

## Jegyzőkönyv

Készült a Kozármisleny Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
2015. szeptember 14. napján (hétfőn) 17.00 órakor tartott közmeghallgatásáról

### Jelen vannak:

Dr. Biró Károly polgármester, Szolga Antal, Feleki Attila, Varga Éva, Pohl Imre,  
Tuza Julianna, Wichmann József helyi képviselők

### Tanácskozási joggal megjelent:

dr. Korossy Ildikó jegyző

### Tanácskozási jog nélkül megjelent:

Szabó Miklós műszaki ügyintéző  
Kövesdi Nikoletta jegyzőkönyv-vezető

### Lakosság részéről

Kb. 10 fő

*Dr. Biró Károly köszöntötte a megjelenteket. Megállapította, hogy az ülés határozatképes. Javaslatára a Képviselő-testület (6 igen, 0 nem, 0 tartózkodási szavazati aránnyal) egyhangúan Varga Évát és Wichmann Józsefet választotta meg jegyzőkönyv-hitelesítőnek.*

### dr. Biró Károly

Tájékoztatta a jelen lévőket az elmúlt rendezvényekről és a képviselő-testület elvégzett munkájáról. Tájékoztatót adott a benyújtott 181 milliós pályázattal kapcsolatban. Elmondta, hogy az önkormányzat erős és stabil pénzügyileg, likviditási gondjai nincsenek. Jelezte, hogy problémát jelent, hogy az előző ciklusokból semmilyen kidolgozott programokkal, tervekkel, engedélyezett dokumentációkkal nem rendelkezik az önkormányzat, melyek beszerzése, felülvizsgálata sok energiába és pénzbe kerül, azonban ezek szükségesek a pályázatokhoz.

### Dr. Petrétei József

Tájékoztatót kért arról, hogy mi indokolta, hogy a József Attila utcai lakosok beadványa szerepeljen a mai közmeghallgatáson.

### dr. Biró Károly

Tájékoztatót, hogy nem napirendje a közmeghallgatásnak az említett beadvány. Ha kérdést tesznek fel ez ügyben, akkor szerepel. Elmondta, hogy a válaszlevélben, amit a hivatal küldött azért jelölte meg a közmeghallgatás időpontját, hogy ha további kérdés merül fel, itt is feltehetik nyílt fórumon az érintettek.

### Dr. Petrétei József

Elmondta, hogy írásban tették fel kérdéseiket, a válaszlevélben valójában nem kaptak választ. Véleménye szerint nem a közmeghallgatáshoz tartozik, petíciós jogként kellett volna a testületnek felfognia.

### dr. Biró Károly

Elmondta, hogy a beadványt a képviselő-testület megtárgyalta, a felmerült kérdésekre válaszlevélben igyekezett kitérni, a képviselő-testület a válaszlevél tartalmát egyhangúan jóváhagyta. Tájékoztatót, hogy ha a válaszok nem megnyugtatóak, vagy további kérdések merültek fel, akkor itt lehetőség van ennek megbeszélésére, de ha írásban szeretnék folytatni a kommunikációt, annak sincs akadálya.

### **Vargáné Vass Anikó**

Megköszönte az egyesületével való együttműködést. Tájékoztatást kért az évek óta fennálló problémájával kapcsolatban, hogy az egyesület területén lévő kerítés mellől elvitték a földet ami miatt a kerítés a levegőben lóg, mikor oldja meg a problémát az önkormányzat.

### **dr. Biró Károly**

Elmondta, hogy élénk levelezés folyik a témában, a képviselő-testület többször tárgyalta már a kérdést és nem gondolja, hogy önkormányzati feladat lenne ennek a problémának a megoldása, valamint pénzügyi fedezet sem áll rendelkezésre erre a célra.

### **Vargáné Vass Anikó**

Elmondása szerint az önkormányzat vitte el onnan a földet. Véleménye szerint a megoldáshoz nem szükséges pénzügyi ráfordítás, csak a földet kellene visszahordani.

