LXXVII. törvény alapján a Hortobágyi Nemzeti Park – a Pusztai világörökségi helyszínének része, továbbá Ramsari terület a 1993. évi XLII. törvény és 119/2011. (XII. 15.) VM rendelet alapján.

A 131/2007. (XII. 27.) KvVM rendelet 3. § alapján „A védettség indoka és célja a pusztai jellegzetes arculatának és természeti értékeinek, a Hortobágy természetes növény- és állatvilágának megőrzése, a terület gazdag madárvilágának, a madarak háborítatlan fészkelésének és vonulásának biztosítása, a területre jellemző kulturális értékek (pl. hagyományos pusztai életforma emlékeinek) megővése.”

Az 1996. évi LIII. törvény (továbbiakban:Tvt.) 42. § (1) bekezdése alapján tilos a védett növényfajok egyedeinek veszélyeztetése, engedély nélküli elpusztítása, károsítása, élőhelyeinek veszélyeztetése, károsítása.

A Tvt. 43. § (1) bekezdése alapján tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínozása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő-, táplálkozó-, költő-, pihenő- vagy búvóhelyeinek lerombolása, károsítása.

Továbbá a Tvt. 8. § (1) bekezdés szerint „a vadon élő szervezetek, továbbá ezek állományjai, életközösségei megőrzését élőhelyük védelmével együtt kell biztosítani.”

A Tvt. 17. § (1) bekezdése szerint „A 8. § (1) bekezdés rendelkezéseinek megfelelően a vadon élő szervezetek élőhelyeinek, azok biológiai sokféleségének megővése érdekében minden tevékenységet a természeti értékek és területek kíméletével kell végezni.”

A tervezett vonalas létesítmény tényleges területhasználata 3 m útszélességgel és a kerékpárút helyfoglalásával érintett sávától 5-5 m széles munkaterülettel számolva 13 m széles területsáv. A 8+250-17+700 kmsz.-t figyelembe véve a beruházás Natura 2000 terület érintettsége 12,285 ha.

A Natura 2000 érintettség következtében az eljárásra vonatkozó jogszabályhelyek a következők:

Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet [továbbiakban: 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet] 4. § (1) bekezdése szerint a Natura 2000 területek lehatárolásának és fenntartásának célja az azokon található, az 1-3. számú mellékleteiben meghatározott fajok és a 4. számú mellékletben meghatározott élőhelytípusok kedvező természetvédelmi helyzetének megőrzése, fenntartása, helyreállítása, valamint a Natura 2000

területek lehatárolásának alapjául szolgáló természeti állapot, illetve a fenntartó gazdálkodás feltételeinek biztosítása.

A 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdése alapján olyan terv vagy beruházás elfogadása, illetőleg engedélyezése előtt, amely nem szolgálja közvetlenül valamely Natura 2000 terület természetvédelmi kezelését vagy ahhoz nem feltétlenül szükséges, azonban valamely Natura 2000 területre akár önmagában, akár más tervvel vagy beruházással együtt hatással lehet, a terv kidolgozójának, illetőleg a beruházást engedélyező hatóságnak - a tervvel, illetve beruházással érintett terület kiterjedésére, az érintett területnek a Natura 2000 területhez viszonyított elhelyezkedésére, valamint a Natura 2000 területen előforduló élővilágra vonatkozó adatokra figyelemmel - vizsgálnia kell a terv, illetve beruházás által várhatóan a Natura 2000 terület jelölésének alapjául szolgáló, az 1-4. számú mellékletben meghatározott fajok és élőhelytípusok természetvédelmi helyzetére gyakorolt hatásokat.

A kérelmező döntése alapján benyújtott Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció vizsgálata:

A kérelmező által benyújtott hatásbecslési dokumentáció felépítésében, szerkezetében és tartalmát tekintve megfelel a 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet 14. számú mellékletének.

A tervezett beavatkozás a HUHN10002 Hortobágy megnevezésű különleges madárvédelmi Natura 2000 területet és a HUHN20002 Hortobágy megnevezésű kiemelt jelentőségű természetmegőrzési Natura 2000 területet 12,285 ha területen érinti, amely a HUHN10002 Hortobágy megnevezésű különleges madárvédelmi Natura 2000 terület összterületének (121110,01 ha) 0,1014 %-a, a HUHN20002 Hortobágy megnevezésű kiemelt jelentőségű természetmegőrzési Natura 2000 területet összterületének (105170,03 ha) 0,0122 %-a.

