



GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS

9021 Győr, Városház tér 1.

..... napirendi pont

Borkai Zsolt polgármester előterjesztése

**Javaslat a közterületek használatával kapcsolatos
egyed-önkormányzati rendeletek módosítására**

Győr, 2015. március 18.

Előterjesztő:



Borkai Zsolt
polgármester

Az előterjesztést véleményezte:

*Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság
Közigazgatási és Közrendvédelmi Bizottság
Városstratégiai Bizottság*

Meghívásra javasolt:

Prédl Antal intézményvezető
Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete

Az előterjesztést látta:



Radnóti Ákos
alpolgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva:



Dr. Lipovits Szilárd
jegyző

Az előterjesztést készítette:



Településfejlesztési Főosztály

Borkai Zsolt polgármester előterjesztése

Javaslat a közterületek használatával kapcsolatos egyed önkormányzati rendeletek módosítására

Tisztelt Közgyűlés!

Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete (a továbbiakban: Útkezelő Szervezet) két önkormányzati rendelet módosítására tett javaslatot: a közterületek felbontásáról és a közúton folyó munkák szabályozásáról szóló 5/2004. (II. 20.) Ök. rendelet, valamint a Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) GYMJVÖ számú rendelet végrehajtása során tapasztalt problémák alapján készült el a módosító rendelet tervezete.

I. A közterületek felbontásáról és a közúton folyó munkák szabályozásáról szóló 5/2004. (II. 20.) Ök. rendelet

A közterületek felbontásáról és a közúton folyó munkák szabályozásáról szóló 5/2004. (II. 20.) Ök. rendelet 2011. évi módosításával, az értékcsökkenési átalány bevezetésével az Útkezelő Szervezet a közműberuházások tervezettségét, az érintettek egyeztetését, a vagyonvesztés és az indokolatlan útburkolat bontások megakadályozását kívánta elérni.

Elmondható, hogy ezek a célkitűzések részben teljesültek, de az is tapasztalható, hogy az akkor megállapított díjak nem minden esetben visszatartó erejűek, illetve az önkormányzati vagyont érintő kompenzáció összegét az eltelt idő és költségnövekedés miatt célszerű megemelni. Az Útkezelő Szervezet álláspontja szerint tehát szükségessé vált a rendelet 1. mellékletében foglalt értékcsökkenési átalány felülvizsgálata, átstrukturálása. A rendelet burkolattípusonként viszonylag alacsony összegben határozza meg az értékcsökkenési átalányt négyzetméterenként, mely a statisztika alapján nem bír kellő visszatartó erővel és ezáltal túlzó mértékben gyakorivá váltak az indokolatlan közterület felbontások. Számtalan esetben fordul elő, hogy az útburkolatok átadásának évében már sor kerül bontásra.

A rendeletmódosítási javaslat alapvető célkitűzése, hogy szigorúbb értékcsökkenési díj bevezetésével az útburkolatok felbontásának száma visszaszoruljon. A korábbi értékcsökkenési átalány helyett kéttényezős díj kerül bevezetésre, melynek egyik eleme a bontott terület nagyságától és nemétől függetlenül fizetendő - a burkolat átadásának évétől fokozatosan csökkenő összegű - alapdíj, másik eleme a bontott terület nagyságától függő - szintén a burkolat átadásának évétől fokozatosan csökkenő összegű - helyreállítási díj.

Az új díjstruktúrához kapcsolódó egyéb rendelkezések módosítására is sor kerül. Az öt éven belüli burkolatfelbontások esetén új feltétel, hogy a közmű-üzemeltető köteles megállapodást kötni az Útkezelő Szervezettel a részletszabályokról.

Ha a rendelet jelentősebb összeget rendel majd az értékvesztés kiegyenlítéseként megfizetni, feltehetően megalapozottabb és számottevően kevesebb közterületbontással számolhat a város, a közmű-üzemeltetők körültekintőbben járnak el egy-egy beruházás megtervezésénél, és az éves, illetve hosszú távú terveikkel kapcsolatosan előzetesen egyeztetnek az Útkezelő Szervezettel.

