

JEGYZŐKÖNYV
a Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
2013. június 20-án,
a Magyar Telekom Székház Tölösi Konferencia Központjában
(Bp. I. Krisztina krt. 55.)
megtartott
KÖZMEGHALLGATÁSÁRÓL

Jelen voltak: dr. Nagy Gábor Tamás, dr. Apagyi Barnabás, Dávid Klára, Horváth Csilla, Horváth Orsolya, Iványi Tibor, dr. Jeney Jánosné, Miseje Balázs, dr. Patthy Szabolcs, Tímár Gyula, Váradiné Naszályi Márta, Vecsey András

Távol volt: Kovács György, Orczy Antal

A Hivatal részéről jelen voltak: dr. Bács György, dr. Varga Imre, dr. Aczél Péter, dr. Lukácsné Gulai Anna, Judák Barnabásné dr. Varga-Kovács Emese, Blázsovcics Lívía, Incze Ildikó, Szeleczy Szilvia, Holló Marianna, Kálnai Dániel, Komlós Norbert, Tózsér Istvánné, Márkus István, Vadász Ildikó, Csikos Dániel, dr. Kohári Attila, Mészáros Gabriella, Tóth Alexandra, Óradnai Gábor

A meghívottak részéről jelen voltak:

dr. Kiss Szabolcs r. őrnagy, mb. kapitányságvezető, dr. Gálné Csabai Klára, a Budapest 01. Tankerület igazgatója, Dobrocsi Tamás, KÖZOP műszaki vezető, Mátyásy György, a Házgondnoksági Kft. ügyvezetője, dr. Kárpáti Miklós, a Budavári Kapu Kft. ügyvezetője, Marsi László, a Budavári Művelődési Ház igazgatója, Lázár Nóra, a Szociális és Gyermejjóléti Szolgáltatási Központ vezetője, Fehér Ferenc, a Sport- és Szabadidőközpont igazgatója, Schweighoffer Krisztina, a Budavári Német Nemzetiségi Önkormányzat elnöke

Az ülést levezető elnök: dr. Nagy Gábor Tamás polgármester

Az ülés kezdete: 17 óra 10 perc

Az ülés vége: 20 óra 40 perc

Jegyzőkönyvvezető: Lipták Noémi

Mellékletek:

- meghívó,
- jelenléti ív

dr. Nagy Gábor Tamás, elnök: köszöntötte a megjelenteket.

Tájékoztatott, hogy az Möt. 54. §-a értelmében a Képviselő-testület évente legalább egyszer előre meghirdetett időpontban közmeghallgatást tart, amelyen a helyi civil szervezetek és polgárok tehetnek fel kérdéseket, adhatnak javaslatokat.

A közmeghallgatásnak az is célja, hogy számot adjanak arról, mi történt az elmúlt nyár óta. A kerületben élők megszokhatták, hogy évről évre kronologikus rendben összefoglalják az év eseményeit, és ezt a beszámolót az év elején eljuttatják mindenkinek. Az említett beszámoló inkább egy eseménycentrikus ismertetője és összefoglalója az elért céloknak. A közmeghallgatásokra készítenek egy tematikus beszámolót is, amely kiosztásra került a jelenlévők között, és amely arról szól, hogyan adhatnak az I. kerületi polgárok számára átfogó képet az Önkormányzat gazdálkodásáról, a fejlesztésekről. A beszámolók és a prezentáció – amely most vetítésre kerül – megtalálhatóak lesznek az Önkormányzat honlapján is.

Elmondta, hogy a mai közmeghallgatás, amelyet az Önkormányzat honlapján, a Várnegyed újságban, az Ügyfélszolgálati Iroda hirdetőfalain meghirdettek, testületi ülés keretein belül zajlik. A Képviselő-testület határozatképes létszámban jelen van. Tájékoztatott, hogy a megadott határidőig 39 kérdés, észrevétel érkezett 15 főtől. A beszámolót, valamint a Várbazárt és a KÖZOP-programot érintő tájékoztatókat követően térnének majd rá az írásban érkezett témákra. Az ülésen szóban fognak elhangozni a válaszok, de írásban is meg fogják küldeni azokat.

Bemutatta az új kerületi vezetőket. A Polgármesteri Hivatal 2013. március végétől dr. Bács György jegyző vezeti, aki első alkalommal van jelen I. kerületi közmeghallgatáson.

Lázár Nórát a Szociális és Gyermekjóléti Szolgáltatási Központ vezetésével bízta meg a Képviselő-testület, aki 2013. március 1-jétől öt éven át látja el feladatát.

Köszöntötte Dr. Gálné Csabai Klárát, a Budapest I. Tankerület vezetőjét. A Tankerület nem az Önkormányzathoz tartozik, az Emberi Erőforrások Minisztériuma hozta létre, de nagyon fontos feladatot lát el a kerületben.

Tájékoztatotta a résztvevőket, hogy 2013. január 1-jétől Budapest Főváros Kormányhivatala I. Kerületi Hivatalának vezetője Dr. Brezoczki Erika.

Köszöntötte dr. Jeney Jánosné alpolgármester asszonyt, dr. Kiss Szabolcs I. kerületi kapitányságvezetőt, Palcsák Zsoltot, a kerületi GAMESZ igazgatóját, valamint Dobrocsi Tamást, a KÖZOP-munkacsoport műszaki vezetőjét.

Körülbent volt Mátyásy György, az I. kerületi Házgondnoksági Kft. ügyvezetője, dr. Kárpáti Miklós, a Budavári Kapu Kft. ügyvezetője, Marsi László, a Budavári Művelődési Ház igazgatója és Fehér Ferenc, a Sport- és Szabadidő Központ igazgatója.

Az Elnök a továbbiakban a projektorra vetített prezentáció segítségével tájékoztatta a jelenlévőket.

dr. Nagy Gábor Tamás, elnök: elmondta, hogy a prezentáció során összefoglalását kívánja adni annak, ami a kerület életében változást hozott az elmúlt időszakban. 2013. január 1-jétől megalakult a kerületi kormányhivatal, valamint a tankerület. Megváltoztak az építési szabályok, egyes hatáskörök elkerültek, új hatáskörök kerültek ide, mint például a települési arculattal kapcsolatos véleménynyilvánítás. Az egyik legfontosabb változás a feladatok és hatáskörök egész önkormányzati rendszert érintő újraszabályozása, amely egy sokkal finanszírozhatóbb, és az

országban egységesebben működő rendszer kialakítását szolgálja. Az, hogy a pedagógus bérek ma már nem az önkormányzatokon keresztül jutnak el a tanárokhoz, hanem közvetlenül az állam szerződik velük, és hogy a standardizált hatósági ügyek már nem a Polgármesteri Hivatalt terhelik, hanem a kerületi hivatalokat, és ilyen értelemen a Kormányhivatal hierarchiájába tartoznak, teljesen logikus és érthető irányok és változtatások. Nem csak azt célozzák, hogy kiszámítható és magas színvonalon működő államigazgatás legyen az országban, hanem azt is, hogy hatékonyabban, az államháztartás szintjén olcsóbban működtethessék a bürokráciát, amely egyébként a környező országokkal összehasonlítva itthon még mindig magasabb költségű. Tavaly ennek elveiről már beszéltek, hiszen addigra hatályba lépett az Möt., de ma már konkrét tapasztalatokról is beszélni tudnak. Az átállás nehézségekkel jár, és még mindig nem zajlott le teljes mértékben, de úgy látja, hogy a kerületben nagyobb fennakadásokat nem okozott.

Az Okmányiroda mellett működő ügyfélszolgálat kiváltására az Önkormányzat a Krisztinavárosban továbbra is szeretne fenntartani egy saját ügyfélszolgálatot, tekintettel arra, hogy a kerületi hivatal nem tudja ellátni ezt a tevékenységet. A közeljövőben megnyíló új ügyfélszolgálati irodában minden olyan ügyet el lehet majd intézni, amit a Polgármesteri Hivatalban is.

A tankerülettel kapcsolatban elmondta, hogy az Intézményfenntartó Központ látja majd el a munkabérek kifizetésén, a kinevezéseken túlmenően a pedagógiai szakmai munka felügyeletét. Ezt a szakfelügyeleti tevékenységet az elmúlt években nemigen látták el, ezért nagyon fontos, hogy az oktatás szakmai és szellemi színvonalát az állam minden intézményben biztosíthassa. Ez inkább a kisebb településekre jellemző gond, az I. kerületben eddig is magas színvonalú oktatási tevékenység folyt, de az általános feladatokat itt is végre kell hajtani. A kerületnél maradt az épületek üzemeltetésének feladatköre. Felállítottak egy gondnoki rendszert, a GAMESZ-ben egy intézményi csoport látja el az ehhez kapcsolatos feladatokat, azok koordinálását.

Megalakultak az örökségvédelmi építésügyi hivatalok, Budapesten kettő működik. Az I. kerületi műemlékvédelemmel, illetve a kiemelt építésügyi feladatokkal, kormányrendelettel kiemelt ügyekkel is foglalkoznak, közvetlenül a Kormányhivatalnak alárendelve.

Az Önkormányzat költségvetésének volumene 11.2 milliárd forintról 18.6 milliárd forintra emelkedett, elsősorban az uniós fejlesztési források bevonásával. 2012-ben a fejlesztésre szánt összegek jóval kevesebbet képeztek, és nagyobb volt a tartalék. A tartalékaik árán, illetve a megnyert uniós fejlesztési pénzek alapján az Önkormányzat 2013-ban nagyon komoly fejlesztéseket tud elvégezni.

Takarékos működésükre jellemző, hogy működési bevételeik meghaladják a működési kiadásaikat. Ennek egyik fő összetevője az, hogy a Polgármesteri Hivatal létszámát racionális szinten tartják. Sok átszervezéssel próbálják a magas színvonalú, ám nem pazarló működést elérni. Ebből tudnak tartalékokat képezni, hiszen nem kapnak több normatívát az államtól, mint más önkormányzatok. Az egyszeri uniós fejlesztésektől eltekintve is tud fejlesztésekre költeni a kerület, mert takarékos működésük erre lehetőséget ad. Míg 2011-ben és 2012-ben 500 millió forint körüli pályázati összeget nyertek, addig most a Közlekedési Operatív Program pályázatán belül már közelítik a 6 milliárd forintot.

A működési bevételek részét képezik az intézmények működési bevételei és a tavalyi évről áthozott pénzmaradvány is. A közhatalmi bevételek adják bevételeik közel 40%-át. A főbb bevételi források közé tartoznak még az Önkormányzat sajátos bevételei, a lakbérékből származó bevételek, az állami támogatások, a helyi adók, a bérleti díjak, a közterület használati díjak. Új elemként jelentek meg az idegenforgalmi adók és a parkolási bevételek.

Az önkormányzatoknak vannak kötelező és önként vállalt feladatai. Az I. kerületi Önkormányzat a továbbiakban is ellátja önként vállalt feladatait, és próbál magas színvonalú szociális és kulturális életet teremteni a kerületben.

Az önkormányzati adósságállomány konszolidálása nagyban segítette a költségvetés szerencsés alakulását. Az a kötvény, amit 2008-ban bocsátott ki az Önkormányzat, arra figyelemmel, hogy az uniós pályázatokhoz önrészt kell biztosítani, csak kis részletekben került felhasználásra. 2,9 millió svájci frank értékben bocsátották ki, amelynek 40%-át most az állam magára vállalta. A fejlesztési kötvény felhasználását az idej, illetve a jövő évben végre is fogják hajtani, a kötvényt tehát nem felélték, hanem a kerület szépítésére fordítják. Garanciát tudnak nyújtani arra, hogy a törlesztő részleteket a továbbiakban is szabályosan tudják majd fizetni.

A Nándor u. 9. szám alatti épület sokáig üresen állt, annak felújítását az önrész erejéig a kötvényből fizették. Az épület csaknem elkészült, és pályázat útján gazdára is talált. Étterem-, kávézó-, illetve lakófunkció kerül majd kialakításra benne.

Megvásárolták a Fővárosi Csatornázási Művektől a Kapisztrán téren található elhanyagolt illemhelyet. Sok panasz érkezett a turizmus felől, miszerint nincs elég illemhelyiség a Várban. Egy pályázat útján felújították, és egy kitelepülés által magát a teret is hangulatosabbá tették.

A hajdani Bástya sétányon található pavilont eredeti rajzok alapján rekonstruálták. Most vendéglátó funkciót tölt be.

