

GÖDÖLLŐ VÁROS KÖZIGAZGATÁSI TERÜLETÉNEK KÖRNYEZETI ÉRTÉKELÉSE

2010. ÉVRE VONATKOZÓAN

BÁZIS: 2009. ÉVI KÖRNYEZETVÉDELMI PROGRAM

TERVSZÁM: AGH-1801/2011
MUNKASZÁM: 281



2011. JÚLIUS

TARTALOMJEGYZÉK

| | |
|---|-----------|
| 1. BEVEZETÉS..... | 4 |
| 2. GÖDÖLLŐ TERMÉSZETES KÖRNYEZETÉNEK JELLEMZÉSE..... | 5 |
| 2.1. DOMBORZATI ADOTTSÁGOK..... | 5 |
| 2.2. FELSZÍN ALATTI VIZEK | 5 |
| 2.3. FELSZÍNI VIZEK | 6 |
| 2.4. LEVEGŐ MINŐSÉG..... | 7 |
| 2.5. METEOROLÓGIAI HELYZET..... | 8 |
| 2.6. TERMÉSZETVÉDELEM..... | 8 |
| 3. A TELEPÜLÉSI KÖRNYEZET ÁLLAPOTA | 9 |
| 3.1. HULLADÉKGAZDÁLKODÁS..... | 9 |
| 3.2. SZENNYVÍZELVEZETÉS, TISZTÍTÁS..... | 10 |
| 3.3. CSAPADÉKVÍZ-ELVEZETÉS..... | 11 |
| 3.4. ZAJ ÉS REZGÉS | 11 |
| 3.5. A VÁROS KÖZLEKEDÉSE | 13 |
| 3.6. VÁROSI ZÖLDTERÜLETEK, PARKOK | 15 |
| 3.7. AZ ÉPÍTETT KÖRNYEZET ÁLLAPOTA | 15 |
| 3.8. GATE ZÖLD KLUB 20 ÉVES | 16 |
| 4. ÖSSZEFOGLALÁS..... | 19 |

1. BEVEZETÉS

A települési környezetvédelmi programok elkészítését az 1995. évi LIII. törvény IV. fejezetében, a 46. § (1) bekezdés b) pontja írja elő.

A helyi önkormányzat fenti törvény által felsorolt környezetvédelmi kötelezettségei a következők:

- a) biztosítja a környezet védelmét szolgáló jogszabályok végrehajtását, ellátja a hatáskörébe utalt hatósági feladatokat;
- b) a Programban foglalt célokkal, feladatokkal és a település rendezési tervével összhangban illetékességi területére önálló települési környezetvédelmi programot dolgoz ki, amelyet képviselő-testülete (közgyűlése) hagy jóvá;
- c) a környezetvédelmi feladatok megoldására önkormányzati rendeletet bocsát ki, illetőleg határozatot hoz;
- d) együttműködik a környezetvédelmi feladatot ellátó egyéb hatóságokkal, más önkormányzatokkal, társadalmi szervezetekkel;
- e) elemzi, értékeli a környezet állapotát illetékességi területén, és arról szükség szerint, de legalább évente egyszer tájékoztatja a lakosságot;**
- f) a fejlesztési feladatok során érvényesíti a környezetvédelem követelményeit, elősegíti a környezeti állapot javítását.

Gödöllő Város Önkormányzata 2011. május 10-én megbízta az AGRUNIVER HOLDING Környezetvédelmi és Kutatásfejlesztési Kft-t Gödöllő Város közigazgatási területének környezeti értékeléséről szóló jelentés elkészítésével.

2. GÖDÖLLŐ TERMÉSZETES KÖRNYEZETÉNEK JELLEMZÉSE

2.1. DOMBORZATI ADOTTSÁGOK

2010. július 28-án az M3-as autópályát és az M0-s körgyűrűt összekötő M31-es gyorsforgalmi autót átadásra került. A 2010. évben lehullott nagy mennyiségű csapadék következtében a gyorsforgalmi autót melletti rézsűkön jól megfigyelhetők az erózió jelei. Abban az esetben, ha a 2011. év - a 2010. évhez hasonlóan – csapadékos lesz, az autót környezetében további erózió várható, ezért javasolt a rézsűkre az eróziót megakadályozó növényzet telepítése, illetve a már telepített növényzet karbantartása, szükség esetén pótlása.

