



**GYŐR MEGYEI JOGÚ VÁROS**

**9021 Győr, Városház tér 1.**

.... napirendi pont

**Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság előterjesztése**  
**Javaslat a fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló**  
**17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet módosítására**

2015. június 17.

Előterjesztő:

*Kalmár Ákos*  
Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság elnöke

Az előterjesztést véleményezte:

Városstratégiai Bizottság  
Közigazgatási és Közrendvédelmi Bizottság

Meghívásra javasolt:

Sági Géza  
GYŐR-SZOL Zrt. elnök-vezérigazgatója

Az előterjesztést látta:

  
*Borkai Zsolt*  
polgármester  
*Radnóti Ákos*  
alpolgármester

Törvényességi véleményezésre bemutatva:

  
*Dr. Lipovits Szilárd*  
jegyző

Az előterjesztést készítette:

  
Településfejlesztési Főosztály

## Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság előterjesztése

### Javaslat a fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet módosítására

#### Tisztelt Közgyűlés!

A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) aktualizálására, módosítására és kiegészítésére van szükség a parkolási közszolgáltatást ellátó Győr-Szol Zrt. (a továbbiakban: Közszolgáltató) alábbi javaslata alapján.

A módosítási javaslatok elsősorban a fizető parkoló-hálózat területi kiterjesztéséhez, és az ezzel kapcsolatos szabályozás módosításához kötődnek.

A fizetőparkoló-hálózat kiterjesztésének vizsgálatára Újváros és Sziget városrészekben került sor a következő közterületeken:

1. Petőfi tér nyugati oldalán a Petőfi híd és a Kossuth Lajos utca között,
2. Kossuth Lajos utcában az Erkel Ferenc utca és a Burcsellás köz között,
3. a Rába Quelle Élmenyfürdő Töltésszer utcáról nyíló parkolója (Fürdő tér).

Sziget és Újváros városrészek fejlődése, valamint a belvárosi parkolóhely hiány következtében egyre jelentősebb parkolási igény jelentkezik a vizsgált területeken. Az eddigi tapasztalatok szerint a fürdő parkolóját elsősorban nem a fürdővendégek használták, emiatt a Rába Quelle Kft. többször is az önkormányzat intézkedését kérte. A megfelelő parkolási rend kialakítása érdekében egyetlen megoldás a terület fizetőparkoló-hálózatba történő bevonása lenne.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (3) bekezdése szerint díjfizetési kötelezettség olyan várakozási terület tekintetében és időszakra rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség) a 70%-ot meghaladja. További jogszabályi feltétel, hogy a két óránál nem hosszabb ideig parkoló járművek részaránya meghaladja a 20%-ot.

A fenti területekre vonatkozóan a Közszolgáltató megbízásából ún. telítettségi vizsgálat készült. A vizsgálat alapján mindhárom vizsgált terület megfelel a fenti jogszabályi feltételnek, ezért javasolt a fizető-parkolóhálózat kiterjesztése ezekre a területekre. Valamennyi terület a III. övezet határán belül található. A területi bővítés miatt kiegészül a rendelet 1. melléklete.

Tekintettel arra, hogy a termál- és élmenyfürdő parkolója sorompós rendszerrel fog működni, a díjfizetés módja ebben a rendszerben eltér az általános szabályoktól, és erre vonatkozóan a rendelet egyes pontjait módosítani szükséges.

A belvárosba munkába járás céljából ingázók nappali gépkocsi elhelyezési igényeinek kiszolgálását gyakorlatilag két nagy parkoló terület látja el: a Petőfi híd alatti ártéri ingyenes parkoló, és a Rába Quelle Termálfürdő előtti parkoló. A város egyéb területeinek rendezése kapcsán jogos igény a parkolási lehetőségek rendezése, a parkolási feszültségek csökkentése. A felszíni fizetőhálózat bővítése és útfejlesztések színvonala átrendezi a parkolási szokásokat. A Közszolgáltató a belvárosban dolgozók nappali gépkocsi-elhelyezési igényeinek

kiszolgálására új bérleti konstrukciót javasol bevezetni. Az ún. peremterületi bérlet a fizetőparkoló-hálózat III. övezetének egyes, kevésbé használt részein tenné lehetővé a parkolást munkanapokon, így elsőként az Erkel Ferenc utcában, a Simor János püspök terén, az Eszperantó utcában biztosítana a Közszolgáltató lehetőséget a peremterületi bérlet használatára. A díjköteles és díjmentes parkolóhely igények közti éles különbséget kívánja csökkenteni az új konstrukció.