Az évek óta nagy sikerrel folyó társasház felújítási pályázatokon az idei évben is nagyjából 50 millió forint vissza nem térítendő támogatást juttattak a házaknak. Az általuk nyújtott támogatásokkal 2009 óta mintegy 310 millió forintot érő városszépítő felújítást valósítottak meg, közösen az itt élőkkel. Az Önkormányzat nem tudja a magántulajdonban lévő társasházak összes problémáját magára vállalni, de ezzel a pénzzel, mint katalizátorral szeretnék elősegíteni azt, hogy az itt élők maguk is tevékenyen részt vegyenek lakókörnyezetük rendbe tételében, karbantartásában. Nagyon pozitív annak a fogadtatása, ahogyan a hitelfelvételi pályázaton keresztül hozzásegítenek társasházakat ahhoz, hogy államilag támogatott kamatozású banki hitelhez jussanak, amelynek kamatát az Önkormányzat átvállalja. Évente hat-tíz társasháznak tudnak segítséget nyújtani. A konstrukciónak, amelyet a 2000-es évek közepén dolgozott ki az Önkormányzat, az a lényege, hogy ha a társasház egy nagyobb felújítást tervez, vagy arra kényszerül, akkor nem kell az egyes albetéteket jelzáloggal megterhelni. Ezt az Önkormányzat óvadéki alap formájában magára vállalja, a tulajdonosok pedig biztosak lehetnek abban, hogy lakásuk forgalomképes marad. A konstrukció egyre népszerűbb, 2013-ban az első félévben már kilenc ilyen óvadéki kérelmet hagyott jóvá a szakszövetség. Eddig egy társasház esetében sem fordult elő az, hogy a banknak nemfizetés miatt érvényesítenie kellett volna követelését az óvadéki alapból. Az Önkormányzat megadja a pénzügyi garanciát, a társasházak pedig nem élnek vissza vele.

Az egészségügyi ellátás kapcsán elmondta, hogy az Önkormányzatnak nyilatkozni kellett arról, hogy kívánja-e a járóbeteg-szakellátást a továbbiakban is fenntartani. A Képviselő-testület egyhangúlag döntött arról, hogy a Maros utcai szakrendelőt fontosnak tartja, ezért az Önkormányzat a továbbiakban is működtetni fogja.

Nemcsak a Maros utcában zajló szakrendelések, hanem más egészségügyi szolgáltatások is vannak, így a rendszeres szűrővizsgálatok, védőoltásokhoz való hozzájárulás, amelyek többlet-szolgáltatást is nyújtanak. A rendelőben folyamatos a fejlesztés, hiszen az elmúlt években egy pályázaton elnyert összeggel korszerűsítették a nyílászárókat, a fűtési rendszert, a belső festéseket felújították. Évről évre vásárolnak eszközöket, röntgen gépeket. Most például műtőágyat, és egy rendelő felszerelését is rendbe hozták.

A szociális ellátások egyik új területe az a szociális kártya, amelyet az I. kerületi Önkormányzat elsőként vezetett be az országban ebben a chipkártyás formában. A kártya azt szolgálja, hogy a rendszeres életsegítési támogatás, - amely havi 7500 forintot jelent egy éven keresztül -, ne pénzben kerüljön kifizetésre, hanem a kártyára kerüljön feltöltésre, amit alapvető élelmiszerekre lehet levásárolni. Az összegből dohány- és alkohol termékeket nem lehet vásárolni.

Bevezették a szociális kölcsön intézményét, amelyet olyan átmeneti válsághelyzetben lévő családok vagy egyedülállók vehetnek igénybe, akik fizetési gondokkal küzdenek, és lényegesen rosszabb helyzetbe kerülnének, ha a bankok felé adósodnának el. Így az Önkormányzat nyújt nekik segítő kezet.

Népszerű a lakás helyreállítási támogatási programjuk is, amivel egyedül élő, sokszor nem is csak anyagi gondokkal küszködő, hanem az ügyek vitelében sem járatos idős embereken segítenek. Ők már nem tudnak karbantartási munkát végző szakemberekkel olyan módon tárgyalni, mint az Önkormányzat Gazdasági és Műszaki Ellátó Szolgálat.

Megmaradt a gyógyszer-támogatási rendszerük is.

Az idősgondozásban az átalakuló házi segítségnyújtási rendszert továbbra is folytatni szeretnék. Állami feladatként került meghatározásra, de az Önkormányzat benyújtotta a szükséges pályázatot, és remélik, megkapják rá a támogatást.

Az étkeztetést, és a népszerű idősek klubja-hálózatot a továbbiakban is biztosítani fogják.

Az idősek napján évek óta szerveznek egy kirándulást, amin rendszerint több száz kerületi nyugdíjas vesz részt. Tavaly nosztalgia vonatkozás keretében Győrbe utazhattak. Karácsonykor ajándék utalvánnyal és műsorral köszöntötték az idős kerületi polgárokat. Elsősorban azokat várták, akik egyébként magányosan, egyedül töltik az ünnepeket.

Az iskolai és óvodai étkeztetést idén pályáztatja meg az Önkormányzat. A nyersanyag norma növelésével azt szeretnék elérni, hogy ne egyedül csak az ár számítson. Tapasztalataik szerint a mesterségesen lenyomott árszínvonal sokszor pazarolóbb, mint a megfelelő minőségű közétkeztetés, hiszen a gyerekek nem eszik meg a rossz minőségű ételt. Inkább jó minőségű közétkeztetést szeretnének megvalósítani, tápláló ételeket szeretnének adni a gyermekeknek, még ha ez kissé többbe is kerül majd. A pályázat lebonyolítása most van folyamatban.

A kerület hagyományait, kulturális értékeit folyamatosan ápolják, öregbítik. Az országban egyedülálló kezdeményezésként létrehozták a Magyar Mesemúzeumot,

amelynek ötletadó gazdája Kányádi Sándor költő, Budavár díszpolgára volt. Máshol is szerveznek gyermekek rendezvényeket, például a Kapisztrán téren.

Új köztéri szobrok felállítására is sor került. A Bécsi kapu tér előtt helyezték el Wágner Nándor Földanya-szobrát, amely a Japánban élt magyar származású szobrászművész özvegyének ajándékként került a kerületbe.

Emléktáblát állítottak az operett halhatatlan szerzőjének, Huszka Jenőnek, valamint a Szentháromság téren május 21-én, a Honvédelem Napján elhelyezték a Nemzeti Emlékhelyet jelölő oszlopot.

Bethlen István miniszterelnök születésének évfordulóján szobrot fognak avatni a Szent György téren, valamint engedélyekkel rendelkezik a közadakozásból megvalósuló a Mária anyaszobor is, amely a déli kortinafalon kerül majd felállításra.

A helyi védelmi rendeletük alapján épületeket, lakóházakat, utcaképeket és akár növényzetet is helyi értéké nyilváníthatnak.

A közművelődéssel kapcsolatos hagyományos programjaikat a továbbiakban is viszik, a Márai Szalon és a Budavári Zenei Szalon változatlanul nagy népszerűségnek örvend. Nagyon fontosnak tartja, hogy ezek a rendezvények nem csak ingyenességükkel, hanem színvonalukkal is vonzzák az embereket, valódi közösséget teremtve az itt élők között.

A Várnegyed Galéria kiállítóterme népszerű, és sokak által látogatott kiállításokkal várja az odalátogatókat.

Vannak visszatérő rendezvényeik is. A „Beethoven Budán” elnevezésű programsorozat keretében idén Szakcsi Lakatos Béla jazz-improvizációit, Baráti Kristóf és Würtz Klára zongora-hegedű szonátáit hallgathatták meg más programok mellett. A fesztiválnak már híre és rangja van nemzetközi szinten is.

A Nyárbúcsúztató Bál is változatlan népszerűséggel zajlik. A tavalyi díszvendég Horváth Charlie volt.

A „Magyar Nyelv és a Magyar Könyv ünnepe a Budai Várban” című rendezvényük az 1686. szeptember 2-ai várvisszavívás évfordulójához kapcsolódik. Ekkor kerül átadásra az Önkormányzat által alapított Tóth Árpád műfordítói díj is. Tavaly Ove Berglund svéd költő, műfordító kapta a díjat a magyar irodalom svéd nyelvre való átültetéséért. A színpadi programok, beszélgetések, könyvbemutatók, dedikálások mellett az eseményen vásári hangulat is kialakul.

Ismeretes, hogy a kulturális területen kiemelkedő tevékenységet elért tanárok elismerésére adják a Virág Benedek-díjat, a karitatív és egészségügyi területen végzett kiemelkedő szolgálatért a Semmelweis-díjat, az I. kerületi közösségi életben végzett tevékenységért a Budavárért Emlékérmét. A legmagasabb kerületi elismerés a díszpolgári oklevél és emlékgyűrű, amit idén Dévény Anna gyógytornász, a Dévény-módszer kidolgozója kapott. Idén alapította meg a Képviselő-testület a Budavári Szent György-díjat, amellyel a kerületben kiemelkedő teljesítményt nyújtó rendfenntartó szervezetek tagjait, elsősorban a rendőrség munkatársait díjazták. Elsőként Pintye György törzsszázlóst ismerték el. A díj átadása megható, az állománynak és a díjban részesült személynek is nagyon fontos volt. Ezáltal kifejezhették azt a hálát, amit a jól és hatékonyan működő rendőrség felé éreznek.

Külön megköszönte Kapitány úrnak, hogy az I. kerület sajátos problémáit is figyelemmel kíséri és meghallgatja, például száműzték a tiltott szerencsejátékot a Várból. Megköszönte az árvízi védekezés során nyújtott segítségüket is.

Állami beruházás keretében megújult a Mátyás-templom, amelyre összességében 8,1 milliárd forintot fordítottak. A belső díszítő festés elkészült, az utómunkálatokat

most végzik. Úgy véli, hogy nyár végén méltó átadási ünnepségek keretében teljes szépségében fogják visszaadni a Mátyás-templomot a híveknek és a turistáknak.

Nagy öröm számukra a Rudas gyógyfürdő főváros általi felújítása is. Tudható, hogy a fürdőtől délre elterülő palackozó üzem felújítása és annak a fürdőhöz való kapcsolása is napirenden van, a tervek elkészültek és jóváhagyásra kerültek, az anyagi eszközöket megteremtették hozzá, így reményeik szerint másfél-két éven belül a teljes Rudas épülettömb meg fog újulni.

A Clark Ádám tér melletti parkot alapítványi és külföldi támogatások által újjátarta fel a Főváros.

Végi vágya az Önkormányzatnak, hogy változzon meg az a látvány, ami a Honvéd Főparancsnokság épületének csonkjával fogadja a Dísz térre látogatókat. A ma is látható háborús sérülések nyomának eltüntetésére a Kormány soron kívül 700 millió forintot biztosított. Az idei évben elkészült az épülettömb rehabilitálása, a falakat kívül rendbe hozzák, a nyílászárókba ablakok kerülnek, belül pedig járóbeton felületet hoznak létre. Kávézót és egy huszárságtörténeti bemutató kiállítást terveznek az emeleti termekbe, amelyek aztán időszakos kiállításoknak helyet adhatnak. Lent egy idegenforgalmi információs és szolgáltató központ kerül kialakításra, az udvarban pedig kisebb rendezvényeket lehet majd tartani.

A vári útfelújítást a Fővárosi Önkormányzat által adott megbízás alapján a Penta Kft. látja el. Sajnálatos módon az a műszaki kiírás, amely hasított bazalt kockakövet rendelt ide felállítani, nem volt a legszerencsésebb döntés. Ennek tervezésébe nem vonták be az Önkormányzatot. A tavaly lerakott kockaköveket újra kellett szedni, mert kimozogtak, és a fuga sem volt megfelelő. Bízik abban, hogy a mostani minőség a műszaki tartalom megváltoztatásával már megfelelő lesz, illetve a folytatás is a Dísz tér - Tárnok utca – Szentháromság tér és Fortuna utca vonalán.

A Dísz tér – Szentháromság tér és Bécsi kapu tér közötti részen emelt pályás burkolatot fognak kialakítani. Ehhez kapcsolódik a járdafelület felújítása is, ami a Budavári Önkormányzat beruházása keretében fog megvalósulni. A terület egyébként is forgalomcsillapított, de a kiszélesített járdákkal és emelt útpályákkal még jobban hozzá tudnak majd járulni a turistacsoportok megfelelő közlekedéséhez. Olyan méltó arculatot ad majd a Várnak, ami nem vehető össze a mai állapotokkal. Át fog alakulni a Dísz tér arculata is. A parkolás kulturáltabb formában, de megmarad, és a szélesített járdák a gyalogos közlekedést segítik majd.