2.2. FELSZÍN ALATTI VIZEK

2010-ben a megengedettnél magasabb nitrát koncentrációt és atrazin koncentrációt mutattak ki a Szent István Egyetem területén a Duna Menti Regionális Vízmű Zrt. által szolgáltatott ivóvízben. Az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat az általa végzett hivatalos vízmintavétel eredményei alapján októberben leállította a társaság által üzemeltetett D26/M jelzésű, az egyetemen található kút működését. A DMRV Zrt. tájékoztatása szerint, a szennyezés az egyetem belső hálózatára lokalizálódott. A gödöllői ivóvízhálózat hatósági ellenőrzési pontjain nem mértek

határérték fölötti koncentrációt. Az egyetemi szennyezés miatt ügyészségi és rendőrségi vizsgálat, valamint egyetemi belső vizsgálat indult.

A gödöllői geotermikus kutatások szerint a föld hőjét hasznosító, öt termelő és négy visszajuttató kút fúrásával létrehozandó komplex geotermikus rendszer képes kielégíteni a város, az egyetem és az ipari létesítmények mintegy 300 ezer GJ éves hőigényét. Az önkormányzat 2008 márciusában kötött előszerződést a PannErgy Polifin Zrt -vel (a Pannonplast jogutódja) a város közigazgatási területén és annak környékén található, feltételezett geotermikus energia potenciáljának kutatására. A megállapodás szerint a felek együttműködnek a geotermális lelőhelyek villamos- és távhőenergiát termelő erőműben történő elsődleges hasznosításában, továbbá az erőmű által felhasznált termálvíz egyéb hasznosításában ipari és közösségi létesítmények (például strand) melegvíz ellátása révén. A társaság az előszerződésben vállalt kutatásokat elvégezte, a mért adatokat kielemezte és a megvalósíthatósági tanulmányt elkészítette. Gödöllő alatt 2000-2400 méter mélységben, 220-230 millió éves triász mészkőben találtak olyan tározó réteget – geotermális rezervoárt –, ahonnan kitermelhető 105-120°C-os víz. A feltárt geotermikus mező hőkapacitásában és paramétereiben az előzetes számítások szerint kiválóan illeszkedik a város távfűtő rendszeréhez és teljesen kiválthatja a jelenleg felhasznált földgázt. A fúrási munkálatok 2010 decemberében megkezdődtek.

A geotermikus energia hasznosítása a környezeti elemekre nincs hatással.

Gödöllő Város Önkormányzata alapítóként részt vett a miskolci székhelyű GEONORD Geotermikus Távhő Klaszter létrehozásában.

2.3. FELSZÍNI VIZEK

2010 februárjában a lehullott nagy mennyiségű csapadék és gyors olvadás eredményeként az Úrréti-tó vízszintje jelentős mértékben megemelkedett és alámosta a Rét utca alatti úttestet. A tó mederében maradt annyi víz, hogy a

halállomány nem károsodott. Az elvégzett vizsgálatok eredménye szerint a tó vízszintje a lezárt zsilip ellenére csökkent le.

2010. áprilisában a képviselő- testület vis maior pályázatot nyújtott be az Úrréti tónál 2010. február 27-én történt károk helyreállításának támogatására. A helyreállításhoz az önkormányzat 3,9 millió forint saját forrást biztosított a csapadékvíz elvezetés kiépítése költségkeret terhére, a megpályázott támogatási igény 7,9 millió forint összeg volt. A vis maior támogatásról a belügyminiszter 2010. nyarán elutasítóan döntött, ezért az időközben elvégzett munkák költségeit teljes egészében a város állta.

2010. áprilisában - a korábbi szokásoknak megfelelően - a Blaháért Társaság tagjai nagytakarítást és tisztítást végeztek az Úrréti tónál és annak környezetében.

2.4. LEVEGŐ MINŐSÉG

A gödöllői Horváth Mérnöki Iroda Kft. szélkerekek létesítését és a szélenergia hasznosítás bemutatását kezdeményezte Gödöllőn. Figyelembe véve a város külterületét jellemző szélviszonyokat, a társaság a projekt megvalósulási helyszínként egy szántó művelési ágú önkormányzati tulajdonú ingatlant jelölt meg az egykori Sony és a korábban tervezett Magyar Posta logisztikai központja mögötti területen. A kutatási projekt célja egy 50 kW-os, 50 m-es tartóoszlopú és egy 5 kW-os, 30 méteres tartóoszlopú, alacsony szélesebségnél is működő szélkerék, valamint egy 50 méteres szélmérő oszlop tervezése, legyártása, valamint ezeknek a szóban forgó ingatlanon történő telepítése és bemérése.