### **dr. Biró Károly**

Elmondta, hogy a föld odahordása is pénzbe kerül. Tájékoztattott, hogy ki van adva a műszaki osztálynak, hogy amint valahol föld többlet keletkezik, az oda legyen szállítva, de anyagi támogatást ezen felül az önkormányzat nem tud nyújtani.

### **Krisjáné**

Tájékoztatást kért arról, hogy a József Attila utcai útépítés utca szélesítéssel jár-e, vagy csak új burkolatot kap az út?

### **dr. Biró Károly**

Elmondta, hogy a lakóövezetet érintő útszakaszhoz nem tervez hozzányúlni az önkormányzat, sem az útburkolat, sem a közterület jellegén nem kíván változtatni, a hiányzó burkolatot építené meg szilárd burkolattal az önkormányzat. Tájékoztattott, hogy amennyiben ez olyan mértékű forgalomnövekedést eredményezne, amire senki nem számít, akkor a jelenlegi József Attila utcai út keresztmetszete, a közterület lehetővé teszi; hogy később ez az út szélesíthető legyen, de ez nincs tervben, de a rendezési terv lehetővé teszi. Nem azt szeretné az önkormányzat, hogy átmenő forgalom legyen azon a részen, ezért sebesség- és súlykorlátozást vezetett be. Elmondta, hogy a rendezési tervből is kiderül, hogy az út a József Attila úti lakóövezet forgalmát hivatott kivezetni a városból, hogy ne kelljen keresztül menni a város más részein. Tájékoztattott, hogy amit lehet a szabályozási elemekbe betesz az önkormányzat.

### **Krisjáné**

Jelezte, hogy kihelyezésre került egy db elsőbbségadás kötelező tábla, semmilyen felhívás nem jelezte, hogy forgalmi rend változás történt, így több koccanásos baleset történik abban a kereszteződésben.

### **Barics Arnold**

Elmondta, hogy egy baleset után lett kihelyezve a tábla, a tábla párja azért nem került még kihelyezésre, mert a megrendelt táblák még nem érkeztek meg és nincs annyi táblája a kft-nek amennyire szükség lenne. Tájékoztattott, hogy amint megérkeznek a táblák kihelyezésre kerülnek. Elmondta azt is, hogy azért abba az utcába lett kirakva az egy db tábla, mert az építkezésről érkező teherautók, ha nem adják meg a jobb kéz szabályt, nagyobb baleset is előfordulhat.

### **dr. Biró Károly**

Kérte, hogy ez utána csak akkor avatkozzon a kft a forgalmi rend változtatásba, ha minden tábla megérkezik és így szabályosan változtatható a forgalmi rend. Elmondta, hogy teljes forgalomtechnikai felülvizsgálatot kért a településről, hiszen több hasonló észrevétel van.

### **dr. Petrétei József**

Elmondta, hogy a lakók problémája a megnövekedett forgalom és az ott átközlekedő autók nagy sebessége. Tájékoztatást kért arról, hogy milyen garanciát kaphatnak a lakók arra, hogy ez a településnek nem egy olyan átmenő útja lesz, ami lehetővé teszi a gyors keresztül haladást. Elmondta, hogy nagy problémát fog okozni, hogy az autópálya elkerülőjéről is ide irányítja az

autósokat. Több kérdést tett fel az útépítéssel kapcsolatban. Ismételten rávilágított arra, hogy alkalmas-e ez a közmeghallgatás ezeknek a kérdéseknek a tisztázására, vagy jobb lett volna egy külön fórum erre az illetékesek bevonásával.

#### **dr. Biró Károly**

Véleménye szerint a közmeghallgatás alkalmas arra, hogy mindenki lássa, hogy van egy lakossági vélemény ebben a kérdésben és foglalkozunk vele. Elmondta, hogy a közlekedési hatóságot már kérte, hogy ne ott legyen kihelyezve a Kozármislenybe irányító tábla. Tájékoztattott, hogy ha további lakossági fórumot igényelnek az érintettek, akkor a képviselő-testület áll elébe.