II. a Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) GYMJVÖ számú rendelet

Az Önkormányzat 2010-ben alkotta meg a Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) GYMJVÖ rendeletet. Célkitűzés volt, hogy csak azok a járművek közlekedjenek a Belváros gyalogosok számára „átadott” területein, amelyek közlekedése feltétlenül szükséges és ezen járművek se tartózkodjanak ott hosszabb ideig indokolatlanul. A megalkotott új rendelet útkezelői engedély nélkül csak egy szűk kör behajtását teszi lehetővé, illetve a sétálóövezet egy részén meghatározza az elektronikus beléptető rendszerrel körülvett terület határait is.

A rendelet 2011. július 1. hatállyal történt módosítása óta eltelt időszak tapasztalatai alapján az alábbiak miatt tett az Útkezelő Szervezet rendeletmódosítási javaslatot.

Az egyik és leglényegesebb indok, hogy a Dunakapu tér irányában bővül a gyalogos és a zárt zóna, azaz a környezetvédelmi és zárt rendszerű várakozási övezet. A Dunakapu tér gyalogos zónaként működik, de az esetlegesen előforduló árvíz esetén, amikor a rakpart lezárásra kerül, az Útkezelő Szervezet a Dunakapu tér és a Móricz Zsigmond rakpart bizonyos szakaszait ún. havária útként üzemelteti az autóbuszok és a mentésben résztvevő járművek számára. Fontos kitérni arra a körülményre, hogy a Dunakapu téren elhelyezkedő üzletek kiszolgálása nem a tér, hanem a „becsatlakozó” utcák felől történik.

A rendeletmódosítás kiterjed továbbá a végrehajtás során tapasztalt problémák és lakossági megkeresések kezelésére javasolt rendelkezések megállapítására, kiegészítésére, egyes fogalmak pontosítására, valamint bizonyos rendelkezések jogszabály-szerkesztési szempontból történő módosítására.

Az értelmező rendelkezések között meghatározott, élelmiszer szállítására vonatkozó áruszállítási időszakok módosítására vonatkozó javaslat nem tesz különbséget hétköznapi és hétvége között, továbbá más időszakokat állapít meg. A cukrászati termék, gyorsan romló élelmiszer, készétel és a pékáru eladásával foglalkozó üzletek miatt kellő figyelmet kell fordítani a népegészségügyi szerv által támasztott követelményeknek való minél magasabb szintű megfelelésnek. Az áruszállítási időszakokat tartalmazó felsorolás bővítése szükséges a Dunakapu téren rövidesen megnyíló piac miatt is.

Problémát jelent a rendeletben az ún. elfogó-járművek, a kiszállítók, illetve a postai gyűjtő- és kézbesítőszoftárgátást ellátó gépjárművek beazonosítása. Elengedhetetlenül szükséges az adott tevékenységi körben használt gépjárművek esetében egy jól látható, azonosításra alkalmas jelző használata, mely lehetővé teszi e minőségük felismerését. Erre vonatkozó szövegrésszel kerülnek kiegészítésre az értelmező rendelkezések.

A rendeletben korábban közműszolgáltatóként definiált jogosulti körre vonatkozó rendelkezés is pontosításra szorul, a közüzemi szolgáltató elnevezés egyértelműen takarja az igénybevevők körét.

A behajtási engedély, valamint az elektronikus kulcs visszavonásának és letiltásának esetében gyakoriak a visszaélések. Sok esetben előfordul, hogy a rendelet szabályait be nem tartók oly módon kerülnek meg a szankciókat, hogy egy másik gépjárműre (akár a saját vagy más tulajdona, akár saját maga vagy más az üzembetartója) igényelnek behajtási engedélyt és elektronikus kulcsot, majd azok birtokában újra és újra megsértik a rendeletben foglaltakat. E fejezet nem szabályozza egyértelműen azt a kérdést, hogy a szankciók gépjárműhöz, illetve személyhez kötöttek-e. Az Útkezelő Szervezet javasolja a rendelet szabályainak megsértése következményeként meghatározott szankciók visszatartó erejének növelését azzal, hogy azok alkalmazása személyhez kötött legyen. Az új rendelkezés egyértelműen rögzíti, hogy a kérelmező nem jogosult ismételt engedélyre a visszavonás ideje alatt.