A Nagyboldogasszony barlang 2010-ben szakadt be, és 2-3 évig alig történt előrelépés. A Duna-Ipoly Nemzeti Park aztán elkezdte a munkálatokat, és bár csúszik a befejezés, de remélhetőleg egy hónapon belül vissza lehet majd engedni a forgalmat az útpályára.

Pályázati forrásból több műemlék lakóház felújítása is megvalósult. Az egyik legnagyobb vállalkozásuk volt a Pala utca 8. számú ház, amelynek utolsó üteme, a kert rendbetétele még hátravan, de a lakóépület nagyon szép és méltó módon került felújításra. A szomszédban található a Kapucinus utca 9., egy, a középkorból megmaradt épület, ami túlélte az 1686-as ostromot. Nagyon sok rejtett kincset találtak rajta a restaurátorok és művészettörténészek. A helyreállítás után, mely 250 millió forintba kerül, eredeti szépségében fog pompázni az épület.

Próbálnak korszerű technológiával segítséget nyújtani. Energia megtakarítást szolgálnak az iskoláknál, óvodáknál és bölcsődéknél elhelyezett napenergia gyűjtő eszközök.

A KÖZOP-program keretén belül megújult a vári behajtást segítő sorompórendszer, amely minimálisra csökkenti az emberi munkát, a visszaélések lehetőségét, és gyorsabbá teszi a be- és kihajtást.

A saját forrásból megvalósuló beruházások között említendő még a Móra Ferenc utca 2/B tetőszerkezetének cseréje, a Döbrentei utca 17. homlokzat és tetőfelújítása, az Uri utca 58. homlokzat és tetőfelújítása.

A Szentháromság tér új forgalmi rendjének kialakítása keretében a tér közepéről kitiltásra került a parkolás. A terület a Magyarság Háza előtti részen egy díszkő burkolattal kerül majd burkolásra a Szentháromság-oszlop és a hajdani pénzügyminisztérium épülete között. A járdafelületek a felszedett és újrahasznosított vágott bazalt kövekből kerülnek kialakításra. A terület lényegesen rendezettebb képet mutat majd, mint amit eddig megszokhattak.

Évek óta a Főváros egyik legnyomasztóbb adóssága Budapest egyik legszebb barokk hangulatú terének, a Batthyány térnek a helyzete. Elkészült egy rehabilitációs terv, amit idén szeretnének megvalósítani, mert nem tudják kivárni az esetleges uniós vagy fővárosi pénzeket. Készültek látványtervek, amelyek lényege, és amely a cél is lesz, hogy a tér nagy részét a gyalogosok kapják majd meg, és a buszokat egy adott területre szorítsák vissza egy áthajtó rendszerben, ami a Kölcsey-szobornál kerülnek kialakításra. Nem végállomás, illetve busztárolás célját szolgálná a tér. Ez nem azt jelenti, hogy buszjáratoknak kell megszűnnie, hiszen újakat is terveznek megvalósítani, de visszaszorítanák őket a tér egy harmadára. A Szent Anna templom előtti és a metró és a csarnok közötti terület a gyalogosoké lesz.

Nagyon fontos a várfalak karbantartása, hiszen az elmúlt években falomlás is bekövetkezett. A várfalak rendbetétele nem önkormányzati feladat, összességében milliárdos tételt tesz ki. Amit tud, elvégez az Önkormányzat, karbantartják, figyelik a repedéseket, de hosszabb távon nem a feladatuk.

A Halászbástya környezete rendbetételének utolsó állomása a Margaréta Terasz volt. A töredezett, rossz minőségű helyett egy nagyon szép gránit burkolatot és egy margarétát formáló szökőkutat alakítottak ki.

A Szentháromság tér kis parkját borító gyöngykavics és a régi padok helyére burkolat és új padok kerültek.

Terveik között szerepel a Clark Ádám téren található 0 km kőnél egy pavilon megépítése, mely hasonló funkcióval rendelkezne, mint a Horváth kertben található. A látványt kulturáltabbá tudnák tenni, és a támfalba simuló elárusító hellyel és kávézóval meg tudnák szüntetni az engedély nélküli árusításokat, a teherautókkal való felállást.

Az Alagút, mint műszaki objektum a Fővároshoz tartozik, de az itt meghalt fiatalok miatt és a további veszélyhelyzetek elkerülése végett az Önkormányzatnak megoldást kell találnia. A műemlékvédelem is jóváhagyta azt a kidolgozott tervet, amelynek nem csak az a lényege, hogy egy kerítéssel egészen a széléig ki lehet majd menni, hanem kimászni sem lehet majd, mert egy ferde bádogborítást kap a tetőszerkezet.

Megköszönte a rendőrség segítségét, de nem tudják kizárólag felvilágosítással és szankcionálással megelőzni a fiatalok könnyelműségét. Örül neki, hogy az elmúlt

években nem történt halálos tragédia, de minden egyes élet, amelyet már elvesztettek, visszahozhatatlan, ezért a munkát el kell végezniük.

A kerületi dísz kutakat is folyamatosan felújítják.

Jó érzés, hogy a kerületi falakat ma már nem csúfítják graffitik, hiszen a tisztításra irányuló akció eredményesnek bizonyult. A kerületi polgárok segítségével együtt távol tudják tartani a rongálást. Az I. kerület volt az első, ahol tevékenyen elkezdtek cselekedni. Rehabilitációs akciótervet dolgoztak ki, pénzbeli forrásokat allokáltak, összességében több mint 100 millió forintot költöttek a városrészek megtisztítására. Kezdeményezték a jelenség társadalomra veszélyessé nyilvánítását. Mára teljes társadalmi konszenzus mellett tudják fenntartani házaik épségét és szépségét.

Apróbb fejlesztéseket eszközöltek a Czakó pályán, ahol kültéri fitness parkot alakítottak ki.

A Mária térrel kapcsolatosan elmondta, hogy a tervezések és a lakossági észrevételek alapján szeretnék a játszótér mellett kialakított kutyafuttatót máshová, néhány száz méterrel arrébb helyezni, és a játszóteret, valamint a teret rendező parkot bővíteni. Ez majd forgalomcsillapított behajtást tesz lehetővé részben egy útpálya megszüntetésével és egy emelt küszöbvel, megakadályozandó azt, hogy a Kagyló lépcső alatti leérkezésnél a játszótér mellett nagy sebességgel behajtsanak az autók. A kutyafuttatót a Csalogány utcához tervezik áthelyezni.

Hasonlóan tervezik a zöld felület növelését a Batthyány utca - Hattyú utca torkolatánál, ahol a parkoló autóktól vesznek majd el egy szakaszt.

A kerület rendjének fenntartása végett erősebb a rendőri jelenlét a kerületben, felszámolták az illegális szerencsejátékot a Várban.

Felléptek a Palota-negyedben zajló fesztiváldömping ellen, hiszen szinte minden hétvégén marketing akciók színterévé tették a Várat. Úgy véli, hogy ez ebben a terjedelemben és minőségben nem ide való, nem méltó, és zavarja a lakókörnyezetet is.

Megalkották a közösségi együttélés új szabályozását, és megalakult a kerületi közterület-felügyelet, amely fellép majd a szabályokat be nem tartók ellen. Remélik, hogy az Országgyűlés megalkotja a megfelelő hatásköröket és intézkedési jogosultságokat, és fellép az illegális árusok ellen, és biztosítja közterületeik, parkjaik rendjét.

Az elmúlt hetekben lezajlott árvíz idején nagymértékű volt a segítség és összefogás az itt élők és itt megfordulók részéről. Tudták, hogy a víz nem fog átbukni a kő mellvéden, de sejtették, hogy a pincékben feljövő talajvíz és a kőfalakon átbuzgó átfolyások miatt a homokzsákokra nagy szükség van. A nagy lendülettel összeálló önkéntesek vasárnap délután helyezték el a homokzsákokat. A segítséget mindenkinek nagyon köszönik.

Megadta a szót Dobrocsi Tamásnak, és kérte, hogy mutassa be a KÖZOP-programról szóló prezentációját.

Dobrocsi Tamás a projektorra vetített prezentáció segítségével tájékoztatta a jelenlévőket.

Dobrocsi Tamás, KÖZOP műszaki vezető: köszöntötte a megjelenteket. Egy 2011. novemberében meghozott kormányhatározat meghozatala tette lehetővé azt, hogy a Budavári Önkormányzat pályázatot nyújthasson be a Budai Vár és környéke közlekedés fejlesztése-projekt elindítására. Ez sikerült is, és 3-4 hónap alatt megkötésre került egy támogatási szerződés, amelynek első körben 3,6 milliárd forint volt az összege. Ezzel párhuzamosan kezdődött meg egy részletes megvalósíthatósági tanulmány elkészítése, amelynek az volt a feladata, hogy megalapozza a projekt további fejlesztéseit. Ennek eredményeképpen 2012. augusztusában összeállt egy olyan projekt lista, melyet a Kormány is megerősített. Ezután két lépésben került sor a támogatási szerződés módosítására, az első lépcsőben 6,4 milliárd forintra, majd 9,2 milliárd forintra nőtt a projekt költségvetése, és jelenleg is folyamatosan bővül. Ezt a célt szolgálja, hogy most kezdtek el készíteni egy részletes megvalósíthatósági tanulmányt, ami a jövőbeni fejlesztéseket alapozza meg, és amely 2020-ig és a 2020 utáni időszakra is tartalmaz már projekteket. 9,2 milliárd forint a bruttó finanszírozott összeg, amely 100%-ban uniós finanszírozású. A megvalósítás időszaka 2011. végén indult, az elszámolási időszak 2015. februárig tart, ami azt jelenti, hogy a beruházásoknak 2014. év végéig meg kell valósulniuk. Most úgy látják, hogy 16 milliárd forint összegű projektelem van benne, amelyek megalapozása jelenleg folyik. A 2020-ig terjedő fejlesztéseket fedő teljes költségvetés nagyjából 25 milliárd forint keretösszeggel várható.

Miután a projektet a Közlekedési Operatív Programból finanszírozzák, a célok alapvetően a közösségi közlekedéshez kötődnek. Ehhez kapcsolódóan minden olyat meg kell valósítani, amit az Európai Unió elvár, ilyen módon például az akadálymentesítést, a gyalogos kapcsolatok fejlesztését, a közlekedés színvonalának emelését, új buszok üzembe állítását, környezetvédelmi kérdések megoldását, turistabuszok kezelését. Fontos a Vár területén a parkolás, a behajtó autók forgalmának rendezése, és lehetőség szerinti minimalizálása.

A KÖZOP-projekt jól illeszkedik az egyéb fővárosi fejlesztésekhez, például a budai fonódó villamos-hálózat fejlesztéséhez, a BKV buszútvonalak felújításához, amihez kapcsolódóan az Önkormányzat végzi a járdák felújítását. Napirenden van a Széll Kálmán tér átépítése, ami szintén fővárosi projektként fog megvalósulni.

A KÖZOP-program első eleme a gyalogos közlekedés fejlesztése. Biztosítani szeretnék az akadálymentes közlekedési lehetőségeket, így a Várba való feljutást a mainál sokkal több ponton. Lifteket fognak építeni a Vár azon részein, ahol jelenleg csak lépcsőn vagy lejtős útszakaszokon lehet feljutni. A Duna-parton a Várkert-bazárnál mozgólépcső és lift kombinációjával tudnak majd feljutni a Várba, a Hilton környezetében történő liftes fejlesztés pedig egy második ütemben fog megvalósulni. A gyalogos közlekedés fejlesztésével párhuzamosan készül egy gyalogos információs rendszer, amely két fő részből áll. Egyrészt a hagyományos, felülvizsgálják ún. statikus táblás rendszert, korszerűsítik, illetve a terveik szerint okostelefonokkal, internetes kapcsolaton keresztül olyan információkat juttatnak az itt közlekedőknek, mint például menetrendek, útvonal tervezési lehetőségek,

akadálymentes feljutási lehetőségek. A rendszer a turistákat is ki fogja szolgálni, illetve a hivatásforgalomnak is megfelelő információkat nyújt majd.

A kerékpáros közlekedés fejlesztés során megpróbálják könnyíteni a Várba való feljutást. A gyalogosoknak kiépített liftek olyan méretűek lesznek, hogy kerékpárt is fel lehet velük hozni. Miután nagyon nagy a gyalogos forgalom, lennének olyan útszakaszok, ahol jelentősen korlátoznák a kerékpárosok forgalmát. Ezek elsősorban a várfal melletti sétányok lennének. Egyes szakaszokon pedig kijelölnek majd útvonalakat, elhelyezési lehetőségeket a kerékpárosok számára.