2.5. METEOROLÓGIAI HELYZET

Egy éven belül kimutatható tendenciaszerű változások nincsenek, de 2010-ben Gödöllő területén is közel kétszeres csapadékmennyiség hullott a sokéves átlaghoz viszonyítva.

2.6. TERMÉSZETVÉDELEM

A Föld napja akció alkalmából rendezett környezetvédelmi akció keretében 2010. április 16. és 23. között több mint 20.000 facsemetét ültettek el a Csemetekertben. A munkát a Gödöllői Lokálpatrióta Klub önkormányzati képviselői, tagjai és az erdészet közösen végezték. A gödöllői középiskolások, a kulturális csoportok tagjai, a civil egyesületek, valamint – a GATE Zöld Klub vezetésével – egyetemisták, a gödöllői intézmények vezetői, továbbá a Gödöllői Kulturális, Szociális és Közhasznú Egyesület részt vettek a kezdeményezésben.

A 2010. évben a Damjanich János Általános Iskolában a környezettudatos nevelés mellett elindult az ún. „Madárbarát-program”, aminek segítségével a diákok alaposabban megismerhetik élő környezetüket, ezáltal jobban odafigyelhetnek természeti értékek védelmére.

3. A TELEPÜLÉSI KÖRNYEZET ÁLLAPOTA

3.1. HULLADÉKGAZDÁLKODÁS

2010. június 15-én átadták a Zöld Híd Program részeként megnyílt az átépült Ökörtelek-völgyi hulladékkezelő központot. A hulladékkezelő központban 2010. július 1-jétől Pest megye észak-keleti részének 61 településéről beszállított kommunális és szelektíven gyűjtött hulladékokat dolgozzák fel. Az esetlegesen megnövekedett forgalom miatt lakossági panasz nem érkezett. Zajmérésről nincs tudomásunk.

Az Észak-Kelet Pest és Nógrád Megyei Regionális Hulladékgazdálkodási és Környezetvédelmi Önkormányzati Társulás területén lévő 34 korábbi hulladéklerakón a rekultiváció előkészítésére a Társulás KEOP „Települési szilárdhulladék-lerakókat érintő térségi szintű rekultivációs program elvégzése” pályázatán történt eredményes részvételének köszönhetően kerülhet sor, amelyen a társulás megnyerte az előkészítő munkák támogatását. Ennek teljes összege nettó 68.521.000 Ft., melyből az önrész 10.278.150 Ft. A program Részletes Megvalósíthatósági Tanulmánya elkészült, a kivitelezéshez szükséges engedélyek és tervek megvannak. A II. pályázati fordulóra történő beadás megtörtént, 2011. első felében fejeződhet be az elbírálása. A részt vevő települések: Alsónémedi, Balassagyarmat, Bánk, Bercel, Bernecebaráti, Cserháthaláp, Csesztve, Diósjenő, Drégelypalánk, Erdőkertes, Érsekivadkert, Gödöllő, Horpács, Hugyag, Isaszeg, Litke, Márianosztra, Mohora,

Nógrád, Nógrádkövesd, Nógrádmарcal, Ósagárd, Patak, Pusztaberki, Romhány, Szada, Szokolya, Szügy, Tápiószecső, Terény, Valkó, Vác, Vámosmikola.

Gödöllő Város Önkormányzatának pénzügyi gesztorsága mellett 106 Pest és Nógrád megyei településen indult meg a több mint 102 ezer háztartást érintő hulladékgazdálkodási és környezetvédelmi program. 2010. augusztusától kihelyezésre került 40 db hulladékgyűjtő sziget, ahol 2-2 db papír és műanyag gyűjtő konténer, valamint 1 db üveg gyűjtő konténer biztosítja a szelektív hulladékgyűjtést. A gyűjtőszigetek üzemeltetését a Zöld Híd Régió Környezetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Kft. végzi.