A rendelet 1. és 2. mellékletében foglalt övezeti besorolások a Dunakapu tér átadásával összefüggő forgalmi rend változása miatt módosulnak, így a környezetvédelmi és zárt rendszerű várakozási övezet (állandó diszpécseres távfelügyelettel működtetett süllyedő oszlopos kapuval határolt terület) bővül több utcával. Egyidejűleg ugyanezen utcák kikerülnek a környezetvédelmi övezetből és a védett övezetből. Az ideiglenes behajtási engedélyre és az útvonal engedélyre vonatkozó díjak módosítását is javasolja az Útkezelő Szervezet annak érdekében, hogy a kérelem mielőbbi benyújtására ösztönözze a jogosultakat.

A rendelettervezet az előterjesztés 1. sz. mellékletét képezi.

Fentiek alapján kérem, hogy a T. Közgyűlés a rendelettervezetet elfogadni szíveskedjen.

Győr, 2015. március 18.



Borkai Zsolt
polgármester

**Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata közgyűlésének
.../2015. (III. 27.) önkormányzati rendelete**

A közterület használatával kapcsolatos egyes önkormányzati rendeletek módosításáról

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata közgyűlésének az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 54. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

(1) A közterületek felbontásáról és a közúton folyó munkákról szóló 5/2004. (II. 20.) Ök. rendelet 2. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Az értékcsökkenési díj a rendelet 1. mellékletében meghatározott összeg, mely a közmű-üzemeltető által az 5 éven belül elkészült közterület felbontása miatt a helyreállítást követően a sértetlen útburkolatban a munkálatok miatt bekövetkezett értékvesztés kiegyenlítését szolgálja. Az értékcsökkenési díj a bontott terület nagyságától és nemétől függetlenül fizetendő alapdíjből és a bontott terület nagyságától függően fizetendő helyreállítási díjből áll.”

(2) A közterületek felbontásáról és a közúton folyó munkákról szóló 5/2004. (II. 20.) Ök. rendelet 6. § (2) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„d) az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-t,”

(3) A közterületek felbontásáról és a közúton folyó munkákról szóló 5/2004. (II. 20.) Ök. rendelet 7. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az új burkolat elkészültétől számított 5 éven belül közterület-bontási hozzájárulás nem adható.”

(4) A közterületek felbontásáról és a közúton folyó munkákról szóló 5/2004. (II. 20.) Ök. rendelet 7. §-a a következő (3a) és (3b) bekezdésekkel egészül ki:

„(3a) Amennyiben „vis maior” helyzet megszűntetése vagy váratlan közterületbontás miatt 5 éven belül kerül sor a burkolat felbontására, úgy a közmű üzemeltető

a) az Útkezelő Szervezettel megállapodást köt a burkolat helyreállítására vonatkozó részletszabályokról,

b) helyreállítja az útburkolatot, és

c) a helyreállítást követő 30 napon belül a rendelet 1. mellékletében meghatározott értékcsökkenési díjat megfizeti az Útkezelő Szervezet részére.

(3b) Minőségi kőburkolatoknál „vis maiorra” visszavezethető vagy váratlan közterületbontás esetén a helyreállítási munkák felett közvetlen és folyamatos felügyeletet az Útkezelő Szervezet gyakorolja a helyreállító költségének terhére.”

(5) A közterületek felbontásáról és a közúton folyó munkákról szóló 5/2004. (II. 20.) Ök. rendelet 9. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A közterület-bontási hozzájárulás kiadásának ügyintézési díja közműhálózatra történő egyszerű bekötés esetén 1.000,- Ft, minden egyéb esetben 10.000,- Ft. Az ügyintézési díj az Útkezelő Szervezet részére a kérelem benyújtásával egyidejűleg fizetendő.”