#### **Gáspár Gyula**

Tájékoztattott, hogy kezdetben a rendezési terv a Kozármislenyt Nagyárpáddal összekötő utat tartalmazta, ami egészen más koncepciót jelentett. Elmondta, hogy 2004-ben már benne szerepelt ez, akkor megfogalmazódott, hogy átmenő forgalmat nem kellene ott keresztülvinni. Elmondta azt is, hogy garanciákat szeretnének kapni a Petrétei Úr által is elmondottakra. Jelezte, hogy két képviselővel beszélt, akik azt állították, hogy abban született döntés a képviselő-testületi ülésen, hogy választ ír a polgármester úr, a képviselők a válasz tartalmát nem ismerték. Elmondta, hogy a 28 érintett ingatlan tulajdonos levele és a válaszlével köszönő viszonyban nincs egymással. Kérte – több család képviselőjében -, hogy jelenjen meg az érintettek levele, valamint a válaszlével is a helyi újságban. Kérte továbbá, hogy legyen egy egyeztető megbeszélés a képviselő-testület és az érintettek képviselői elmondhassák, hogy mit gondolnak erről. Tájékoztatót kért arról, hogy a képviselők akkor, amikor erről döntöttek kaptak-e kellő információt a korábbi előzményekről. Elmondta, hogy az ott lakók többsége úgy gondolja, hogy meg fog változni a lakókörnyezet. Felhívta a figyelmet arra, hogy a választási kampányában a polgármester úr arról nyilatkozott, hogy ezzel az úttal kívánják a Mohácsi útra terelt forgalom 50%-át átvinni az újtelepre, itt pedig azt nyilatkozta, hogy nem fog növekedni a forgalom. Véleménye szerint ezeket a kérdéseket meg kell beszélni és azt, hogy mit lehet ebből a helyzetből kihozni.

#### **dr. Biró Károly**

Javasolta, hogy szeptember 29. napján kedden 18 órakor legyen az egyeztetés a József Attila utcai lakosokkal. Tájékoztattott, hogy a képviselők ismerték a levél tartalmát, megkapták előterjesztésként, amit a tv jelenlétében tárgyaltak.

#### **Feleki Attila**

Jelezte, hogy ő az egyik, aki azt nyilatkozta, hogy nem ismerte a tartalmát. Pontosított, hogy a levelet valóban megkapták a képviselők, azonban a szavazás arról szólt, hogy a polgármester megválaszolhatja a levelet. A televízió felvétel tanúsítja, hogy elég komoly vita alakult ki a témával kapcsolatban. Elmondta, hogy nem az a kérdés, hogy az út megépül-e hanem, hogy milyen garanciák lesznek arra vonatkozóan, hogy mi lesz ott, ha ez megépül.

#### **dr. Biró Károly**

Elmondta, hogy 29-én ezeket megbeszélhetik az érintettek. Kérte a jegyző asszonyt, tájékoztassa a jelen lévőket, hogy miről döntött a képviselő-testület a levél tárgyalásakor.

#### **dr. Korossy Ildikó**

Elmondta, hogy a képviselő-testület arról döntött, hogy a polgármester ezt a tartalmú levelet megküldje.

#### **Dr. Petrétei József**

Kérdezte, hogy mi a forrása az útépítésnek és milyen tervek készültek az úttal kapcsolatban, megnézné, hogy hol vannak benne forgalomcsökkentő megoldások. Ez lenne az a garancia, amit az érintettek kérnek.

#### **dr. Biró Károly**

Elmondta, hogy a döntés az útépítésről szólt, az aszfaltozásról és annak a megfelelő közlekedés biztonsági elemekkel történő ellátásáról. Amiről most beszélgetnek, az a meglévő útnak a

biztosítása, amire a megvitatást követően lehet letenni egy intézkedést. Elmondta, hogy az engedélyezési dokumentáció csak az új útra vonatkozik.

#### **Dr. Petréttei József**

Jelezte, hogy a lakóknak nem a megépülő úttal van bajuk hanem azzal, hogy azon bejön a forgalom.

#### **Pohl Imre**

Elmondta, hogy fizikai korlátok megépíthetők.