A beavatkozás által érintett területi bejárásra 2019. június 30-július 4. között került sor.

Az érintett HUHN10002 Hortobágy különleges madárvédelmi Natura 2000 terület általános célkitűzései az alábbiak:

A Natura 2000 területen található, a kijelölés alapjául szolgáló közösségi jelentőségű fajok és élőhelytípusok kedvező természetvédelmi helyzetének megőrzése, fenntartása, helyreállítása, valamint a Natura 2000 területek lehatárolásának alapjául szolgáló természeti állapot és a kedvező természetvédelmi állapottal összhangban lévő gazdálkodás feltételeinek biztosítása.

Jelen ügy szempontjából a releváns specifikus célok és végrehajtandó intézkedések a HUHN 10002 Hortobágy különleges madárvédelmi Natura 2000 területre az alábbiak:

- A terület jelenlegi klimatikus és állatföldrajzi viszonyaira jellemző, természetvédelmi szempontból kiemelt madárfajok védelme.
- A tűzok oltalma.
- A csíkosfejű nádiposzáta drasztikus állománycsökkenésének megfordítását célzó élőhelykezelések megvalósítása.
- A fészkelő és átvonuló partimadár-közösségek állománysűrűségeinek növelése.
- Az Európa-szerte sérülékeny cigányréce fészkelő és vonulóhelyeinek védelme.
- A kék vércse állományának növelése.
- A kerecsensólyom populációjának megőrzése.
- Az átvonuló úszóréce-csapatok vonulóhelyeinek védelme.

- Az átvonuló vadlúd-tömegek táplálkozó- és éjszakázóhelyeinek védelme.
- A fészkelő és teelő rétisas növelő állománytendenciájának megőrzése.
- A fehér gólya védelme.
- A természetes és mesterséges vizes élőhelyeinek nádasaiban fészkelő barna rétihéja, nyári lúd és egyéb jelölő madárfajok állományainak szinten tartása.

A HUHN10002 Hortobágy különleges madárvédelmi terület jelölő fajaira vonatkozóan illetékességi területünkön a beavatkozások a jelölő fajok fészkelő, táplálkozó, pihenő egyedeit a dokumentáció szerint nem érintik, így azokra hatást nem gyakorolnak.

A nyomvonal közelében a Fekete-réten előforduló fészkelőhelyek zavartalansága érdekében a kivitelezésre vonatkozó időbeli korlátozás előírásainkban szerepel.

Az alkalmi jelleggel előforduló vonuló és táplálkozó fajok védelme érdekében korlátozó, illetve hatáscsökkentő intézkedések előírása nem válik szükségessé.

Fentiek alapján megállapítottuk, hogy az érintett Natura 2000 terület jelölő fajaira gyakorolt várható hatás nem jelentős.

Az érintett HUHN20002 Hortobágy kiemelt jelentőségű természetmegőrzési Natura 2000 terület általános célkitűzései az alábbiak:

A Natura 2000 területen található, a kijelölés alapjául szolgáló közösségi jelentőségű fajok és élőhelytípusok kedvező természetvédelmi helyzetének megőrzése, fenntartása, helyreállítása, valamint a Natura 2000 területek lehatárolásának alapjául szolgáló természeti állapot és a kedvező természeti állapottal összhangban lévő gazdálkodás feltételeinek biztosítása.

Jelen ügy szempontjából a releváns specifikus célok és végrehajtandó intézkedések a HUHN 20001 Hortobágy kiemelt jelentőségű természetmegőrzési Natura 2000 területre az alábbiak:

- A megfelelő sziki legelőtársulások rövidfűvű állapotának biztosítása, a rájuk jellemző, de ritka közösségi jelentőségű fajok (túzok, sziki fészkelő madarak és lepkék stb.) védelme.
- A pannon löszgyepek sérült vegetációfoltjainak helyreállítása.
- A természetes és természetközeli pusztai és vizes élőhelyek, erdőfoltok mozaikjainak megőrzése.
- Magányos idős fák oltalma.
- A még meglevő, nem idegenhonos fák és facsoportok teljes kímélete.
- Az érintett belvízelvezető szerepű csatornák kíméletes, kezelése fenntartása.
- Inváziós, illetve tájidegen fa- és cserjefajok folyamatos visszaszorítása a gyepekről és egyéb területekről, sarj- és újulatképződésük megakadályozandó.
- Az inváziós lágyszárú növények folyamatos visszaszorítása a gyepekről.