(6) A közterületek felbontásáról és a közúton folyó munkákról szóló 5/2004. (II. 20.) Ök. rendelet 9. §-a a következő (5a) bekezdéssel egészül ki:

„(5a) Amennyiben „vis maior” helyzet megszüntetése vagy váratlan közterületbontás miatt 5 éven belül kerül sor a burkolat felbontására, úgy a közmű-üzemeltető a (3a) bekezdés c) pontja szerinti értékcsökkenési díjon felül 10.000,- Ft ügyintézési díjat fizet az Útkezelő Szervezet részére a bejelentés benyújtásával egyidejűleg.”

(7) A közterületek felbontásáról és a közúton folyó munkákról szóló 5/2004. (II. 20.) Ök. rendelet 17. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az Útkezelő Szervezet előírhatja a jogosultnak a burkolat teljes szélességében történő helyreállítását, ha

- a) a burkolatbontás a kivitelezési munkával érintett burkolatszakasz területének 50%-át meghaladja,
- b) a burkolatbontás a kivitelezési munkával érintett forgalmi sáv szélességének 50%-át meghaladja,
- c) a burkolatbontás jellegénél fogva a nyomvonalas helyreállítás lehetősége kizárt, vagy
- d) az önkormányzattal kötött (tulajdonosi hozzájárulást is tartalmazó) megállapodásban rögzítették.”

(8) A közterületek felbontásáról és a közúton folyó munkákról szóló 5/2004. (II. 20.) Ök. rendelet 17. §-a a következő (4a) bekezdéssel egészül ki:

„(4a) Járdában történő hosszirányú nyomvonalas közmű építése, javítása, rekonstrukciós felújítása során a kivitelezési munkával érintett burkolatszakaszon a közmű-üzemeltető a teljes szélességű járda-kopóréteg cseréjét elvégzi.”

2. §

(1) Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) GYMJVÖ. rendelet 2. § 12. pont b) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„b) cukrászati terméket, gyorsan romló élelmiszert, készített szállító, speciális hűtőberendezéssel rendelkező, továbbá pékárut szállító, jól látható, azonosításra alkalmas jelzéssel ellátott gépjármű: naponta 05:30 – 09:00, 11:00 – 12:00 és 17:30 és 18:30 óra között,”

(2) Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) GYMJVÖ. rendelet 2. § 12. pontja a következő e) alponttal egészül ki:

„e) Dunakapu téri piachoz kapcsolódó áruszállítási időszakok:

Dunakapu téri árusok: kedden és pénteken 05:00 – 07:00 és 13:00 – 14:00 óra között.”

(3) Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) GYMJVÖ. rendelet 2. § 16. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„16. elfogó-jármű: személy- és vagyonvédelmi vállalkozás távfelügyelet jelzését ellenőrző, jól látható, azonosításra alkalmas jelzővel ellátott járőr-gépjárműve”

(4) Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) GYMJVÖ. rendelet 2. § 20. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„20. kiszállítók: a korlátozott várakozási övezetben székhellyel, telephellyel rendelkező vállalkozók akik, az övezetből kifelé irányuló gyorsan romlandó élelmiszert, készételt, cukrászati terméket szállítanak ki üzletszerűen, speciális hűtőberendezéssel felszerelt, jól látható, azonosításra alkalmas jelzővel ellátott gépjárművel”

(5) Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) GYMJVÖ. rendelet 3. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Azok a gépjárművek, melyek úti célja az alábbiakban megjelölt övezetben van, vagy csak ezen az úton közelíthető meg, vagy feladatuk ellátása miatt az övezetbe való behajtás és várakozás elkerülhetetlen, külön behajtási engedély nélkül jogosultak behajtani 00:00-24:00 óra között

a) a védett övezetbe

1. a mentőszolgálat, rendvédelmi szerv, köztársasági őrezred megkülönböztető fény- és hangjelző készülékkel felszerelt gépjárműve és a nemzetbiztonsági szolgálatok gépjárműve,
2. a közegészségügyi és köztisztasági feladatot ellátó gépjármű,
3. a postai gyűjtő- és kézbesítőszolgáltatást ellátó, jól látható, azonosítható jelzéssel ellátott gépjármű,
4. betegszállító, gyógyszert szállító, jól látható, azonosítható jelzéssel ellátott gépjármű,
5. igazolvánnyal rendelkező mozgáskorlátozott gépjárműve,
6. a menetrend szerint közlekedő autóbusz,
7. a diplomáciai mentességet élvező személy hatósági jelzéssel ellátott gépjárműve,
8. a közüzemi szolgáltató által üzemeltetett vagy általa út vagy közmű építésére, fenntartására megbízólevéllel megbízott, jól látható, azonosításra alkalmas figyelmeztető jelzéssel ellátott gépjármű,