3.2. SZENNYVÍZELVEZETÉS, TISZTÍTÁS

2010-ben lezárult a városi szennyvíztisztító telep korszerűsítésének első pályázati fázisa. A fejlesztés az Új Magyarország Fejlesztési Terv, Környezet és Energia Operatív Program támogatásával zajlik. Az „Egészséges tiszta települések” prioritási tengely, „Szennyvízelvezetés és tisztítás” kétfordulós pályázati konstrukció első fordulójában Gödöllő város önkormányzata nettó 48.254.500 forint összegű támogatást nyert el, mely a projekt előkészítő munkák elszámolható költségének 85 százaléka. Az előkészítő szakasz során elkészült a projekt megvalósíthatósági tanulmánya, a vízjogi létesítési engedélyhez szükséges tervek, és benyújtották a szükséges dokumentációt a II. fordulóra. A beruházás teljes tervezett nettó költsége 1.372.561.000 Ft.

3.3. CSAPADÉKVÍZ-ELVEZETÉS

2010. tavaszától a városüzemeltetési feladatokat ellátó VÜSZI Nonprofit Kft. folyamatosan végezte a több mint 42 km hosszúságú zárt csapadékvíz-elvezető csatorna-hálózat tisztítását, azonban a 2-3 naponta lehulló több tíz mm nagyságú csapadék sok esetben azonnal hordalékkal töltötte meg a rendszer egyes részeit

2010. őszén megkezdődött a Rákos-patak Felsőmajori mellékágának (Ganz-árok) a mederrendezése a Rákos-patak és a Körösi Csoma Sándor utca közti szakaszon, ami 2011-ben folytatódik a Repülőtéri út irányában.

Szintén az ősz során megtörtént a Rákos-patak Szilhádi mellékágának a mederrendezése az M3 jelű autópálya és az Úrréti tó közti szakaszon a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség engedélyének megfelelően. A munka kapcsolódott az Úrréti tó Rét utcai átvezetésének helyreállításához (2.3. pontban ismertetett vis maior esemény), így az elkészült rendszer vízjogi üzemeltetési engedély kérelme az év végén benyújtásra került a hatósághoz.

A Dózsa György úton a Szilhát utca-Körösfői utca kereszteződésében a lámpás csomópont kialakításához kapcsolódóan megtörtént a csapadékvíz-elvezetési feladatok megoldása.

3.4. ZAJ ÉS REZGÉS

A VIBROCOMP Kft. az ÁAK Zrt. megbízásából zajvédelmi vizsgálatokat végzett az M3 autópálya 27+600 – 28+950 kmsz. közötti védendő épületek környezetében, az M31-es autópálya becsatlakozásánál megemelt magasságú zajvédő fal hatásának értékelésére.

A zajvizsgálat eredményei a következők voltak:

| Mérési pont | Cím | Zajmérés során meghatározott aktuális forgalomhoz tartozó zajterhelés nappal/éjjel | Mértékadó forgalommal korrigált mértékadó A-hangnyomásszintek |
|-------------|----------------------|--|---|
| 1MP | Gödöllő, Gerle u. 4. | 62,3 / 57,4 | 62,2 / 56,7 |
| 2MP | Gödöllő, Rigó u. 2. | 58,9 / 54 | 58,8 / 53,3 |
| 3MP | Gödöllő, Rigó u. 7. | 60,3 / 54,6 | 60,2 / 53,9 |

| 4. mérési helyszín | Mérési pont helyzete | L _{Aeq} |
|---|----------------------|------------------|
| M3 autópálya jobb oldal 27+600 – 28+950 kmsz. között megépült zajvédő fal környezetében | 1,5, m magasan | 84,3 |
| | 3 m magasan | 84,8 |
| Referenciapont | 1,5 m magasan | 84,2 |
| | 3m magasan | 84,4 |

A 27/2008 (XII.3) KvVM – EüM rendelet vonatkozó határértékei a következők:

nappal LAeq = 65 dB

éjjel LAeq = 55 dB

A vizsgálat eredmények értékelése során a következőket állapították meg:

Az M3 autópálya bal oldalán a 27+600 – 28+950 kmsz. között Gödöllő, Gerle és Rigó utcák környezetében elvégzett mérések során meghatározott mértékadó A-hangnyomásszintek:

- az MP1. vizsgálati pontban nappal nem, éjjel nem jelentős mértékben (10 dB), 1,7 dB-lel haladja meg a határértéket.
- az MP2. vizsgálati pontban sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a határértéket
- az MP3. vizsgálati pontban sem nappal sem éjjel nem haladja meg a határértéket.