Az egyik leglátványosabb fejlesztési elem a járműpark cseréje lesz. Az elmúlt hetekben ez a projektrész nagyon felgyorsult. Nagy valószínűséggel 2014-ig meg tud valósulni egy olyan járműcsere, ami jelentős minőségi átalakulást fog magával hozni. A jelenlegieket korszerű, kedvező kibocsátású autóbuszokra cserélnék le. A BKK-val, mint a közlekedési szolgáltatások megrendelőjével, illetve a BKV-val, mint üzemeltetővel az elmúlt hetekben egyeztetéseket folytattak, és olyan konszenzust alakítottak ki, mely szerint első ütemben 16 darab korszerű Euro 6-os dízel, és 7 darab elektromos jármű kerülne beszerzésre. Amint beszerzik a járműveket, a hálózaton is módosításokat hajtanak végre. A Deák tér és Széll Kálmán tér között közlekedő 16-os járatot megtartanák, ezen járnának a dízel üzemű buszok.

Új viszonylatok is kialakításra kerülnének. Az egyik bemenne a Palota-negyed területére, az Oroszlános udvarnál fordulna meg. A másik irányban két végállomás lenne. Az egyik a mai 116-os busz végállomása, a Fény utcai piac lenne a Széll Kálmán tér érintésével, illetve lenne egy 116B jelű viszonylat, ami a Batthyány tér közvetlen elérését szolgálná.

A fejlesztés következő üteme szerint további, főirányzat szerint három elektromos járművet szereznének be, amelyhez egy új viszonylat beindítása csatlakozna, amely által a Krisztinaváros felől is fel lehetne jutni a Várba. A viszonylat lemenne a Clark Ádám térre, a Lánchíd utcán keresztül a Szarvas tér és az Attila út érintésével a Palota úton jönne felfelé a Várba.

A fejlesztés utolsó ütemében a közeljövőben beszerzendő 16 dízel járművet lecserélnék, és helyette korszerű, nulla emissziós járművek kerülnének üzembeállításra. A lépcsőzetes üzembe állításra azért van szükség, mert a technológia még fejletlen, így a szolgáltatásért felelősök tartanak tőle. A kerületi önkormányzat kezdeményezésére mindenki elfogadta, hogy az országban elsőként bevezetik az elektromos buszok pilot projektként történő üzemeltetését. Ezért szükséges a tapasztalatok összegyűjtése, amik egy ilyen új rendszer üzembe állításával együtt járnak.

A harmadik ütemben várhatóan sor kerülhet a Batthyány tér átépítésére is. Jelenleg azon dolgoznak, hogy a KÖZOP-projektből meg tudják valósítani.

A járművek beszerzését az Önkormányzatnak úgy kell lebonyolítania, hogy bevonja a projektbe a BKK Zrt-t, és konzorciumi partnerként végzik el a járművek beszerzést. A jogszabályi környezet nem ad rá más lehetőséget, ugyanis ma Budapesten közszolgáltatás megrendelését csak a BKK Zrt. végezheti. Jelenleg folyik a közbeszerzési eljárás előkészítése, várhatóan júliusban feladásra kerül az a közbeszerzési felhívás, amelynek keretében megindulhat a 16 dízelbusz és a 7 elektromos jármű beszerzése.

A következő nagy projekt a turistabuszok kezelése. A koncepció lényege az, hogy a Budai Vár területéről teljes egészében kiltanák a turistabusz forgalmat. Ez nem azt jelenti, hogy a városnéző buszok ne jöhetnének fel, de csak bizonyos útszakaszokon érinthetnék a Várat, a védett övezetbe, illetve a Palota-negyedbe nem jöhetnének be.

A turistabuszoknak megfelelő szabályozás keretében maximum negyed óras várakozási idejük lenne, ami annyira elég, hogy a turistacsoportok le- és felszálljanak. A várakozás következő szintjén a Palota út menti parkolósávban maximum egy óras várakozást engednének a buszoknak. Lesznek két-három óras várakozási helyszínek, a Dózsa György téren a szobor mögötti területen, az Attila úton a tenispályák mögötti egyik szélső forgalmi sávon. A Rác fürdőnél, a felüljáró alatt is kialakíthatók férőhelyek.

A végső állapotban egy nagy turistabusz terminál is kialakításra kerülhetne a Déli pályaudvar mögötti területen a Mészáros utca mellett, ahol nem csak a turistabuszok megállására, hanem szerviz szolgáltatás igénybevételére is lehetőségük lenne.

Nagy kapacitású turistabusz fogadópont kerülne kialakításra a Palota úton a Csikós udvari mélygarázs környezetében. A buszok a kijelölt pontokon meg tudnának állni, a turisták le- és felszállnának, a buszok pedig meg tudnának fordulni, és elmenni onnan. Innen a turisták két nagykapacitású lifttel jutnának fel a Várba, ahol a Honvéd Főparancsnokság épületének felújításával, a Dísz téren és a Szent György téren egy turista információs központ várná őket.

A vári parkolás, a közúti forgalom szabályozása keretében megvalósult a behajtási rendszer, amelynek következménye egy szigorúbb behajtás ellenőrzési rend. A cél az lenne, hogy a Budai Vár területére behajtó forgalmat lehetőség szerint minimalizálják, és a parkolást olyan keretek közé szorítsák, hogy ne legyen cél a hosszú idejű parkolás, illetve a gépjármű-tárolás. Aki itt lakik, vagy itt intéz ügyet, fel tud majd jönni a Várba, meg tud állni a háza előtt, de a hosszabb idejű várakozáshoz mélygarázsokat létesítenek a környéken.

A gépjármű-tárolás tehát kikerülne a Vár környéki mélygarázsokba. Az első mélygarázs a Várkert-bazár alatti, amely jövő év márciusáig meg fog valósulni. Folyamatban van a Csikós udvari mélygarázs építésének első üteme, ami a jelenlegi elképzelések szerint kormányzati forrásból, de a második ütem már a KÖZOP-forrás terhére valósulna meg. A parkoló garázs koncepció fontos eleme a Lovas utca alatti mélygarázs, ami a lakossági célokat szolgálná ki, valamint a másik oldalon vizsgálják a Szabó Ilonka utca, illetve az Európa liget alatti mélygarázs megvalósíthatóságát. Nem biztos, hogy mindegyikre szükség lesz, de potenciálisan ezek a helyek lehetségesek a célra.

A Lovas utca alatti mélygarázs kétszintes, nagykapacitású, 300 férőhelyes lesz, és a Lovas utca és a várfal között kerülne elhelyezésre, mindkét végén liftes kapcsolattal, ami feljönne a vársétány szintjére.

A Szabó Ilonka utcánál lévő közvetlenül a Hilton alatt került volna kialakításra, de az előzetes vizsgálatok azt mutatják, hogy a régészeti leletek ellehetetlenítenék a megépítését, ezért a gimnázium melletti üres telket próbálnák meg erre a célra felhasználni.

A garázsépítéshez kapcsolódik egy parkolási szabályozás is, amit ütemezetten valósítanának meg. Eszerint amilyen ütemben a mélygarázsok megépülnek, olyan ütemben kerülnek bevezetésre ezek a korlátozások. Az első ütem 2014. év évégéig valósul meg, amikor is a Várnegyed területén radikálisan korlátozzák a parkolást. A Szentháromság tér – Hess András tér környezetében történő parkolás-szabályozás

valahol tiltást, de alapvetően a parkolás radikális csökkentését jelenti. A második ütem az útfelújításokhoz kapcsolódó szabályozást jelentené, a Dísz tér – Tárnok utca – Fortuna utca útvonalon, ahol szintén jelentősen szabályoznák a parkolást. A harmadik ütemben a polgári negyedben, a Lovas úti mélygarázs megépülését követően szabályoznák a környező utcákban történő parkolást, rendszerezést, tiltásokat vezetnének be.

A Várkert-bazár felújítása két uniós forrásból történik. Az egyik a Közlekedési Operatív Program, aminek a kedvezményezettje a Budavári Önkormányzat, a másik pedig a Közép-Magyarországi Operatív Program nevű regionális programból nyújtott támogatás, ami a Várgondnokság Kft. gondozása mellett történik.

A Várkert-bazárban jelentős fejlesztésekre kerül sor. A megtörténik az ún. északi lépcső pavilon felújítása, amely az egyik fő fogadótér lesz. Ebben az épületben kerülne elhelyezésre egy lépcsőház, ahol le lehet menni a mélygarázsba. A hátsó oldalán kerülne elhelyezésre a vizesblokkok, amik kiszolgálják majd az Öntőház-udvari fejlesztéseket. Innen lehet majd feljutni a kortinafal mellett elhelyezett mozgólépcsőre a Vízhordó lépcsőnél. Van egy liftes kapcsolat ezen a pontos, ami feljuttatja az embereket a felső várfal szintjére, illetve a zártkert területére. A végső elem a kortinafalak közötti gyalogos sétány kiépítése, amely szakasz ma nem járható végig gyalogosan. Lesz egy liftes kapcsolat, ami összeköti ezt a mozgólépcsővel, illetve a kerti szintekkel.

A királyi kertek alatt idén kerül kiépítésre a mélygarázs, amely közel 300 férőhellyel fog rendelkezni, és ezen keresztül történik majd a létesítmény kiszolgálása.

A Várkert-bazárhoz tartozó projektelemek már a KMOP-ból kerülnek finanszírozásra. A Déli bazársorban különböző vendéglátó-ipari létesítmények kerülnek elhelyezésre. A csarnokokban kiállító terek lesznek kialakítva, és itt kerülnek elhelyezésre a jegypénztárak is.

A Várbazár középső részén található az ún. gloriett és a lépcsős rámpa, amelyet teljesen felújítanak, és akadálymentes feljutást fognak biztosítani a rámpákon keresztül. Itt lesz a különböző rendezvényterek bejárata is.

Az Északi bazársorban a Délihez hasonlóan átépítésre kerülnek a kis műhelyek, és képzőművészeti, iparművészeti műhelyeket alakítanak ki bennük, ahol a művészek élőben is bemutathatják mesterségüket.

A mélygarázs felett kialakításra kerül egy multifunkcionális központ, ami egy nagy rendezvényterem lesz. A rendezvényközpont ezer fő befogadására lesz képes, ahol konferenciákat, kiállításokat lehet lebonyolítani. E fölött a térszíntén történik meg az ún. királyi kertek rekonstrukciója.

A Várkert-bazár végén vannak az ún. paloták. A déli palotánál kerül kialakításra az ún. Tradíció Háza, ahol az ország történelmét bemutató kiállításokat tartanak majd. Emellett kialakításra kerülnek itt kiszolgáló funkciók, éttermek is.

A Várkert-bazár másik végén van, a testőrségi palota, az északi palota, ahol egy kortárs művészetek háza, kreativitás háza kerül kialakításra, ahol kiállítóterem lesznek, valamint a Várbazár üzemeltetési központja is.

Megtörténik az Öntőház-udvar felújítása, amelynek területén vendéglátó funkciók kerülnek kialakításra, illetve annak lehetőségét teremtik meg.

A Várkert-bazárhoz még egy nagy projektlem kapcsolódik, a Lánchíd utca felújítása, átépítése. Ehhez kapcsolódik egy új kikötő megépítése is. Az utcában faltól-falig burkolat kerül kialakításra, az útpályát járdaszintre emelik, a kapcsolódó zöld- és térfelületeket szintén rendezik, egy jó minőségű kőburkolatot kap majd. Rendezésre

kerül a kerékpárút, behozzák az útpálya mellé. A Várkert-bazárhoz új villamosmegállót létesítenek a kaszinó magasságában.

A megépíteni tervezett kikötőt beleillesztik a jelenlegi budapesti kikötőhálózatba. Itt azok a hajók állnak majd meg, amelyek a H1-H2-H3 viszonylatok, és amelyek ma is közlekednek a Dunán.

dr. Nagy Gábor Tamás, elnök: megköszönte, hogy az itt lévők meghallgatták a prezentációt, amelynek hosszúsága azt is bizonyítja, hogy nagyon sok minden történik a kerületben. Nagyon sok év helyben járás után, amikor az I. kerület nem kapott a jelentőségének megfelelő kormányzati figyelmet, most végre nagyon nagy lehetőségeik adódtak. Ez részben az Önkormányzat gazdálkodásának is köszönhető.