A hatások benyújtott dokumentáció alapján történő értékelése a HUHN20002 Hortobágy kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület érintett jelölő helyeire vonatkozóan:

A dokumentáció szerint a beruházással érintett 1530 Pannon szikes sztyeppék és mocsarak kiemelt jelentőségű jelölő élőhely illetékességi területünkön néhány 10 m² kiterjedésű fol-

tokban található, amelyek degradáltak, legeltetéssel hasznosítottak, taposottak. A jelölő élőhely beruházás által érintett területe illetékességi területünkön a site-on jelen lévő 71500 ha-hoz képest elenyésző mértékű.

A 6250 Síksági pannon löszgyepek kiemelt jelentőségű jelölő élőhely előfordulása illetékességi területünkön szintén foltokban került elő, állapota a felmérés szerint degradált, nagy részben a meglévő depóniák tetején található.

Az érintett nyomvonalon a Natura 2000 területen kívül is van előfordulása ezen jelölő élőhelynek.

A jelölő élőhely beruházás által érintett területe illetékességi területünkön a site-on jelen lévő 1050 ha-hoz képest szintén elenyésző mértékű.

A dokumentációban leírtak szerint a munkálatok érdemi, érzékelhető élőhelyátalakulással nem fognak járni.

Fentiek alapján megállapítottuk, hogy az érintett Natura 2000 terület kiemelt jelölő élőhelyeire gyakorolt várható hatás -az elenyésző mértékű területi érintettségéből következően- nem jelentős.

A hatások benyújtott dokumentáció alapján történő értékelése a HUHN20002 Hortobágy kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület jelölő fajaira vonatkozóan:

Elfogadjuk a dokumentáció megállapítását, mely szerint a terület jelölő fajainak egyedeit illetékességi területünkön a beavatkozások nem érintik, így azokra hatást nem gyakorolnak.

Alternatívák vizsgálata:

A tervezés során három nyomvonal lehetőség merült fel.

Tiszafüred Húszöles út-Kertész utca csomópontjától mindhárom változat a már meglévő Tiszafüred belterületén vezetett országos kerékpárút-törzshálózathoz csatlakozik. Tiszafüredtől a 33-as főút mellett található Patkós csárdáig mindhárom nyomvonalváltozat együtt halad közvetlenül a főút mellett.

Ezután a tervezés során az élőhelyérintettség figyelembevételével „déli”, „középső” és „északi” változat merült fel.

A nyomvonalváltozatok közül a benyújtott dokumentációban az került részletezésre, amely várhatóan a legkisebb mértékben okoz zavarást védett, fokozottan védett faj, illetve annak élőhelye, továbbá Natura 2000 jelölő faj és jelölő élőhely vonatkozásában.

Tájvédelmi szempontból a helyszín ismerete alapján, a beruházás nem jár negatív környezeti hatásokkal.

A környezeti hatástanulmány, valamint az azzal együtt benyújtott Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció alapján, illetve a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 5,6. sz. mellékletének figyelembevételével megállapítottuk, hogy a beruházás hatását nem ítéljük jelentős negatív hatásnak az érintett Natura 2000 területek kijelölésének céljai és indokai vonatko-

zásában, természetvédelmi szempontból tett előírásokkal, térbeli és időbeli korlátozásokkal a tervezett beruházás engedélyezhető.

A kerékpárút esetében az üzemelés/üzemeltetés zajterhelése elhanyagolható mértékű, a háttérterheléstől nem különíthető el.

A kivitelezéskor alkalmazni kívánt gépi berendezések pontos típusát, illetve azok hangteljesítményszintjét, az építkezés folyamatát, organizációját, a szállítási útvonalakat jelen fázisban a tervező még nem ismeri, így a kivitelezés várható zajterheléséhez kapcsolódóan – fentiek szerint – előírást tettünk.

A kivitelezésből származó zajterhelés minimális szinten tartását, a zajterhelési határértékek teljesítését a következő zajcsökkentési intézkedésekkel tervezik biztosítani:

- kisebb zajteljesítményű gépek, berendezések alkalmazása,
- szállítási útvonalak gondos kijelölése,
- zajszegény építési technológia és eljárás választása,
- megfelelő időbeosztás meghatározása.

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály, mint engedélyező hatóság Tiszafüred-Hortobágy halastó közötti kerékpárút építésére vonatkozó egységes környezet-használati engedélyezési eljárás ügyében örökségvédelmi szakkérdés vizsgálata tárgyában kereste meg hatóságomat.