A zajmérés eredményei ellenére a város Önkormányzata és a lakosság a 2010. évi mérési adatokat nem tartja reálisnak, mivel a lakosság egyértelműen zajnövekedést érzékel, ezért 2011-ben újabb mérések várhatóak.

3.5. A VÁROS KÖZLEKEDÉSE

2010. évben Gödöllőn a következő utak felújítása történt meg:

- Bajcsy-Zsilinszky utca – Szilhát utca csomópont,
- a Szent János utca – Röges utca kereszteződés,
- Dózsa György úton a Szilhát utca - Körösfői utca kereszteződésében lámpás csomópont kialakítása,
- Légszesz utca (100 m hosszban, 500 m²-en),
- Hajós iskola Légszesz utcai parkoló,
- Fürdő utca Isaszegi út és Állomás utca közötti szakasza,
- Gárdonyi Géza utca (560 m hosszban, és több mint 2500 m²-en),
- Zúzvara utcát (930 m²-en újították fel),
- Harmat utcát (980 m²-en újították fel),
- Bánki Donát utcára (151 m hosszban, 680 m²-en),
- Székely Bertalan utca (137 m hosszban, 620 m²-en),
- Fűzfa utca (290 m hosszban, 1350 m²-en),
- Vincellér utca (96 m hosszban, 460 m² -en),
- Gomba utca (162 m hosszban, 660 m² -en),
- Nefelejcs utca (283 m hosszban, 1300 m² -en),
- Ottlik Géza utca (330 m hosszban, 1500 m² -en),
- Rónay György utca (345 m hosszban, 1570 m² -en),
- Iskola utca a Teleki tér és a Batthyány utca között,
- Montágh Imre Általános Iskola parkolója.

2010-ben a következő járdaszakaszok kiépítését, ill. felújítását végezték el:

- Kápolna utca egy szakasza,
- Dózsa György út egy szakasza,
- Zúzvara utca folytatásában a 3. sz. főútig,
- Állomás utca (Ady sétánytól a Köztársaság út felé vezető szakasz),
- Kazinczy lakótelep,
- Alsópark (kastély előtti területen és a Chopin Zeneiskolánál),
- Kör utca.

2010. november 11-12-én az Út-Irány Közlekedési és Mélyépítési Tervező Bt. a 3. sz. főút – Testvérvárosok útja, valamint a 3. sz. főút – Szent-Györgyi Albert utca csomópontnál forgalomszámlálást végzett.

A forgalomszámlálás eredményei a következők voltak:

| Forgalomszámlálás időpontja | Irány | Összesített mértékadó forgalom | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------|------|
| | | J/h | Ej/h |
| 3. sz. főút – Testvérvárosok útja csomópont | | | |
| 2010. 11. 11. | 3. sz. főút, Aszód felé | | |
| | Testvérvárosok útja felé | 192 | 201 |
| | Aszód felé | 743 | 766 |
| | Szent-Györgyi Albert utcából kifelé | | |
| | Aszód felé | 133 | 140 |
| | Budapest felé | 129 | 134 |
| 2010. 11. 12. | 3. sz. főút, Budapest felé | | |
| | Budapest felé | 730 | 744 |
| | Testvérvárosok útja felé | 315 | 322 |
| | 3. sz. főút, Aszód felé | | |
| | Testvérvárosok útja felé | 199 | 202 |
| | Budapest felé | 845 | 863 |
| | Szent-Györgyi Albert utcából kifelé | | |
| | Aszód felé | 175 | 178 |
| | Budapest felé | 132 | 137 |
| 3. sz. főút – Szent-Györgyi Albert utca | | | |
| 2010. 11. 11. | Szent-Györgyi Albert u. felé | 138 | 139 |
| | Budapest felé | 884 | 907 |
| | 3. sz. főút, Aszód felé | | |
| | Aszód felé | 643 | 666 |
| | Szent-Györgyi Albert u. felé | 249 | 261 |
| | Szent-Györgyi Albert utcából kifelé | | |
| | Budapest felé | 263 | 266 |
| | Aszód felé | 83 | 84 |
| 2010. 11. 12. | 3. sz. főút, Budapest felé | | |
| | Szent-Györgyi Albert u. felé | 129 | 130 |
| | Budapest felé | 899 | 919 |
| | 3. sz. főút, Aszód felé | | |
| | Aszód felé | 755 | 786 |
| | Szent-Györgyi Albert u. felé | 274 | 279 |
| | Szent-Györgyi A. utcából kifelé | | |
| | Budapest felé | 288 | 291 |
| | Aszód felé | 81 | 82 |