Most az írásban beérkezett kérdések következnek. Az ittlévők számára, ha kéri, a szót is meg fogja adni. Minden kérdező megkapja a választ írásban is, de akik nincsenek jelen, azok esetében most a részletkérdéseket nem tárgyalnák meg, csak az általános, közérdeklődésre számot tartó kérdésekről ejtenének pár szót.

Ha valakinek a prezentáció vagy a felmerült témák kapcsán van kérdése, akár papíron is leadhatja. Azok is szót kapnak, akik ezt követően szóban szeretnék elmondani kérdésüket, javaslatukat.

Havasi László kérdése az volt, hogy miért tiltják ki a turistabuszokat a Hunyadi János utcából.

Erről az előbbieken hosszan beszéltek, valamint meg kellene kérdezni róla a Hunyadi János utcában élőket, akik sokszor kérték, hogy történjen előrelépés az ügyben. Ez megtörtént, a turistabuszoktól tehermentesíteni szeretnék a Várat.

Bacsó Ágnes, illetve dr. Sebő László és felesége kérdése az volt, hogy az Attila út és Mikó utca sarkán, és a Vérmezőn több pad volt, Ez a lehetőség megszűnt, és csak a buszmegálló üveg kalitkájában lehetséges most leülni. Kéri a padok kihelyezését.

Egyetértenek a felvetéssel. A Vérmező, a Tabán és a Horváth kert a Fővárosi Önkormányzat fenntartásában van. Kérni fogják tőlük a padok kihelyezését. Jelezte, hogy a kerület nagy ívű pad kihelyezésbe kezdett, próbáltak azokat egységesíteni a Várban és a Váron kívül is. Ha ezen múlik, megveszik a Fővárosnak a padokat, de nélkülük kihelyezni nem tudják.

Márton Ferenc a T-com székház zajszennyezésével kapcsolatban tájékoztatott egy régóta húzódó eljárásról, amit több mint tíz hónapja zajlik.

Dr. Patthy Szabolcs képviselő úr közbenjárásával tegnap megmérték a zajszintet. Meghaladja a határértéket, ezért Jegyző úr intézkedni fog határérték betartatásáért. Kötelezést tudnak és fognak kiadni, miután a zajszennyezés jelentős.

Panaszkodott a székház Kuny Domonkos utca felőli parkolójának használatára, amely elmondása szerint szinte kukatárolóként működik, amellyel zavarja a környezetét.

Az Önkormányzat fel fogja venni a kapcsolatot a T-com üzemeltetőjével, és megkéri őket, hogy ezt a gazdasági udvarban lássák el, ahogyan a kérdező javasolta, és próbálnak megoldást találni rá. Hatósági eszköz nem nagyon állrendelkezésre, a zöldfelület mennyiségét számon kérhetik, de ez eléri a kötelezően előírt mértéket.

Megadta a szót Márton Ferencnek.

Márton Ferenc:

Elmondta, hogy ebben a kapcsolati rendszerben egy multinacionális cég és egy kis ember találkozása történik. Tíz hónapja nem történik semmi, csak ígéretések. Kérte az Önkormányzat segítségét, hogy ha nem is jogi, de erkölcsi súlyával, odafigyelésével hasson oda, hogy a kerületben lakók kulturált környezetben élhessenek.

dr. Nagy Gábor Tamás, elnök: ígéretet tett rá, hogy Képviselő és Jegyző urakkal közösen közben fognak járni, és ha kell időpontot is fog kérni, és személyesen eljön ide. A mérésekre, adatokra és a polgárok által tett észrevételekre azért van szükség, hogy megalapozzák a fellépést.

Mihajlovné Aigner Anikó több kérdést tett fel.

1. A fizioterápiás kezelésekkal kapcsolatosan panaszolta, hogy az alagsorban kialakított kezelési hely szellőztetése nem volt megfelelő, a hidegben megfázott, és nyáron sem jó ez az elhelyezés.

Főigazgató-helyettes úr a beérkezést követően beszámoltatta az asszisztenseket. Akkor nem kaptak hivatalos bejelentést, ezért most az akkori szellőztetést nehéz rekonstruálni, de a jövőben oda fognak figyelni. A szakrendelők kialakításának nagyon szigorú feltételrendszere van, meg kell felelni az ÁNTSZ által ellenőrzött építészeti feltételeknek, melyet ellenőriznek is. Eddig ilyen vonatkozásban nem merült fel kifogás. Meg kell vizsgálniuk a lehetséges alternatívákat.

Tény, hogy a gyógytorna és a fizioterápia nem ugyanolyan számban fogad betegeket, előbbire van nagyobb igény, így az került a földszinten kialakításra. Az épület korlátain belül próbálják a lehető legjobb megoldást kialakítani. Bízik benne, hogy odafigyeléssel tudnak ezen segíteni. Ha gépi szellőztetést ki lehet építeni, akkor meg tudják valósítani.

2. A Horváth-kert Alagút utcai oldalán lévő burkolat egyenetlenségére panaszodik, illetve arra, hogy nagyon sok arra az eldobált szemét, ezért felvehetnének egy parkört.

A kövezést kétszer szedették fel, a tavalyi közmeghallgatáson is téma volt. A Beruházási és Városüzemeltetési Iroda munkatársai, amikor ezt észlelték, garanciális kötelezéseként előírták a felszedést. Valóban volt egy alámosás, ami megsüllyesztette a területet, amit ezt követően próbáltak tömörítéssel és burkolatjavítással kezelni. Ismét meg kell vizsgálniuk a helyszínt.

A park fenntartója a FŐKERT ZRT. Sajnálatos módon a park nem zárható, és tudomása szerint parkört nem is alkalmaz sehol a Főváros. Egy nagyobb civil összefogással, odafigyeléssel ennek a területnek is gazdája lehet a kerület. Az tény, hogy a terület mostani állapota sokkal jobb a korábbihoz képest. Próbálják fenntartani a tisztaságot, a pavilont üzemeltető cégtől is kérték, hogy ők is figyeljenek oda erre.

3. A kérdező írt a kommunizmus áldozatainak emlékére felállított Szarvas téri emlékműről, illetve a megemlékezésről.

Bár vannak kitüntetett helyek, de az Önkormányzat gyakorlata az, hogy nem minden évben ugyanazon a helyen ünnepelnek. Jelen esetben évente változó helyszíneken tartanak megemlékezéseket a témában. Idén a kerület csatlakozott a Kormány

felhívásához, és a Duna parti gyertyagyújtáson vettek részt. Évekkel ezelőtt felállították a Lánchídról a Dunába lőtt Hollán család emléktábláját, ahol szintén tartottak már megemlékezést.

A kitelepítettek ebből a szempontból sokáig elhanyagolt szegmenst képeztek, de ma már egyre többet beszélnek a kényszermunkatáborokról is, egyre több dokumentum lát napvilágot. A továbbiakban is figyelni fognak rá, és nagy valószínűséggel ott is fognak megemlékezést tartani.

4. Bohuniczky Szeffi munkásságról is írt, az "Otthonok és vendégek" című visszaemlékező kötetére hívta fel a figyelmet.

Megköszönte a figyelemfelhívást, ajánlani fogja a Várnegyed újságnak is, hogy foglalkozzon a munkásságával.

5. Kifogásolta a kerületi újság kézbesítésének idejét, és a benne szereplő késői programközléseket.

A Várnegyed Újság kéthetente jelenik meg, így néha csak utólag vagy csak az utolsó napokban tud beszámolni a programokról. A www.budavar.hu weboldalon, valamint a Várnegyed online felületén naprakészebbek az információk. Kérni fogja a szerkesztőt, hogy jobban figyeljen oda, és ha előre tudnak valamilyen eseményről, időben jelezzék.

6. Jelezte, hogy trafik ügyben nem szerencsés, hogy az iskolák közelében lehet árusítani.

A dohánytermékek kiskereskedelméről szóló törvény nem tartozik az Önkormányzat kompetenciájába. Ha valaki helyet keres az üzletének, abban segítséget tudnak majd nyújtani e szempont szerint. Tény, hogy mindenki nagy forgalmú helyre szeretne trafikot létesíteni, mert a kieső területeken nem lenne könnyű árusítani.

Egyetért a kérdezővel, de a dohányosoknak is hozzáférést kell biztosítani. A szabályozást még kiforrotlan, de reméli, hogy megtalálják a jó megoldást.

7. Javasolta a kérdező, hogy a Várnegyed újságban proponálják a lakástulajdonosok felé a vízőra felszerelését. Erre ígértet tett az Önkormányzat, de azóta sem történt meg

Elnézést kért érte. Külön fel fogja hívni a szerkesztőség figyelmét, hogy foglalkozzon a témával. A rezsicsökkentés idején valóban fontos lenne a pontos mérhetőség, és a takarékos vízhasználat. Meg fogják vizsgálni, hogy ennek költségéhez a rászorultak esetében nem tud-e hozzájárulni az Önkormányzat.

8. Jelezte. Hogy a járda széleken lévő korlátokat eltávolítják, például a Krisztina krt. 65. előtt is.

Maga is többször kérte, hogy a BKK-Közút Zrt. pótolja a hiányokat, javítsa ki az elgörbült, elhanyagolt látványt nyújtó korlátokat. Kezdeményezték azt is, hogy a kárbejelentő lapokon ne csak a gépkocsiban keletkező károkat, hanem az utcabútorzatban keletkező károkat is tüntessék fel, ami kormányzati intézkedést igényelne. A biztosítóknak a gépjárművezetők által okozott ezen károokra is ki kellene térnie. Ha egy fát, kandelábert vagy korlátot döntenek ki, és ismerik a károkozó rendszámát, akkor meg lehetne téríttetni a károkat. A helyi rendőrök ennek szellemében járnak el. Például amikor a Fiáth János utca – Toldy Ferenc utca sarkán egy gépkocsi kidöntött egy kandelábert, ez alapján tudták megoldani. Bízunk abban, hogy ez a tudatosság erősödni fog.

9. Kifogásolta, hogy a Krisztinavárosban már szombaton kirakják a járdára a csordultig megtelt kukákat, ami nem csak szagot, hanem közegészségügyi veszélyeket is magában hordoz.

A Képviselő-testület májusban fogadta el a közösségi együttélés alapvető szabályairól szóló rendeletet, amiben rögzítették, hogy csak az elszállítás napján helyezhető ki hulladék a közterületre. A közterület felügyelet ezt folyamatosan ellenőrizheti, és akár szankcionálhatja is a be nem tartását.

10. Megkérdezte, hogy a Mészáros utca 10-ben véglegesen megkapták-e a XII. kerületi fogászatot.

Valóban úgy volt, hogy mindkét kerületi fogászat kikerül innen, mert ez egy nem túl szerencsésen kialakított fogászati rendelő volt. A I. kerület a Roham utcában alakított ki rendelőt, és ki is költöztethette azt a Mészáros utcából. Úgy tapasztalta, hogy sokak meglegedésére működik a volt ÁNTSZ irodák helyszínén, sokkal jobban megközelíthető.

A XII. kerület sok variációt megvizsgált, de nem találtak kézenfekvő megoldást. Miután osztatlan közös használatról volt szó, javaslatot tettek arra, hogy megvásárolják az önkormányzati tulajdoni hányadot, ami meg is történt. Maradni akarnak mindaddig, amíg a saját kerületükben nem tudnak kialakítani egy korszerű fogászatot.

Megadta a szót Mihajovné Aigner Anikónak.

Mihajovné Aigner Anikó:

Megköszönte, hogy Polgármester úr tájékoztatta a hallgatóságot, és köszöni jó híreit és pozitív hozzáállását.

Elmondta, hogy Bohuniczky Szeffi személye azért érdekes, mert az I. kerületben élt közel 20 évig, főleg a Krisztinaváros környékén. Könyvében leírja, hogy milyen volt ott akkoriban az élet. A könyv a könyvtárból kikölcsönözhető.

Az útfelújítással kapcsolatos prezentációban elhangzott, hogy a Várban különböző helyeken felújítják a burkolatot. A Széchenyi Könyvtár közelében az Oroszlános udvar felé menő részen található kövek nagyon hiányosak, meg kellene vizsgálni a kijavítását.

dr. Nagy Gábor Tamás, elnök: az említett rész a Várgondnokság Kft. üzemeltetésébe tartozó állami terület, így ott az állam az eljáró tulajdonos, és a vagyonkezelő által működtetett Kft. látja el a feladatot. Maga is sokszor szóvá tette ezt, hiszen a sok tíz millió forintos fesztivál-bevétel, amely a Kft.-t gyarapítja, valamilyen módon visszaforgatható lenne az útburkolatok javítására. Arra hivatkoznak, hogy az alacsony költségvetési finanszírozás miatt a közfeladataik ellátásához kellene ezek az összegek, nem tudják visszaforgatni.