b) a környezetvédelmi övezetbe

1. a mentőszolgálat, rendvédelmi szerv, köztársasági őrezred megkülönböztető fény- és hangjelző készülékkel felszerelt gépjárműve és a nemzetbiztonsági szolgálatok gépjárműve,
2. a közegészségügyi és köztisztasági feladatot ellátó gépjármű,
3. a postai gyűjtő- és kézbesítőszolgáltatást ellátó, jól látható, azonosítható jelzéssel ellátott gépjármű,
4. betegszállító, gyógyszert szállító, jól látható, azonosítható jelzéssel ellátott gépjármű,
5. a menetrend szerint közlekedő autóbusz,
6. a diplomáciai mentességet élvező személy hatósági jelzéssel ellátott gépjárműve,
7. a közüzemi szolgáltató által üzemeltetett vagy általa út vagy közmű építésére, fenntartására megbízólevéllel megbízott, jól látható, azonosításra alkalmas figyelmeztető jelzéssel ellátott gépjármű,

c) a zárt rendszerű övezetbe

a (3) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott gépjármű attól függően, hogy a zárt rendszerű övezet a védett övezetbe vagy a környezetvédelmi övezetbe tartozik-e, és

d) az Aradi vértanúk útja (Bajcsy-Zs. út – Virágpiac közötti szakasza) védett övezetbe a taxiállomások igénybevétele vonatkozásában szerződéssel rendelkező személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozás gépjárműve.”

(6) Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) GYMJVÖ. rendelet 3. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A védett övezetbe és a környezetvédelmi övezetbe ingyenes behajtási engedéllyel jogosult behajtani

a) az orvosi ügyelet gépjárműve,

b) a közüzemi szolgáltató által üzemeltetett vagy általa út vagy közmű építésére, fenntartására megbízólevéllel megbízott, jól látható, azonosításra alkalmas jelzéssel ellátott gépjármű,

c) az Útkezelő Szervezet, valamint Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala hivatali gépjárműve,

d) a Közterület Felügyelet és Mezei Őrszolgálat Győr és az általa gépjármű kerékbilincselésével és elszállításával megbízott gépjárműve.”

(7) Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) GYMJVÖ. rendelet 4. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A kérelmező a kérelem előterjesztésével egyidejűleg bemutatja az engedélyhez való jogosultságot igazoló eredeti dokumentumokat, az engedély ismételt igénylésekor is. A bemutatott dokumentumokról az Útkezelő Szervezet fénymásolatot készít.”

(8) Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) GYMJVÖ. rendelet 22. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) Az a jogosult, akinek engedélye visszavonásra került

a) a (2) bekezdés alapján, úgy a visszavonás ideje alatt, vagy

b) a (3) bekezdés alapján, úgy 5 éven belül

ismételten engedélyre nem jogosult.”

3. §

(1) A közterületek felbontásáról és a közúton folyó munkákról szóló 5/2004. (II. 20.) Ök. rendelet 1. sz. melléklete helyébe jelen rendelet 1. melléklete lép.

(2) Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) GYMJVÖ. rendelet 1. számú melléklete helyébe jelen rendelet 2. melléklete lép.

(3) Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) GYMJVÖ. rendelet 2. számú melléklete helyébe jelen rendelet 3. melléklete lép.

(4) Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) GYMJVÖ. rendelet 4. számú melléklete helyébe jelen rendelet 4. melléklete lép.

4. §

E rendelet 2015. április 1-jén lép hatályba.