A 2010. évben végzett forgalom számlálási adatok alapján megállapítható, hogy a városon áthaladó forgalom nagy, a forgalom zavartalan haladása érdekében javasolt jelzőlámpás csomópontok kialakítása az egyetemi kihajtónál és a Testvérvárosok útja 3-as főút találkozásánál.

3.6. VÁROSI ZÖLDTERÜLETEK, PARKOK

2010. nyarán elkészült az Alsó-parkban egy közel 1000 m² területű, 2-12 év közti korosztályú gyerekeknek tervezett új játszótér, ami biztosítja a városcentrum melletti parkban a gyermekek biztonságos szórakozását.

2010 szeptemberében átadták Gödöllő legújabb játszóterét a Csanakban. A Gödöllői Lokálpatrióta Klub és a Csanakért Egyesület az itt élőkkel közösen tisztította meg a területet. Kettes hinta, kötéllel ellátott mászófal, csúszdás mászóvár és hagyományos csúszda, kétféle mérleghinta, rugós játékok és homokozó várja a gyerekeket. A játszótér kialakítása során persze nem csak a kicsikre gondoltak a tervezők: a térre padokat és szemeteseket is kihelyeztek. A területre fákat és cserjéket is ültettek.

2011. évben a Norvég alap bevonásával megújul a Kálvária és az Erzsébet-park első része a szikláig, illetve az Alsó-parki sétányok is megújulnak, párhuzamosan a Királyi-váro felújításával.

3.7. AZ ÉPÍTETT KÖRNYEZET ÁLLAPOTA

2010. augusztus 18-án átadták Gödöllő legújabb óvodáját. A Batthyány utcában található Zöld Óvoda környezetbarát és az akadálymentesítés követelményeinek teljes körűen eleget tesz.

A Zöld Óvoda alapkövét 2009. június 22-én rakták le. A közel 600 milliós beruházást 96 millió forint önrésszel valósította meg az önkormányzat. A 200 férőhelyes épületben a 8 csoportszoba mellett többek között sószoba, egyéni fejlesztő szoba és tornaterem is helyet kapott. Az új óvoda tervezése és kivitelezése során az energiahatékonyságot és a megújuló energiaforrások használatának elvét szem előtt tartva, előnyben részesültek az energiatakarékos megoldások, mint például a

zöldtető, a napkollektoros vízmelegítő-rendszer, az esővíz visszaforgató, valamint a gyerekek környezettudatosságát elősegítendő szelektív hulladékgyűjtő sziget kialakítása.

3.8. GATE ZÖLD KLUB 20 ÉVES

A 2010. november 15-16-án megrendezett Zöld Forгатag, a GATE Zöld Klub hagyományos eseménye. A GATE Zöld Klub megalakulásának 20. évfordulóját ünnepelte, és november 17-én volt 15 éve annak, hogy egyesületként bejegyezték a környezetvédő közösséget.

A GATE Zöld Klub Gödöllő városában az elmúlt 20 évben a várost érintő következő jelentősebb tevékenységeket végezte:

Hulladékgazdálkodás

1994, 1996, 1998. Hulladék Fórumok szervezése

1996-1997, 2002-2003. Gödöllő lakossági szilárd hulladékának felmérése

1997-2001. Lakossági szerveshulladék-gyűjtési, -komposztálási kísérlet

1999-2005. Szelektív papírhulladék-gyűjtés az egyetemen és 2000-től Gödöllő területén is pilot program készítése

2002-2005. „Gödöllő és a környező települések lakosainak felkészítése a hulladékgazdálkodás terén várható változásokra” című program

2008-tól Zöld Híd Program környezeti nevelési tevékenységeinek ellátása

Környezeti nevelési programok Gödöllő városában

1992. Föld Napja rendezvény

1996-2002. Természetismereti szakkörök

1999-2003 Rákos-patak program

2000-2001. Előadások pedagógusoknak

2001. Kökörcsin Környezetvédelmi Oktatóközpont Alapítvány létrehozása

2002-től Zöld Forгатag rendezvénysorozat

2002, 2005, 2009. Aluljáró kifestése Gödöllő városközpontjában

A közúti közlekedés vizsgálata

Az első felmérést 1997. október 28-29-én, majd a program folytatásaként 1999-ben, 2000-ben és 2002-ben két, 2001-ben pedig egy alkalommal újabb felméréseket végeztek. 2003 óta eseti, bemutató jelleggel vizsgálják a két út gödöllői szakaszának forgalmi és levegőszennyezettség változásait.