Biztos benne, hogy a Vár hosszú távú fejlesztésével kapcsolatban ezek a kérdések meg fognak oldódni, illetve ha most már a Várbazár, és a turisztikai útvonalba bekapcsolódó Oroszlános udvar – Csikós udvar – Szent György tér útvonal bekerül a látókörbe, akkor ezt el kell végezni.

Dobrocsi Tamás prezentációjához kiegészítésként hozzátette, hogy nem csak a gyilkjáró épül meg a kortinafal mellett feljövő lift tetejétől a panoráma teraszig, hanem van egy olyan elképzelésük is, miszerint a Budapesti Történeti Múzeum mellett, a belső udvarból felvezető lépcső mellett is kialakítanának egy nagy

kapacitású liftet, és a zárt kertek is megnyílnának a turizmus előtt. Az elektromos buszok el kell, hogy menjenek az Oroszlános udvarig, és ott tudnak majd kapcsolódni a Várbazárból feljövő turistákhoz. A rendbehozatal a BKK elemi érdeke is, rá fogják erre bírni őket.

Szabó Imre több kérdést tett fel, alapvetően a közlekedési rendre, zajra, a hajléktalanokra vonatkozóan. Gyakori áramkimaradásról panaszodik a Krisztinavárosban. Kérdéseire írásban fognak tájékoztatást adni.

Éjszakai szórakozóhelyekkel összefüggő zajpanaszokra egyébként mostanában nem érkezett bejelentés. A közlekedés rendjét pedig a rendőrség és a közterület-felügyelet biztosítja. Az éjszakai dudálások, gyorsulási versenyek korábban gyakrabban előfordultak, próbálnak ellenük fellépni, de teljes mértékben nem lehet kiszűrni őket.

A hajléktalansággal kapcsolatban elmondta, hogy ez Főváros szintjén kezelendő probléma. Ismeretes, hogy jogi hézag áll most fenn, az Országgyűlés próbálja megoldani, olyan alkotmányos szabályozást találni, ami megfelel az európai emberi jogi standardoknak is, de ugyanakkor az itt élő közösség érdekeit is figyelembe veszi.

Szoldán Károly a Mészáros utcára vonatkozóan a MÁV által okozott zajok ügyében tett észrevételt. A MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatósága szerint nem indokolt zajvédő kerítés, a lakók szerint viszont igen. A lakók szeretnének felülvizsgálati kérelmet benyújtani, zajfelmérést kérnek.

Évek óta visszatérő problémáról van szó, a közmeghallgatáson is érinteni szokták. Az Önkormányzat hivatalos, hitelesített zajmérő készülékkel rendelkezik, és ha kell, akkor egyeztetett időpontban segítséget tud nyújtani a zajfelmérésben. Ha szükséges, akkor az Önkormányzat is továbbítja a panaszt az illetékesek felé.

Gönczi Zsuzsanna, Óze Lajosné Toma Ildikó, Szendrei Katalin és Dr. Sásdiné Székely Katalin a Naphegy utca, illetve az Oxygen Wellness előtti parkolóval kapcsolatosan tett fel kérdést. Panaszuk az, hogy az Oxygen Wellness előtti szabálytalan parkolások, és az ott tervezett parkoló kialakítása sértené a Tabán nyugalmát, közlekedési rendjét.

Megadta a szót Dr. Sásdiné Székely Katalinnak.

Dr. Sásdiné Székely Katalin:

Véleményük szerint a parkoló kialakítása szükségtelen, ugyanis a Tabán tetején rengeteg üres parkoló van. Az Oxygen Wellness mélygarázsa nem kihasználta, csak egyes járművekkel nem hajlandóak leállni az alagsorba, ezért a zöldövezet kárára szeretnének egyet kialakítani. Ezt az ott lakók nem támogatják, két nap alatt 133 aláírást gyűjtöttek össze. Kérte, hogy támogassa őket az Önkormányzat.

dr. Nagy Gábor Tamás, elnök: a Naphegy utca és a keresztutca új aszfaltozása napirenden van a környéken folyó építkezések és rossz burkolat miatt. Felmerült az is, hogy a parkoló műszaki kialakítása olyan meredek, hogy bizonyos típusú gépjárművek nem tudnak oda behajtani. Egy szakaszon a Czakó utcai Sportközpont kerítésénél hiányzik is a járda, amit tovább kellene építeni, illetve az aszfalt burkolatot meg kellene csinálni.

Volt egy olyan elgondolás, miszerint a Czakó utcai támfalnál alakítanának ki felszíni parkolóhelyeket ezt kiváltandó, de elvetették, nem jó megoldás. Fák kivágásáról nem volt szó. Csak tervek készültek arra, hogy hogyan lehetne az anomáliákkal járó

helyzetet megoldani. Semmi nem dőlt el, minden jó megoldásra nyitottak. Megvizsgálják azt a lehetőséget is, hogy nem lehet-e egyirányúsítani az utcát, és az egyik oldalon fizetőparkolót kialakítani, hiszen ott a saroktól már nincs fizetési kötelezettség, amivel visszaélnék. Sokáig büntetett a rendőrség, de kikerült egy tábla, ami a várakozást megengedi, ami által nagyon megnehezült a rendőrség és a közterület-felügyelők dolga. A táblát mindenképpen le akarják szedetni.

Szívesen konzultál a helyben lakókkal, illetve a petíciót aláírókkal, azok képviselőivel.

Dr. Sásdiné Székely Katalin:

Télvíz idején, amikor csúszós az útburkolat, nagyon nehéz a parkoló autók mellett elférni, azelőtt is fennállt ez, mielőtt kirakták a táblát. Azelőtt is 15-20 autó parkolt szabálytalanul esténként. A rendőrség saját bevallása szerint hiába megy ki és fotózza le az autókat, megfellebbezik a büntetési tételeket, arra való hivatkozással, hogy a fényképen nincs egyszerre fenn a rendszám és a megállni tilos tábla. Úgy gondolja, hogy ha az átlagpolgár befizeti a parkolási díjat, akkor ők is fizessék be.

A Tabán tetején lévő, széles fizető parkoló rendszerint teljesen üres, ezért el kell helyezni ott egy órát, ahonnan le tudnak sétálni a bejárathoz. Egy magán cég ne tegye azt meg, hogy a környezet rovására parkolót alakít ki.

Építési engedélyt az kap, aki bizonyítani tudja, hogy az építkezéshez meg lesz az a kellő számú parkolóhely, amire szüksége van. A mélygarázst valaki kialakította, és valaki engedélyezte. Ha elrontották, akkor ki kell javíttatni. Kötelezni kell erre őket. Látott már olyat is, ahol a mélygarázs használata a vendégek számára kötelező.

dr. Nagy Gábor Tamás, elnök: a mostani helyzet valóban teljesen kezelhetetlen. Megadta a szót Kapitány úrnak.

dr. Kiss Szabolcs r. őrnagy, mb. kapitányságvezető: a probléma ismert a rendőrség előtt is. A keresztutca végén van megállni tilos tábla, és maga kezdeményezte írásban az Önkormányzaton keresztül, hogy még egy tábla és a felfestés is kikerüljön oda. Azonban várakozni tilos táblát raktak ki, amivel megütötték a megállni tilos táblát.

A fényképezés 2012-ig működött így, aztán visszakerült szabálysértési kategóriába a tiltott helyen való várakozás, ami azt jelenti, hogy nem működik az a megoldás, hogy távoléteben lefotózzák az autót, és a tulajdonos kap egy 30 ezer forintos bírságot, amit ha nem fizet be, akkor kivonják a gépjárművét a forgalomból. A jogalkotó a megállni és a várakozni tilos táblát is szabálysértés körébe emelte vissza, ami által, ha nem tudják helyszínen megbírságotolni a szabálysértőt, akkor egy adatközlő lapot kell küldeni neki, amelyben adatot kell szolgáltatnia arról, hogy ki vezette az autót. Ez a törvényes lehetőségük. A kerékbilincselés lehetőségét kell majd felülvizsgálni. Tavaly több alkalommal kérte fel a fővárosi közterület-felügyeletet, akik együttműködők voltak.

Ígéretet tett rá, hogy a helyi közterület-felügyelettel akciókat fognak szervezni.

Az autók egy része egyébként külföldi rendszámú, ami által nyomon követhetetlenek.

Dr. Sásdiné Székely Katalin:

Érdeklődött, hogy ígéretnek vehetik-e, hogy az új parkoló kialakítása nem fog megvalósulni. Az interneten aláírt terveket találtak arra vonatkozóan, hogy hogyan kell a támfalat beljebb vinni

Korponai Tamás:

Elmondta, hogy Őze Lajosné Toma Ildikót képviseli hozzászólásával. Az engedélyben az szerepel, hogy egy 19+1 parkoló állású merőleges parkolóhely, illetve egy 7 parkoló állású párhuzamos parkolóhely lenne kialakítva. A terveket nem látta, de ígéretet kapott rá, hogy megkapja. A tervezetről olyan információi vannak, miszerint a 19+1 beállós parkolást elvetették, ami a Czákó utcai sportpálya területéből lett volna elvéve, és a jelen pillanatban nem működő járdaszakaszon lett volna kialakítva. Ez nem életszerű, és ha jól tudja, Főépítész úr sem támogatta az engedélyezés során. A 7 beállós párhuzamos parkolás kialakítása az engedély szerint jelen pillanatban napirenden lévő megoldás lehet. A BKK forgalomtechnikai hozzájárulásában az szerepel, hogy a területet be kell vonni a várakozási övezetbe. Ha ezt ők megadták, akkor ez egy életszerű megoldás lehet. A tervezők szerint fakivágás nem fog történni.

Ha napirenden van a pályaszerkezet felújítása, akkor nyilván legkésőbb novemberig megtörténne. A két dolgot praktikus lenne összekötni. Érdeklődött tehát, hogy valóban tervezik-e a 7 állásos parkolás kialakítását vagy sem.

dr. Nagy Gábor Tamás, elnök: a hölgy korábban a támfal kialakításáról beszélt, azonban az korábbi ötlet volt, elvetették. Azon a szakaszon ez nem érintené a járdát, de megfontolandó a fák közötti helyen néhány parkolóhely kialakítása, de ezt el is lehet hagyni. A témában most nem tud ígéretet tenni, illetve végérvényesen állást foglalni. Tanácsolta, hogy egy másik alkalommal tartsanak egy megbeszélést.

Meg kell oldani a szemben jövő forgalomból, az ott parkoló autókból adódó problémát, de ennek nem csak egy megoldása lehet. Az például nemrégiben merült fel, hogy adott esetben egyirányúsítanak az utcák. Csak felülről lefelé irányuló forgalom lenne, és akkor végig állhat fizető parkoló sáv az út jobb oldalán. Ez lenne a legkézenfekvőbb megoldás, de még nem végeztek forgalomszámlálást, nem döntöttek a kérdésben. Amíg ez mindenki számára megnyugtatóan nem derül ki, nem kezdenek ott építkezni. Addig azonban marad az áldatlan állapot, ezért valamit tenni kell. Már vásároltak a közterület-felügyeletnek olyan széles profilú kerékbilincseket, amik személyautókhoz és terepjárókhöz is megfelelőek. Még nem indult el a tevékenység az Önkormányzatnál, mert meg kell egyezni a Fővárossal a kompetenciákban, de azt követően határozott fellépés következik az illegálisan megállókkal szemben.

Abban nem merne kategorikusan állást foglalni, hogy ez az üzemeltető felelőssége-e vagy az odajárók egyéni normaszegése. Intézményesen nem felelős, de hogy a gyakorlatban figyelmeztetik-e a látogatókat, azt nem tudja, de egyeztetni fognak velük. Tény, hogy szabálysértésről van szó, amit meg kell akadályozni, amíg ez a szabályozás van érvényben.

Dr. Sásdiné Székely Katalin:

A Wellness egyik vezetője rendszeresen jár arra, és látja a helyzetet, többször fel is hívták a látogatók figyelmét arra, hogy használják a mélygarázst. Miután ez egy rossz kialakítású mélygarázs, nem állnak be szívesen. Nem az Oxygen bíztatja a vendégeket, egyszerűen ilyen felelőtlenek a gépjármű tulajdonosok.

A közelben két játszótér is van, ahol gyermekek játszanak, ezért nem kellene még parkolóhelyekkel is bevonzani ide az autókat.

dr. Nagy Gábor Tamás, elnök: egy-egy hétfvégén a Czakó utcában is végig állnak a kocsik, amikor a Tabáni Spartacus edzést tart. A véleménnyel egyetért, valóban van egy fizető parkoló, és nem állnak meg ott, ezért a normasértést meg kell szüntetni.