A dokumentáció átvizsgálása során megállapítottam, hogy a tervezett beruházás a NIF Zrt. kezelésében fog megvalósulni, így az a *kulturális örökség védelméről* szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 7. § (20) pontja értelmében nagyberuházásnak minősül. A beruházó a Kötv. 23/C § (1) pontja értelmében köteles előzetes régészeti dokumentációt (ERD) készíttetni. Az ERD-t Hivatalomnak a beruházást megelőzően 30 nappal meg kell küldeni. A dokumentációban és a feltárási projekttervben foglaltak mérlegelése után kerül sor a régészeti szakmunka meghatározására. Az örökségvédelmi kikötések betartása mellett az engedély kiadása nem sért örökségvédelmi érdeket, s így a környezeti hatásvizsgálati tervdokumentáció elbírálásának örökségvédelmi akadálya nincsen.

A kérelemre indult eljárás során hozott döntésemmel a rendelkező rész szerint határoztam. Döntésemet az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény [rövidítve: Ákr.] 80. § (1) bekezdése szerint határozatba foglaltam.

Az ügyben a jogszabály szerinti ügyintézési határidő: 2 hónap

A Hatóság hatáskörét és illetékességét megállapító, valamint a döntést megalapozó jogszabályhelyek:

- A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 8-9. §, valamint a 2. sz. melléklet alapján az illetékességgel rendelkező környezetvédelmi hatóság a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal.
- Az eljárás a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban Korm. rendelet) és az Ákr. szerint lett lefolytatva.

- Az ügyben rendelkezésre álló összes adat, a megállapított tényállás alapján – figyelemmel a Korm. rendelet 6. sz. melléklet, valamint a 10. §-ban foglaltakra – hoztam meg a döntésemet.
- Az engedély hatálya a Korm. rendelet 11. § 1) bekezdés a pontja szerint lett megállapítva.
- Határozatom kiadásánál – a fentiekén túl – figyelembe vettem a levegővédelmi, hulladékgazdálkodási, zaj- és rezgésvédelmi, természetvédelmi és a földtani közegre vonatkozó jogszabályokat.
- A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 4. számú melléklet 14. pontja alapján került megállapításra az engedélyezéshez igazgatási szolgáltatási díjat állapít meg.
- Az eljárás során közreműködő szakhatóságok állásfoglalásait és azok indokolását az Ákr. 81. § (1) bekezdés alapján foglaltam a határozatba. A szakhatóságok állásfoglalásai ellen az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

Jelen döntés a közléssel külön értesítés nélkül, a törvény erejénél fogva véglegessé válik az Ákr. 82. § (1) bekezdése alapján. A döntés közlésének napja az a nap, amelyen azt kézbesítették. *A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről* szóló 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a hirdetmény útján közölt döntést a **hatóság hirdetőtábláján** való kifüggesztését követő 5. napon kell közzétek tekinteni.

Szolnok, 2019. november 7.



Dr. Bozó Andrea
hivatalvezető
nevében és megbízásából kiadmányozó:

Molnár Gabriella
osztályvezető

Értesül:

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt
1134 Budapest, Váci út 45. | 11906522#cégkapu |
| 2. TRENECON Kft
1133 Budapest, Váci út 76. | 11861689#cégkapu |
| 3. JNKSz M-i Kormányhivatal
Népegészségügyi Főosztály
5000 Szolnok, Ady E. u. 35-37. | KHIV JAK NEFO
220412158 |
| 4. JNKSz M-i Katasztrófavédelmi Igazgatóság
5000 Szolnok, József A. út 14. | OKF JNSZMKI 723206798 |

5. JNKSz M-i Kormányhivatal Szolnok Járási Hivatal
Agrárügyi Főosztály
Növény- és Talajvédelmi Osztály
5000 Szolnok, Vízpart krt 32. KHIV JAJ SZJH AFO NTO
126313331
5. JNKSz M-i Kormányhivatal Szolnok Járási Hivatal
Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály
5000 Szolnok, Ady E. u. 9. KHIV JAJ SZJH HAFO ÉÖO
126313331
6. Önkormányzat
5350 Tiszafüred, Fő út 1. ÖNK JNSZM 5350 205037144
7. JNSZMKH SZJH KTF KO
8. HNYR
9. Irattár

Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező.

**Ezen lap nem része az eredeti iratnak,
kizárólag a jogszabályi megfeleléshez szükséges záradékolás megjelenítését szolgálja.**