

Göd Város Önkormányzat Aljegyzőjétől

ELŐTERJESZTÉS

A Városfejlesztési Bizottság 2010. júniusi ülésére és a Képviselő-testület 2010. júliusi ülésére,

Tisztelt Bizottság!
Tisztelt Képviselő-testület!

A Nemeskéri Kiss Miklós utca és környékének behajtási- és forgalomkorlátozása tárgyában az érdekelt vállalkozók és a lakosság képviselőivel egyeztető tárgyalást tartottunk 2010. június 15-én. Az érdekeltek között a megelőlegezett bizalmon alapuló egyezség jött létre, melyben reményeink szerint megfelelő kompromisszumot találtunk a lakosság biztonságához és nyugalomhoz fűződő érdeke valamint a vállalkozók mozgásszabadsághoz fűződő érdeke között.

A korábban megalkotott rendeletet a T. képviselő-testület a múlt ülésen bizonytalan időre hatályon kívül helyezte, így az jelenleg a jogalkotás szabályai szerint érvényes, ám nem hatályos jogszabály, azaz megfelelően megalkotott, de nem alkalmazandó és alkalmazható jogszabály. Érzésünk szerint ezzel nincs teendőnk, ugyanis a kialakított megoldáshoz nincs szükség jogszabályi rendezésre.

A közutak forgalomszabályozási döntéseit nem foglalják jogszabályba, a zóna esete is a díjkivetés és az eljárásrend miatt volt ez alól kivétel. A többi módosításhoz elegendő a Képviselő-testületi határozat.

A forgalomkorlátozás mellett az egyeztető fórum forgalomcsillapítás céljával sebességkorlátozásban is megállapodott a Nemeskéri-Kiss Miklós úton.

A korábbi behajtási zóna elvét elvetettük, és lényegében a „7,5 tonnát meghaladó össztömegű tehergépkocsival behajtani tilos” táblára alapozzuk a forgalomszabályozást. Az alsógödi kertváros kis utcáira külön szabályokat nem alkotunk, ott nehéz-teherautó átmenőforgalom nem volt. A súlykorlátozó táblát a Nemeskéri-Kiss Miklós út két jellemző szakaszán más-más kiegészítő táblával egészítjük ki.

Határozati javaslat:

___/2010. (VII. __.) sz. Ök. határozat

Nemeskéri-Kiss Miklós út forgalomszabályozásáról

Göd Város Önkormányzat Képviselő-testülete közútkezelői minőségében úgy dönt, hogy a Nemeskéri-Kiss Miklós utcát a dunakeszi homokbánya felé vezető talajút torkolata utáni saroktól teljes hosszában, az Ady Endre út-Munkácsy Mihály út közös hármastorkolatáig 7,5 össztömeget meghaladó tehergépkocsival behajtani tilos táblával (KRESZ 14. § (1) bek. r) pont) és a következők szerint részletezett kiegészítő táblákkal védi meg a lakosság nyugalma zavaró és az út állapotát erősen romboló indokolatlan teherforgalomtól.

1. A Nemeskéri-Kiss Miklós úton – észak-keleti irányú forgalmat szabályozandó - a dunakeszi homokbánya felé vezető talajút torkolatát közvetlenül követő sarokra a fenti súlykorlátozó táblát a „kivéve célforgalom, 6-18 óra” (KRESZ 14. § (3), (11) bek.) valamint a „kivéve engedéllyel” kiegészítő táblákkal helyezett ki.
2. A Nemeskéri-Kiss Miklós úton – dél-nyugati irányú forgalmat szabályozandó – az alagút utca torkolata előtt 50 méterrel a fenti súlykorlátozó táblát a „kivéve célforgalom, 6-18 óra” (KRESZ 14. § (3), (11) bek.) valamint a „kivéve engedéllyel” kiegészítő táblákkal helyezett ki.
3. A Nemeskéri-Kiss Miklós úton – észak-keleti irányú forgalmat szabályozandó - a Cserfa utca torkolatát követő sarokra közvetlenül a fenti súlykorlátozó táblát a „kivéve célforgalom” (KRESZ 14. §

(3) bek.) valamint a „kivéve engedéllyel” kiegészítő táblákkal helyezetteti ki.

4. A Nemeskéri-Kiss Miklós úton – dél-nyugati irányú forgalmat szabályozandó - az Ady Endre út-Munkácsy Mihály út közös hármass csomópontját közvetlenül követő sarokra a fenti súlykorlátozó táblát a „kivéve célforgalom” (KRESZ 14. § (3) bek.) valamint a „kivéve engedéllyel” kiegészítő táblákkal helyezetteti ki.

5. A Nemeskéri-Kiss Miklós úton az észak-keleti irányú forgalmat csillapítandó a Szabó Ervin utca torkolatát közvetlenül követő sarokra a „40 km/h sebességkorlátozás” táblát helyezetteti ki.

6. A Nemeskéri-Kiss Miklós úton a dél-nyugati irányú forgalmat csillapítandó a Pöltenberg Ernő utca torkolatát közvetlenül követő sarokra a „40 km/h sebességkorlátozás” táblát helyezetteti ki.

Felkéri az állami közútkezelőt, hogy az országos 2-es főúton és az M2-es gyorsforgalmi úton az egy-egy gödi leágazásnál, lehajtónál az előjelző táblákat a fentieknek megfelelően módosítsa.

Felkéri a polgármestert, hogy gondoskodjon az említett útszakasz fenti forgalomszabályozó (KRESZ) táblákkal való ellátásáról és szükség szerű pótlásáról, illetve az állami közútkezelő felé teendő intézkedés megtételéről.

Felkéri a jegyzőt, hogy a közterület-felügyelet útján gondoskodjon a fenti új forgalmi korlátozások betartásának ellenőrzéséről és betartatásáról, különösen a bevezető időszakban fokozott gyakorisággal vezényeljen oda szolgálatot.

A szabályozott útszakaszra a „kivéve engedéllyel” kiegészítő tábla által lehetővé tett közútkezelői hozzájárulást a Városfejlesztési Bizottság javaslatára a polgármester adhatja meg.

Felelős: Markó József polgármester
dr. Szinay József jegyző

Határidő: 2010. július 31.

Göd, 2010. június 22.

Tisztelettel:



dr. Nagy Atilla
aljegyző