Patai Katalin több kérdést tett fel.

1. Felvetette, hogy az Oxygen Wellnessben a kerületi nyugdíjasok nem tudnak úszni. Tény, hogy a Wellness nem uszodának készült, van benne egy kis medence. A XII. kerületben van egy szabadidő központ, valamint a Városmajor utcában is van egy uszoda, amiket 50%-os kedvezménnyel lehet a nyugdíjasoknak látogatni. Megpróbálják majd az Oxygen Wellness Központ felé is jelezni.

2. Érdeklődött a kerületi kedvezményes nyugdíjas torna iránti lehetőségekről. A Budavári Művelődési Házban, a Szociális és Gyermejjóléti Szolgáltatási Központban van rá lehetőség. A Roham utcai Idősek klubjában jógaoktatást tartanak, a Maros utcai Szakrendelőben pedig gyógytornán lehet részt venni.

3. Felvetette, hogy a Naphegy utca útteste rossz állapotban van, valamint kifogásolta a Kosciuszko Tádé utca parkolási rendet.

Meg fogják vizsgálni. Elképzelhető, hogy jövőre betervezik az útpálya felújítását, és a Kosciuszko Tádé utcai parkolási rend felülvizsgálatát.

Őze Lajosné Toma Ildikó az Oxygen Wellness előtti parkolóval kapcsolatos kérdésén túl egyéb észrevételeket is megfogalmazott.

1. Véleménye szerint akadálymentesítésre lenne szükség a Tabánban, mert babakocsival vagy kerekesszékekkel nehezen lehet közlekedni a lépcsők miatt.

A területet a FŐKERT Zrt. tartja fent, az ő kompetenciájuk. Az Önkormányzatnak nincs beleszólása, de egyetértenek a felvetéssel, kezdeményezni fogják az akadálymentes sétányrendszer kialakítását.

3. Jelezte, hogy a Tabánban megszűnt kutak miatt nehéz a vízvételi lehetőség, nagyon távol vannak. Kérte, hogy a Tabánban a tenispálya mellett legyenek padok, leülési lehetőségek a pihenésre.

Kérni fogják a Főváros, az üzemeltető cégeket, hogy oldják meg a helyzetet. Az Önkormányzat akár anyagilag is segítené ezt.

Pap László:

A társasházba, amelyben él, kijött a FŐKÉTÜSZ Kft., és felülvizsgálta az 1965-ben épült épület kéményeit. Ki kell bélelniük az egyedi és gyűjtő kéményeket. Kaptak levelet erre vonatkozóan a FŐKÉTÜSZ-től, a Gázművektől, a Katasztrófavédelemtől, és az Örökségvédelemtől is. Fél éven belül meg kell oldaniuk, különben ősztől nem lesz fűtésük, meleg vizük. A társasház lakástakarékba tett pénzt, amivel meg tudják oldani a bélelést. A bélelés azzal jár, hogy turbós készülékeket kell betenni a fürdőszobákba, ami elvileg biztosít fűtést vagy meleg víz-szolgáltatást. Megvan a kivitelezőjük, de sajnos nagyon sok pénzbe kerül a megvalósítása. Tudja, hogy a kerület lehetőségei is behatároltak, de nagy megdöbbenésre olvasták, hogy nincs lehetőség arra, hogy segítséget kapjanak az Önkormányzattól. Érdeklődött, hogy lenne-e lehetőség rá, mert 1-1,5 millió forintos plusz költségek vannak.

Érdeklődött, hogy ha valamelyik lakó miatt akadályba ütköznének, akkor van-e hatósági lehetőség arra, hogy azokba a lakásokba is bejussanak, ahol az életveszélyt megszüntetését akadályozzák. A hivatalos iratokban ugyanis életveszély fennállásáról van szó.

dr. Nagy Gábor Tamás, elnök: hogy mennyire veszélyes tud lenni egy korszerűtlen kemény, azt a híradásokból tudják. Úgy tudja, hogy hatósági kötelezés esetén a bejutást és elvégeztetést akár a tulajdonos költségére is el lehet rendelni. Ha szükséges, a szakhatóságoktól a kötelezést meg fogják kérni.

Megvizsgálják, hogy a vis maior keretből egy ilyen esetre miként lehet támogatást nyújtani, ugyanis ezeknek vannak bizonyos feltételei. A társasház felújítási támogatást elsősorban nem ilyen jellegű munkákra találták ki, de ma már egyre több olyan lehetőséget építenek be a feltételrendszerbe, mint például a függőfolyosók statikai megerősítése, amik kezdetben szintén nem voltak benne. Akkor azt mondták, hogy a külső, városképet javító munkákat végezzék el. A GAMESZ-t is fel fogják kérni, mert életveszélyes kéményekkel kapcsolatosan van szakértelmük.

Dr. Mezgár István a kerületi nemzetiségi önkormányzatok munkájáról, támogatásáról kérdezett. Mivel nincs jelen, ezért írásban fognak válaszolni a kérdésére.

Csató Judit a közérdekű adatok, személyes adatok kapcsán tett fel kérdést, de mivel nincs jelen, ezért írásos választ készítenek számára.

Fehér Györgyi tudomása szerint a Kormány az új múzeumi negyed koncepcióval azt tervezi, hogy a Nemzeti Galéria képeit kiköltözteti a Palotából, és ezeket modern kiállító termekbe helyezi el. Kérte, hogy akadályozzák ezt meg.

Elmondta, hogy a Palota-negyed állami tulajdonban van, ahogyan állami irányítás alatt működik a Nemzeti Galéria is. A múzeumi negyed-koncepció véleménye szerint helyes koncepció. A Múcsarnok mögötti területen lenne az a fejlesztés, amely a megnövelt funkcionális tereket az új épületszárnyakkal biztosítja.

A fejlesztési elgondolás 25 évre vonatkozik. Ha a Hauszmann féle palota rekonstrukciója fog megtörténni, nem lesz hiány műtárgyakban, hiszen a Palota mindig is gazdag volt műkincsekben. Tudomása szerint a szakértők javaslata az, hogy a Hauszmann féle kupolával, a Habsburg-lépcsővel, a gyönyörű bejárattal az egész Duna parti teremsort történeti hűséggel rekonstruálják. A Hunyadi Mátyás tematikájú Benczúr-képek is visszakerültek az Önkormányzattól a Nemzeti Galériába.

Aggodalomra nincs ok, hiszen a múzeumi negyed tervezése valószínűleg csak a következő ciklusban kezdődhet meg érdemben. Az intézmények kiváltására csak akkor kerülhet sor, ha a megfelelő elhelyezés megvan. Ugyanez vonatkozik a Széchenyi Könyvtárra is.

A hosszú távú elképzelések kapcsán támogatja, hogy a királyi palota a hajdani szépségét és formáit kapja vissza, és ne a modernista kiállító tereket. A királyi kápolnát földemekkel feldarabolták, a Nádor-kripta ma látogathatatlan tér, vissza kellene építeni fölé a kápolnát. Akár az államfői hivatalt is a királyi palotában lehetne elhelyezni. Ez nem a kerület kompetenciája, de véleményeket fogalmazhatnak meg, amivel egyébként élt is az Önkormányzat, illetve a civil szervezetek, például a Váralja Szövetség és a Budavári Lakosok Szövetsége. A Várbazár 90 évre történő plázását például azzal tudták megakadályozni, hogy széles körű társadalmi

összefogás bontakozott ki. Ebben a témában a társadalmi vitára még nagyon sok idejük és terük lesz.

Ezt követően a jelenlévők helyszínen, szóban feltett kérdései következtek:

dr. Nagy Gábor Tamás, elnök: megadta a szót Saly Noéminek.

Saly Noémi:

1. Érdeklődött a Tabán Múzeum jövője iránt. A Virág Benedek Ház üresen áll és pusztul.
2. A Mesemúzeummal szemközti kis park közelében az Elek apó kútja az egyetlen vízvételi forrás, ezért sok hajléktalan mosakszik ott. Vízvételi lehetőséget kellene nekik biztosítani valahol.
3. Kérte, hogy jelezzék a Várbazár kivitelezőinek, hogy többet locsoljanak, mert nagyon nagy por van a felújítás miatt.
4. Tiltakoznak a 19-41-es villamos megállójának áthelyezése ellen. A tervek szerint megállót kap a Várbazár, aminek az lesz az ára, hogy a Döbrentei téri megszűnik. Akadálymentessé akarják tenni a Várat, a Tabánt, de az idős embereket arra kényszerítik, hogy több száz métert gyalogoljanak a boltig. Kérte az Önkormányzatot, hogy ériék el a BKK-nál, hogy vessék el a tervet. Az lenne a legjobb megoldás, ha a Lánchíd utcai megállót visszahelyeznék.
5. Tiltakozik Az osztrák telken átvezetendő körfogalmi út kialakítása ellen. A szerződésben nem szerepel, hogy ott utat kell kialakítani. Gyalogútnak kellene ott lennie, rendben kellene hozni az ösvényt, mert a járólapjai balesetveszélyesek. A bicikli út ellen sem lenne kifogásuk. Az autóút kialakítását azonban feleslegesnek tartja, most is van ott egy körforgalom funkciójú megoldás.
6. Kifogásolta a Tabáni templom előtti út kiszélesítését. A Döbrentei téren nem kell még egy sáv ahhoz, hogy eltereljék a forgalmat. Az említett helyen padok vannak, sok ember fordul meg a templom körül. A környékeliek nem támogatják a tervet. Kérte, hogy egyeztessenek a templom plébánosával is a kérdésben.
7. Elmondta, hogy a környék közlekedésének csillapítása megoldódna, ha leeresztenék az átmenő forgalmat az alsó rakpartra az Erzsébet-hídnál, egy lámpás kereszteződés kialakításával. A feltételek adottak, kevés pénzből meg lehet valósítani, bár tudja, hogy ma az a sport, hogy minél nagyobb építsenek minél több pénzből.

dr. Nagy Gábor Tamás, elnök: a hozzászólás tartalmi felvetéseivel egyetért, de nem az Önkormányzat, hanem a Főváros felé kellene közvetíteni a közösségi közlekedéssel, a villamos megállókkal kapcsolatos kérdéseket, mert a felvetéseket Önkormányzat is csak szorgalmazni tudja.

Az Önkormányzatnak nem az a célja, hogy minél több pénzt költsön el, és nagy felfordulást csináljon. Amikor a tabáni, részben műemlékházakból álló lakó együttest mentesíteni szeretnék az átmenő forgalomtól, azzal az ott élőket szeretnék védeni. Azt hallotta a lakosoktól, hogy amikor a főgyűjtő csatorna építése kapcsán lezárták az utat, mennyire jó volt, hogy nem ment a Döbrentei utcában több ezer autó naponta. Az ő kérésükre kezdtek el foglalkozni azzal, hogy hogyan lehet a környéket tehermentesíteni.

A villamosmegállóval és az alsó rakpartra való rátereléssel kapcsolatban elmondta, hogy maximálisan egyetért a felvetéssel, az Önkormányzat évek óta küzd a

megvalósítása mellett, de dönteni nem jogosult. A szakértőkkel arra jutottak, hogy az alsó rakparttal való kapcsolatot, meg lehetne valósítani most is, ahogyan az régen is volt. Nem tudja, hogy miért, de a BKK ellenkezik. A hozzáállásuk számára elfogadhatatlannak tűnik. Ők üzemidőket figyelnek, míg az Önkormányzat a helyi igényeket.

A Lánchíd Palota előtti megálló megszüntetése óta évente többször írnak a Fővárosnak. Kéri, hogy az ott élők is feléjük intézzék a kérésüket, és egymást segítsék az érvek felerősítésében.

Az elkerülő úttal kapcsolatosan elmondta, hogy olyan tervről sosem hallott, ami a kis szerviz utat érintette. Papíron volt olyan változat, hogy a hídpillér mellé kerülne egy, az Apród utcába betorkolló forgalmi sáv, ám elvetették. Éppen azért, mert felesleges, költséges. Meg lehet úgy is oldani, hogy a ma meglévő, a hídpillértől nyugatra eső oldalon lévő két forgalmi sávból, - akár egy lámpás kereszteződés beiktatásával - tereljenek vissza a Lánchíd utca, az Apród utca és az Attila út felé is forgalmat. Ezt dolgozzák most ki a szakértők, a legjobb megoldást keresik. A terveket az engedélyezés előtt be is fogják mutatni. Szeretnének majd egy önálló honlapot indítani, mert úgy látják, hogy a Várbazár rekonstrukciójával kapcsolatos honlap nem szolgálja megfelelően az igényeket. Kérték az irányító hatóságokat, hogy ezt soron kívül megtehessék, azért, hogy az ilyen jellegű kérdésekre, ötletekre reagálhassanak.