Borkai Zsolt
polgármester

dr. Lipovits Szilárd
jegyző

Értékcsökkenési díj

- | | | |
|------|--------------------------------------|----------------------------|
| 1. | Alapdíj: | |
| 1.1. | A burkolat átadásának évében: | 1.000.000,- Ft |
| 1.2. | A burkolat átadását követő 2. évben: | 800.000,- Ft |
| 1.3. | A burkolat átadását követő 3. évben: | 500.000,- Ft |
| 1.4. | A burkolat átadását követő 4. évben: | 300.000,- Ft |
| 1.5. | A burkolat átadását követő 5. évben: | 100.000,- Ft |
| 2. | Helyreállítási díj: | |
| 2.1. | A burkolat átadásának évében: | 50.000,- Ft/m ² |
| 2.2. | A burkolat átadását követő 2. évben: | 45.000,- Ft/m ² |
| 2.3. | A burkolat átadását követő 3. évben: | 40.000,- Ft/m ² |
| 2.4. | A burkolat átadását követő 4. évben: | 35.000,- Ft/m ² |
| 2.5. | A burkolat átadását követő 5. évben: | 30.000,- Ft/m ² |

Korlátozott várakozási övezet

1/a.

Környezetvédelmi övezet:

1. Schweidel utca
2. Iskola utca (Kisfaludy utca – Schweidel utca közötti szakasza)
3. Arany János utca
4. Baross Gábor út (Arany János utca – Árpád út közötti szakasza)

Környezetvédelmi és zárt rendszerű várakozási övezet (állandó diszpécseres távfelügyelettel működtetett süllyedő oszlopos kapuval határolt terület):

1. Bécsi kapu tér
2. Sarkantyú köz
3. Király utca
4. Lépcső köz
5. Rákóczi Ferenc utca (Teleki László utca – Széchenyi tér közötti szakasza)
6. Széchenyi tér
7. Szabadsajtó utca
8. Fazekas köz
9. Liszt Ferenc utca (Teleki László utca – Széchenyi tér közötti szakasza)
10. Kazinczy utca
11. Baross Gábor út (Király utca – Arany János utca közötti szakasza)
12. Iskola utca út (Kisfaludy utca – Liszt Ferenc utca közötti szakasza)
13. Sarló köz
14. Csillag köz
15. Kisfaludy utca (Aradi vértanúk útja – Czuczor Gergely utca közötti szakasza)
16. Czuczor Gergely utca (Kisfaludy utca – Széchenyi tér közötti szakasza)
17. Aradi vértanúk útja (Arany János utca – Kazinczy utca közötti szakasza)
18. Dr. Kovács Pál utca
19. Jedlik Ányos utca
20. Gutenberg tér
21. Apáca utca (Teleki út– Jedlik Ányos utca közötti szakasza)
22. Káposztás köz
23. Kenyér köz
24. Hal köz
25. Stelczer Lajos utca
26. Szappanos köz
27. Múzeum köz
28. Zsák utca
29. Dunakapu tér
30. Móricz Zsigmond rakpart (Dunakapu tér és Újkapu utca között)

1/b.

Védett övezet:

1. Gyógyszertár köz
2. Virágpiac
3. Aradi vértanúk útja (Bajcsy-Zsilinszky út – Virágpiac közötti szakasza)
4. Baross G út – Arany J utca – Czuczor Gergely utca – Bajcsy-Zsilinszky út által határolt tömbbelső

Védett és zárt rendszerű várakozási övezet (időszakos püspökségi, hotel konferencia távfelügyelettel működtetett süllyedő oszlopos kapuval):

1. Apor Vilmos püspök tere
2. Káptalándomb

3. melléklet
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata közgyűlésének
...../2015. (III. 27.) önkormányzati rendelethez

2. melléklet
a 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelethez

A zárt rendszerű övezet süllyedő oszlopos kapui

1. Bécsi kapu téren
2. Rákóczi Ferenc utcában a Teleki utca sarkán
3. Rákóczi Ferenc utcában a Széchenyi tér sarkán, a Múzeum köz és a Fazekas köz után
4. Kisfaludy utcában a Czuczor Gergely utca sarkán
5. Czuczor Gergely utcában a Kisfaludy utca sarkán
6. Káptalándomb Dunakapu tér felőli feljáratánál
7. Dunakapu tér – Kossuth-hídi csomópontjánál
8. Móricz Zsigmond rakparton az Újkapu utca sarkán
9. Móricz Zsigmond rakparton Vörösmarty utca sarkán
10. Dunakapu tér 9. sz. előtt
11. Apáca utcának a Teleki út sarkán