Gödöllő Környezetállapot-térképe, Ökotérképe

A Környezetvédelmi (Zöld) Szak-kollégiummal együttműködve 1999-ben elkészítették Gödöllő környezeti állapotának térképét, amely hazánk első ilyen jellegű kiadványa volt. 2005-ben felújítva és kiegészítve (pl. turistautak, különböző szintű védelem alatt álló területek, illegális hulladéklerakók) megjelent a térkép második, javított és bővített kiadása. 2009-ben a térképen megjelenített információkat jelentősen kibővítették: rákerültek a szelektív hulladékgyűjtő konténerszigetek helyei, az egyes erdőrészek állományalkotó fafajai, a bioboltok, a környezetvédelemmel foglalkozó vállalkozások, a kerékpárutak, a kerékpártárolók, a kerékpározás szempontjából balesetveszélyes útkereszteződések, a közvetlenül termelőtől vásárlás lehetőségei, játékonysági gyűjtőhelyek, használt szárazelem gyűjtőhelyek stb.

A 2010 év környezetvédelmi szempontból lényeges eseményeinek összefoglalását a következő táblázatban mutatjuk be:

| Programpontok | | Célterület | | | | | |
|---------------|---|---------------------------------------|----------------|------------------------------|---------------|---------------------|------------------|
| | | Felszín alatti közeg, talaj, talajvíz | Felszíni vizek | Levegőtisztaság, zaj, rezgés | Élő környezet | Hulladékgazdálkodás | Szennyvízkezelés |
| | M31-es gyorsforgalmi autótút átadásra került | X | | X | X | | |
| | egyetemi ivóvíz | X | | | | | |
| | geotermikus kutatások | X | | X | | | |
| | Úrréti-tó | | X | | X | | |
| | szélkerekek | | | X | | | |
| | Föld napja 2010. (20.000 facsemete telepítése a Csemetekertben) | | | X | X | | |
| | Damjanich János Általános Iskolában elindult a „Madárbarát-program” | | | | X | | |
| | Ökörtelek–völgyi hulladékkezelő központ átadása | | | X | X | X | |
| | szelektív hulladékgyűjtés | | | | | X | |
| | lezárult a városi szennyvíztisztító telep korszerűsítésének első fázisa | X | | | | | X |
| | csapadékvíz elvezetés | X | X | | | | X |
| | zajmérés | | | X | | | |
| | útfelújítások, járdaszakaszok kiépítése, ill. felújítása | | | X | | | |
| | 2010. november 11-12. forgalomszámlálás | | | | X | | |
| | 2010 szeptemberében átadták Gödöllő legújabb játszóterét a Csanakban | | | | X | | |
| | Zöld Óvoda | | | X | X | | |
| | GATE Zöld Klub megalakulásának 20. évfordulója | X | X | X | X | X | X |

4. ÖSSZEFOGLALÁS

Az elmúlt, 2010. évben Gödöllő jelentősebb környezeti változásai a következők voltak:

- Átadásra került az M31-es gyorsforgalmi út, mely átalakította a város forgalmát, levéve terhet az észak-déli tengelyről, de megnövelve a 3-as főút forgalmát Budapest felől.
- Megkezdte üzemét az Ökörtelek–völgyi hulladékkezelő központ, ezzel együtt elindult a szelektív hulladékgyűjtés.
- Lezárult a városi szennyvíztisztító telep korszerűsítésének első fázisa.
- Az épített környezet, a városi zöldterületek folyamatos megújulása, fejlesztése.

Fentiek alapján egyértelműen pozitívnak nevezhetjük a történt változásokat, melyek jótékony hatását hosszú távon a város minden lakosa megérezhet.

A 2011-es év hasonlóképp az épített környezetben és a városi zöldterületekben hoz majd jelentősebb változásokat, megőrizve a korábbi eredményeket.