Az osztrák telekkel kapcsolatosan elmondta, hogy a megvásárlás indokolt volt. A Magyar Állam egy olyan ígérvénnyel adta el az osztrákoknak, hogy építési telek. Azóta egy parkká vált, és soha nem kompenzálták őket azért, hogy olyan építési telket vettek, amire nem építhetnek. Az Önkormányzat a fővárosi keretövezet besorolás ellenére ragaszkodik a park funkcióhoz. Ennek a programba illeszthetősége teremtette meg azt a lehetőséget, hogy az uniós programból finanszírozzák a vásárlást. Senki nem szeretné a parkot felszámolni. Az út kialakítása, valamint a tervbe való beillesztése most van a tervezők asztalán, még fognak tudni egyeztetni.

A takarítással kapcsolatban elmondta, hogy ugyanezt tapasztalta. A honlapon az ilyen hozzászólások is helyet kaphatnak majd. Az Önkormányzat, valamint a projekt csoport illetékesei közölni fogják a panaszt a Swietelsky Hungária Kft-vel.

A hajléktalanoknak nem tudnak mosakodót kialakítani, hiszen a hajléktalanság azzal jár együtt, hogy nincs kötődésük. Megszüntetni nem tudják. Az valóban igaz, hogy a Tabánban nincs elég vízvételi lehetőség. Szorgalmazni fogják a Fővárosnál. A lakókörnyezettől távolabb is ki lehet alakítani vízvételi lehetőségeket, pihenőhelyeket, ahol kevésbé lenne zavaró.

A Virág Benedek Házzal kapcsolatban bebizonyosodott, hogy az építőipari vállalat nagyon rossz minőségű munkát végzett. Az épületet alulról nem szigetelték, a belső szigetelések is elöregedtek, a festékanyagok rossz minőségűek voltak. Sokszoros pályázat útján sem találtak a Döbrentei utca felé néző teremsorra megfelelő bérlőt. Annak idején egyeztettek arról is, hogy szép lenne ott egy kávéház-történeti múzeum, de nem találtak rá üzemeltetőt. Reméli, azáltal, hogy a Várbazár rehabilitálódik, a terület fel fog értékelődni. Az épület állagát rendbe kell hozni, ami véleménye szerint akár 100 milliós nagyságrendet is jelenthet. Ennek egy része lesz a múzeum elhelyezése. Ha nem lesz más ötlet, akkor a Tabáni Múzeumot felviszik a festett, emeleti teremsorra, és megfelelő bővítéssel egy helytörténeti múzeumot alakítanak ki.

Az Önkormányzat küzd azért, hogy a Budai Várban is legyen egy Vár-helytörténeti múzeum, ami egy korszerű, a Vár történetét emberközelbe hozó múzeum lenne az

Óvárosháza épületében, a Szentháromság téren. Kéri a Kormányt, hogy a most üresen álló, az MTA tulajdonában álló épületet adja vissza az Önkormányzatnak. Helytörténetre mindig is komolyan áldozott a kerületi önkormányzat, és a továbbiakban is szeretnék ezt folytatni. A Tabán is megérdemli, hogy legyen egy önálló múzeuma, és lesz is. Ígéretet nem mer arra tenni, hogy készen lesz egy éven belül, mert ki kell találni a megfelelő koncepciót. Biztos benne, hogy Semmelweis Orvostörténeti Múzeum, a Mesemúzeum és a Tabáni Múzeum együttesen olyan vonzerőt fog jelenteni a Tabánban, amiért érdemes lesz idelátogatni. A feladat megoldása az Önkormányzatra vár, a jövő évi költségvetésbe tervezik beépíteni. Megadta a szót Dr. Sásdiné Székely Katalinnak.

Dr. Sásdiné Székely Katalin:

Említette Polgármester úr a Semmelweis Orvostörténeti Múzeumot. Érdeklődött, hogy tervezik-e a felújítását, mert elég rossz állapotban van.

A vízvételi lehetőségekhez kötődve elmondta, hogy többen megkeresték a Tabánban pihenők, illetve az ott élők azzal, hogy a Kőműves lépcső alján volt egy közkút, ami állítólag a tenispályán szökőkúttá alakult, és be van kerítve. Egy jogász elmondása szerint közkutat elbirtokolni nem lehet. Érdeklődött, hogy valóban közkút-e, és lehet-e újra közterületen. Nagyon sok fiatal edz a lépcsőn, akik csillapíthatnák a szomjúságukat.

A Tabáni kutyások nagyon sok segítséget kaptak, amit köszönnek. Egy fővárosi területről van szó, de az I. kerület nagyon sokat segít nekik, kutyaszemeteseket kaptak, illetve segítséget a kút ügyében is. Kérte, hogy egyszer padokat is helyezzenek majd ki.

dr. Nagy Gábor Tamás, elnök: a Semmelweis Orvostörténeti Múzeum minisztériumi irányítás alatt áll. Tudomása szerint a Várbazár elkészüléséig a minisztérium az épület külső tatarozását el fogja végezni, a belső korszerűsítésről nincs információja. Remélik, hogy kihívás lesz számukra az, hogy sokan fognak kijönni a Tradíció Házába, a Mesemúzeumba.

Bár fővárosi terület, de tervezi az Önkormányzat, hogy a helyreállított Döbrentei utca 15. számú ház Attila út felőli oldalán, a templom előtti részen a nagyon töredezett és az altemplomot rendszeresen áztató járdafelületet egy próbafelületként díszkő burkolattal látják el. Lesz ott egy kis kiülés is a megnyíló cukrászda előtt. A közösségi események, esküvők, szentmisék után ott megállnak az emberek és beszélgetnek.

A vízvételi lehetőségekkel egyetért. A szökőkút kérdésére most nem tud válaszolni, mert a terület nem az Önkormányzathoz tartozik, de utána fognak nézi. Ez azonban nem akadályozza annak, hogy legyen vízvételi lehetőség arrébb is.

Elmondta, örül annak, hogy a kutyafuttatóknál a helyzetet civilizálhatták. Érkeznek azonban panaszok arra, hogy a Tabánban elengedett kutyák ürülékét nem minden tulajdonos szedi fel. Bár nem az Önkormányzaté a terület, de gondolkodnak azon, hogy a póráz nélküli sétáltatást egy elkerített kutyafuttató részre kellene szorítani. Az ürülék fel nem vétele szabálysértési tényállást képez, és ha észreveszik, meg fogják őket büntetni. Nem jó, ha egy pihenőhelyként használt park tele van kutyaürülékkel, és nem lehet a fűbe leülni.

Korponai Tamás:

A tabáni kutyások nevében elmondta, valóban igaz, hogy nem mindenki szedi fel maga után a kutyapiszkot, de ez százból tíz ember. Semmilyen eszközük nincs azok ellen, akik ellenállnak valamilyen civil összefogás ellen. Kérni szokták tőlük, de ettől

függetlenül nem szedik össze. Nagyon szeretne a felálló közterület-felügyelet képviselőjével beszélni, hogy milyen lehetőség van arra, hogy együtt oldják meg a kellemetlen helyzetet.

dr. Nagy Gábor Tamás, elnök: a kerületben a kutyatartás messzemenően civilizáltabb, mint bármely belvárosi kerületben. Ez annak lehet köszönhető, hogy az Önkormányzat a zacskók kihelyezésével, a járdák takarításával megpróbálta fokozatosan megteremteni a kultúráját, feltételeit. Ha tisztaság van, akkor a kutyások is sokkal fegyelmezettebbek. Jó tapasztalatai vannak, a kutyások 90%-a betartja a szabályokat, egymásra is rászólnak. Az elmúlt évtizedben nagyon sokat változott a helyzet a kerületben, egy, a környékért felelősséget érző és vállaló polgárság él itt, amiért nagyon hálás.

Vannak emberek, akik úgy gondolják, hogy ha a kutyát a kutyafuttatóban elengedik, akkor ott már nem kell összeszedni a kutyapiszkot. Ez nem így van, ezért erre nagyobb figyelmet kell fordítaniuk.

Korponai Tamás:

Jelenleg a Tabánban kijelölt kutyafuttató fővárosi területen van. Némi ellenmondás van abból a szempontból, hogy a kerületi közterület felügyelők hogyan fognak ott fellépni.

Érdeklődött, hogy melyik bizottság foglalkozik azzal, hogy a kutyafuttató kijelölt területét megnagyobbítsa. Tavaly voltak az Önkormányzatnál, és bemutatták, hogy a terület nem annyira alkalmas a kutyafuttató funkcióra, hiszen meredek. Örülne, ha erről párbeszédet lehetne folytatni.

dr. Nagy Gábor Tamás, elnök: megállapodásokat kell kötni a Fővárossal a kérdésben.

Megköszönte mindenkinek az érdeklődést, a közügyek iránti aktivitást. Sokat tanulnak a lakossági jelzésekből, igényekből, és próbálják azoknak megfelelően alakítani az Önkormányzat tevékenységét, hogy ezzel is a lakókat szolgálhassák. A tavalyi alkalommal például szóba került az, hogy a Gellérthegyen miért nincs fizető övezet. Ezt sikerült keresztül vinniük a fővárosi szabályozáson, idén a Gellérthegy már fizető övezet.



Számos olyan téma merült fel az ülésen, például a kéménybélelések, a kutyafuttatók és parkolás ügye, amelyek a kölcsönös párbeszéd és együtt gondolkodás által jobban megoldhatóak lesznek.

Az elmúlt év sok szép eredményt, a következők pedig sok nehéz feladatot hoznak majd, amihez kéri a polgárok együttműködését.

Megköszönte a jelenléteket, és az ülést bezárta.

Budapest, 2013. június 28.

dr. Bács György
jegyző


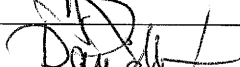
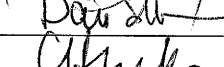
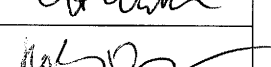
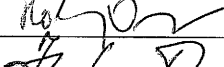
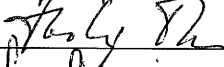
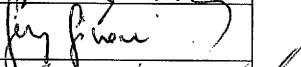
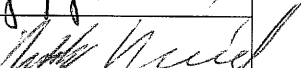
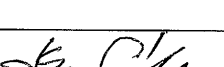
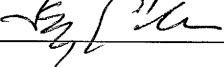


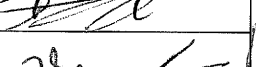




dr. Nagy Gábor Tamás
polgármester




Jelenléti ív

Közmeghallgatás 2013. június 20.

NÉV	Érkezés	Aláírás
dr. Apagyi Barnabás	16 ⁵⁵	
Dávid Klára	16 ⁴⁵	
Horváth Csilla	16 ⁵⁰	
Horváth Orsolya	16 ⁴⁵	
Iványi Tibor	16 ⁴⁰	
dr. Jeney Jánosné	17 ⁰⁰	
Király Kornél	17 ⁴⁰	
Kovács György		
Miseje Balázs	17 - 18 ³⁰	
dr. Nagy Gábor Tamás	17 ⁰⁰	
Orczy Antal		
dr. Patthy Szabolcs	16 ⁵⁰	
Tímár Gyula	16 ⁵⁰	
Váradiné Naszályi Márta	17 ¹⁰	
Vecsey András	16 ⁵⁰	



Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat
Víziváros - Vár - Krisztinaváros - Tabán - Gellérthegy
POLGÁRMESTER

M E G H Í V Ó

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének


2013. június 20-án 17⁰⁰ órai kezdettel

a Magyar Telekom Székház Tölösi Konferencia Központjában
(Bp. I. Krisztina krt. 55.)
tartandó

KÖZMEGHALLGATÁSÁRA

Megjelenésére feltétlenül számítok!

Budapest, 2013. június 14.


dr. Nagy Gábor Tamás
polgármester



Az írásban feltett kérdéseket, javaslatokat személyesen a Polgármesteri Hivatal
Ügyfélszolgálati Irodáján (Budapest, I. Kapisztrán tér 1.) lehet leadni, illetve postán (1250
Budapest, Pf. 35.) és e-mailen (kozmeghallgatas@budavar.hu) eljuttatni. Leadási határidő:
2013. június 19., 12⁰⁰ óra.