4. melléklet
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata közgyűlésének
...../2015. (III. 27.) önkormányzati rendelethez

4. melléklet
a 19/2010. (VI. 25.) önkormányzati rendelethez

Fizetendő díj kategóriája	Díj összege Ft/db	Jogosultak körének megjelölése
1.	3.000	Lakossági / garázs
2.	20.000	Áruszállítás (beleértve a cukrászati termékeket is, szerviz-szolgáltatás, élővirág szállítás, pénzzzállítás, banki szerviz) adott rendszámra
3.	45.000	Áruszállítás változó rendszámra
4.	10.000	Szálláshely szolgáltatás
5.	20.000	17. § (1) bekezdés a) és c) pontja szerinti behajtás 1 munkanapon belül
6.	10.000	17. § (1) bekezdés a) és c) pontja szerinti behajtás 2-4 munkanap között
7.	20.000	17. § (6) bekezdés szerinti behajtás
8.	6.000	Elektronikus kulcs díja
9.	6.000	Pótdíj
10.	3.000	1. sz. mellékleten kívüli területekre vonatkozó engedély 3. § (10)
11.	20.000	Útvonal engedély a behajtást megelőző 1 munkanapon belül
12.	10.000	Útvonal engedély a behajtást megelőző 2-4 munkanap között
13.	5.000	Útvonal engedély a behajtást megelőző 5-14 munkanap között
14.	3.000	Útvonal engedély a behajtást megelőző 15 munkanapon túl

ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete a közterületek felbontásáról és a közúton folyó munkák szabályozásáról szóló 5/2004. (II. 20.) Ök. rendelet, valamint Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) GYMJVÖ számú rendelet végrehajtása során tapasztalt problémák alapján javasolta a rendeletek módosítását.

A közterületek felbontásáról és a közúton folyó munkák szabályozásáról szóló 5/2004. (II. 20.) Ök. rendelet módosításával az Önkormányzat a közműberuházások tervezettségét, az érintettek egyeztetését, a vagyonvesztés és az indokolatlan útburkolat bontások megakadályozását kívánja elérni.

Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) GYMJVÖ számú rendelet módosításának egyik indoka, hogy a Dunakapu tér irányában bővül a gyalogos és a zárt zóna, azaz a környezetvédelmi és zárt rendszerű várakozási övezet. A rendeletmódosítás kiterjed továbbá a végrehajtás során tapasztalt problémák és lakossági megkeresések kezelésére javasolt rendelkezések megállapítására, kiegészítésére, egyes fogalmak pontosítására, valamint bizonyos rendelkezések jogszabály-szerkesztési szempontból történő módosítására.

RÉSZLETES INDOKOLÁS

az 1. §-hoz

Szükségessé vált a közterületek felbontásáról és a közúton folyó munkák szabályozásáról szóló 5/2004. (II. 20.) Ök. rendelet 1. mellékletében foglalt értékcsökkenési átalány felülvizsgálata, átstrukturálása. A rendelet burkolattípusonként viszonylag alacsony összegben határozza meg az értékcsökkenési átalányt négyzetméterenként, mely a statisztika alapján nem bír kellő visszatartó erővel és ezáltal túlzó mértékben gyakorivá váltak az indokolatlan közterület felbontások. Számtalan esetben fordul elő, hogy az útburkolatok átadásának évében már sor kerül bontásra.

A korábbi értékcsökkentési átalány helyett kéttényezős díj kerül bevezetésre, melynek egyik eleme a bontott terület nagyságától és nemétől függetlenül fizetendő - a burkolat átadásának évétől fokozatosan csökkenő összegű - alapdíj, másik eleme a bontott terület nagyságától függő - szintén a burkolat átadásának évétől fokozatosan csökkenő összegű - helyreállítási díj.

Az új díjstruktúrához kapcsolódó egyéb rendelkezések módosítására is sor kerül.