#### **Szolga Antal**

Elmondta, hogy segítő szándékkal, minden rendelkezésre álló eszközzel igyekszik az önkormányzat megoldani a problémát.

#### **Dr. Petréttei József**

Kérte, hogy a terveket tárják az érintettek elé.

#### **dr. Biró Károly**

Elmondta, hogy a megbeszélte időpontban a megfogalmazott korlátozásokat az érintett lakosság elé tárja a képviselő-testület, amihez várja majd a javaslatokat.

#### **Gáspár Gyula**

Kérte, hogy legyen javaslat arra vonatkozóan, hogy milyen pormegkötő, zajsűrítő és forgalomlassító műveket építene az önkormányzat arra a területre, hogy az átmenő forgalmat ne abba az utcába generálja.

#### **dr. Biró Károly**

Elmondta, hogy ez a fajta tanulmány, amit számon kérnek az önkormányzaton, túlzó – por és zajcsökkentés – majdhogynem egy autópályára méretezett. Ilyen nem áll rendelkezésre, az út mérete, léptéke, a számjegyzése, harmadrendű besorolása ezeket nem indokolja, nem írja elő.

#### **Kárpáti András**

Elmondta, hogy annak idején, amikor az adás-vételi szerződést aláírták elkérte az önkormányzattól a rendezési terveket, és ezekről egyeztetett is több alkalommal. Örömmel tapasztalta, hogy a József Attila utca végére ki van jelölve a lakóövezeti telkesítés. A választások után örömet fejezte ki a polgármester felé, hogy ez az út meg fog épülni. Ezt abban a hitben mondta, hogy ez nem fogja jelentősen megváltoztatni az ottani életkörülményt, a nyugalmat, a gyerekek szabad mozgási lehetőségét. A már említett kampányvideóban polgármester úr elmondta, hogy a település északi úton kivezető forgalmának a felét át szeretné terelni erre az útszakaszra, majd pár perccel később ugyanebben a videóban az hangzott el, hogy itt nem lesz nagyobb forgalomnövekedés. Jelezte, hogy a kérdésekre a családok nem kaptak választ. Kérte, hogy a nyilvános adatokat az önkormányzat pár napos határidőn belül bocsássák az érintettek rendelkezésére, mert az alapján tudják megfogalmazni az érveiket az egyeztetésre, hogy jó megoldás születhessen. Aggodalmát fejezte ki amiatt, hogy ha az út megépül, akkor azt az új lakótelepen építkezőkhöz közlekedő teherautók tönkre tehetik.

#### **dr. Biró Károly**

Elmondta, hogy nincs ellentmondás abban, amit a kampányvideóban elmondott, mert a József Attila utca környéki utcákból nem az 57 út felé fognak közlekedni, de ezek a lakók most is keresztül mennek a József Attila utcán, csak a másik irányba, hogy az 57-es felé kivezető útra közlekedjenek. Tájékoztattott, hogy tervezők nyilatkoztak arról, hogy az útnak a lakótelepi építkezőkhöz közlekedő teherautók terheléstől baja nem lehet és jelenleg nem tömegesen közlekednek a teherautók. Ha az építkezésekre érkező forgalom megnövekedne, egy jelenlegi földút kerülőúttá építésével oldható meg az, hogy a teherautók ne ezen az úton közlekedjenek.

**Pohl Imre**

Elmondta, hogy a kért tervek még nem készültek. Ezeket akkor lenne érdemes egyeztetni, amikor az érintettekkel sikerült egyezségre jutni abban, hogy melyik forgalom csökkentő eszköz lenne megfelelő.

**dr. Biró Károly**

Tájékoztatott, hogy a rendelkezésre álló tervek bármikor megtekinthetők a hivatalban ügyfélfogadási időben.

**Arany Gábor**

Tájékoztatást kért arról, hogy a megépülő út ugyanolyan széles lesz-e mint a József Attila utca, valamint hogy mikor fognak elkezdődni ezek a munkálatok.

**Szabó Miklós**

Elmondta, hogy 6 méter széles lesz.

**dr. Biró Károly**

Tájékoztatott, hogy ugyanaz a keresztmetszete a megépülő és a meglévő útnak.