Az öt éven belüli burkolatfelbontások esetén új feltétel, hogy a közmű-üzemeltető köteles megállapodást kötni az Útkezelő Szervezettel a részletszabályokról.

a 2. §-hoz

Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) GYMJVÖ számú rendelet értelmező rendelkezései között meghatározott áruszállítási időszakok módosítására vonatkozóan a rendelet nem tesz különbséget hétköznap és hétvége között, továbbá más időszakokat állapít meg. A cukrászati termék, gyorsan romló élelmiszer, készétel és a pékáru eladásával foglalkozó üzletek miatt kellő figyelmet kell fordítani a népegészségügyi szerv által támasztott követelményeknek való minél magasabb szintű megfelelésnek. Az áruszállítási időszakokat tartalmazó felsorolás bővítésre került a Dunakapu téren rövidesen megnyíló piac miatt is.

Problémát jelent a rendeletben az ún. elfogó-járművek, a kiszállítók, illetve a postai gyűjtő- és kézbesítésszolgáltatást ellátó gépjárművek beazonosítása. Elengedhetetlenül szükséges az adott tevékenységi körben használt gépjárművek esetében egy jól látható, azonosításra alkalmas jelző használata, mely lehetővé teszi e minőségük felismerését. Erre vonatkozó szövegrésszel kerülnek kiegészítésre az értelmező rendelkezések.

A rendeletben korábban közműszolgáltatóként definiált jogosulti körre vonatkozó rendelkezés pontosításra került, a közüzemi szolgáltató elnevezés egyértelműen takarja az igénybevevők körét. A rendelet szabályainak megsértése következményeként meghatározott szankciók visszatartó erejének növelése érdekében szükséges, hogy azok alkalmazása személyhez kötött legyen. Az új rendelkezés egyértelműen rögzíti, hogy a kérelmező nem jogosult ismételt engedélyre a visszavonás ideje alatt.

a 3. §-hoz

A közterületek felbontásáról és a közúton folyó munkák szabályozásáról szóló 5/2004. (II. 20.) Ök. rendelet 1. mellékletének módosítása az új díjstruktúra miatt.

Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) GYMJVÖ számú rendelet 1. és 2. mellékletének módosítása az övezeti besorolások változása miatt.

Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) GYMJVÖ számú rendelet 4. mellékletének módosítása az ideiglenes behajtási engedélyre és az útvonal-engedélyre vonatkozóan.

a 4. §-hoz

A rendelet hatályba lépését megállapító rendelkezés.

TÁJÉKOZTATÓ AZ ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT EREDMÉNYÉRŐL

Rendelet-tervezet címe:	A közterület használatával kapcsolatos egyes önkormányzati rendeletek módosításáról				
Rendelet-tervezet valamennyi jelentős hatása, különösen					
Társadalmi, gazdasági hatás:	Költségvetési hatás:	Környezeti, egészségügyi következmények:	Adminisztratív terheket befolyásoló hatás:	Egyéb hatás:	
A közterületek állapotának megóvása. Forgalmi rend kialakítása.	Növekedhet az Útkezelő Szervezet értékesítőképesi díjból és ideiglenes behajtási engedélyből származó bevétele.	Nincs.	Növekedhet az 5 éven belüli közterület-bontások kapcsán kötbendő megállapodások miatt.	Nincs.	
A rendelet megalkotása szükséges, mert: a közterületek felbontásáról és a közúton folyó munkák szabályozásáról szóló 5/2004. (II. 20.) Ök. rendelet Győr belváros behajtási rendjének szabályozásáról szóló 19/2010. (VI. 25.) GYMJVÓ számú rendelet végrehajtása során tapasztalt problémák megszűnhetnek és a forgalmi rend az elvárások szerint alakul.					
A rendelet megalkotásának elmaradása esetén várható következmények: indokolatlan közterület-felbontások számát nem lehetne korlátozni, a forgalmi rend nem lenne megfelelő.					
A rendelet alkalmazásához szükséges feltételek:					
Személyi: Rendelkezésre áll.	Szervezeti: Adott.	Tárgyi: Adott	Pénzügyi: Adott.		