**Bakonyi Anna**

Tájékoztatást kért a pálya korszerűsítésének megkezdésének időpontjáról, valamint, hogy meddig fog tartani és az 5 méter magas fal módosításra került-e.

**dr. Biró Károly**

Megkérdezte, hogy Bakonyi Anna magasabb, vagy alacsonyabb falat szeretne-e.

**Bakonyi Anna**

Elmondta, hogy semmit nem szeretne a kerítésétől 6 méterre, nem szeretne egy betonfal mögött lakni.

**dr. Biró Károly**

Tájékoztatott, hogy ez az önkormányzat közterülete, azt nem lehet mondani, hogy ott semmi ne legyen. Elmondta, hogy az előzőekben tartott fórumokon a lakosok kérték, hogy ha közelebb kerül a pálya, akkor valamilyen zajfogó fal, vagy kerítés épüljön. A létrejött koncepcióból az derült ki, hogy elég magas a tervezett zajfogó létesítmény, az érintettek azt kérték, hogy legyen kevesebb a tömör része és több az átlátszó, amit az önkormányzat figyelembe vett így lett 2 méter beton, 3 méter átlátszó. Elmondta, hogy 2 méter a legalacsonyabb és 6 méter a legmagasabb pontja a falnak. Tájékoztatott arról is, hogy az építkezés megkezdése attól függ, hogy a közbeszerzési eljárás eredményes lesz-e. Ha igen, akkor október végén szerződéskötésre kerülhet sor és november 15-én tud megkezdődni az építési munka és május 15 az átadási határidő. Ha valamiért nem eredményes a közbeszerzés, akkor akár egy fél évet is tolóthat.

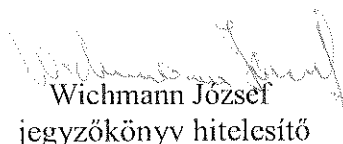
*Több kérdés, hozzászólás nem volt, a polgármester megköszönte a jelen lévőknek a részvételt, elmondta, hogy az önkormányzat a következő közmeghallgatást 2015 év végén tartja, a közmeghallgatást 18 óra 15 perckor bezárta.*

K.m.f.

  
dr. Biró Károly  
polgármester

  
dr. Korossy Ildikó  
jegyző

  
Varga Éva  
jegyzőkönyv hitelesítő

  
Wichmann József  
jegyzőkönyv hitelesítő

## MEGHÍVÓ

Kozármisleny Város Önkormányzat Képviselő-testülete

**2015. szeptember 14-én (hétfőn) 17 órai kezdettel  
közmeghallgatást tart, melyre ezúton tisztelettel  
meghívom**

**Az ülés helye:** Városháza, Házasságkötő terem  
(Kozármisleny, Pécsi u. 124.)

**Napirendi pontok:**



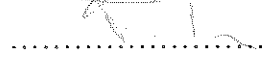

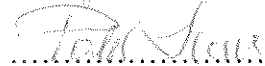

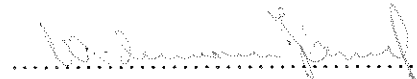
**1.) Közmeghallgatás aktuális kérdésekben**

Kozármisleny, 2015. augusztus 28.

dr. Biró Károly s.k.  
polgármester

## JELENLÉTI ÍV

Készült a Kozármisleny Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
2015. szeptember 14-én (hétfőn) 17.00 órakor tartott közmeghallgatásán

dr. Biró Károly	polgármester	
Szolga Antal	alpolgármester	
Feleki Attila	helyi képviselő	
Varga Éva	helyi képviselő	
Pohl Imre	helyi képviselő	
Tarcsay Gyöngyvér	helyi képviselő	
Tuza Julianna Erzsébet	helyi képviselő	
Vörös István	helyi képviselő	
Wichmann József	helyi képviselő	

### Tanácskozási joggal megjelent:

dr. Korossy Ildikó jegyző .....

### Tanácskozási jog nélkül:

Kövesdi Nikoletta jegyzőkönyv-vezető .....

Szabó Miklós műszaki ügyintéző .....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