Fentiek figyelembevételével kérjük a T. Közgyűlést, hogy fogadja el a csatolt rendelettervezetet.

Győr, 2015. június 17.



**Kalmár Ákos**

Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság  
elnöke

**/2015. ( ) önkormányzati rendelet**  
**A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló**  
**17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet módosításáról**

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata közgyűlése az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. §**

A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: rendelet) 2. § d)-e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép, egyúttal a következő f) ponttal egészül ki:

„d) Közérdekből történő veszély- és hibaelhárítás: az emberi életet, testi épséget, egészséget, a vagyoni javakat, az emberi környezetet közvetlenül fenyegető veszély elhárítása, a kármentés, a közbiztonság, a nemzetbiztonság és belső rend védelme,

e) Lakással rendelkező személy: a természetes személy tulajdonos, haszonélvező, bérlő, valamint a velük életvitelszerűen együtt élő közeli hozzátartozó, amennyiben a megadott lakás laccíme szerepel a laccímet igazoló hatósági igazolványon állandó lakóhelyként vagy tartózkodási helyként és személygépkocsi tulajdonosa, használója vagy üzembentartója, valamint

f) Sorompós díjfizető rendszer: olyan közterületi fizető-parkolóhely, ahol a behajtás a bejárat sorompónál a bejárat terminál által kiadott jegy ellenében történik, majd kihajtás előtt a jegy a díjfizető automatánál érvényesítendő az automata által számított várakozási díj megfizetésével.”

**2. §**

A rendelet 6. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A várakozási díj az elfoglalt parkolóhely számának megfelelően, a tervezett parkolás időtartamára előre - az erre való külön felhívás nélkül - a kijelölt fizető-parkolóhely elfoglalását követően haladéktalanul fizetendő a sorompós díjfizető rendszerrel működő fizető-parkolóhely kivételével.”

**3. §**

A rendelet 7. §-a a következő (2) bekezdéssel egészül ki:

„(2) Az (1) bekezdéstől eltérően a sorompós díjfizető rendszerrel működő fizető-parkolóhelyen a várakozási díj fizetése kizárólag az (1) bekezdés a) pont szerinti módon történik.

**4. §**

(1) A rendelet 8. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2) A sorompós díjfizető rendszerrel működő fizető-parkolóhelyre nem érvényesek az (1) és (2) bekezdésben meghatározott bérletek.

(2) A rendelet 8. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) Rendszámhoz kötött, munkanapon érvényes peremterületi bérlet vásárolható a III. övezet egyes, a Szolgáltató által kijelölt parkolási szakaszaira a Szolgáltató szabályzatában meghatározottak szerint a 2. melléklet 7. alcímében meghatározott áron.

#### 5. §

(1) A rendelet 9. § (1) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„d) Sziget-Újvárosban a Rába folyó - Mosoni-Duna folyó - Jedlik Ányos híd - Stromfeld utca - Simor János püspök tere - Erkel Ferenc utca - Burcsellás köz - Petőfi tér - Petőfi híd által határolt területen”

(2) A rendelet 9. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A lakossági parkolási bérlet a sorompós díjfizető rendszerrel működő fizető-parkolóhelyre nem érvényes.”

#### 6. §

A rendelet 10. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) Bérlet nem váltható vissza.”

#### 7. §

(1) A rendelet 1. melléklet 3. felsorolás 24-25. pontja helyébe a következő 24-25. pont lép, egyben a következő 26-28. ponttal egészül ki:

„24. Dugonics utca,

25. Babits Mihály utca az Eszperantó út - Lahner György utca között,

26. Petőfi tér nyugati oldala a Petőfi híd és a Kossuth Lajos utca között,

27. Kossuth Lajos utca az Erkel Ferenc utca és a Burcsellás köz között, valamint

28. Fürdő tér.”

(2) A rendelet 2. melléklete kiegészül jelen rendelet 1. melléklete szerinti 7. alcímmel.

#### 8. §

Jelen rendelet 2015. szeptember 1. napján lép hatályba.

Borkai Zsolt  
polgármester

dr. Lipovits Szilárd  
jegyző

*1. melléklet a .../2014. ( ) önkormányzati rendelethez*

**2. melléklet a fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló  
17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelethez**

**7. A 8. § (3a) bekezdése szerinti peremterületi bérlet díjtételei  
az általános forgalmi adóval együtt**

	A. Havi bérlet díja (Ft)	B. Negyedéves bérlet díja (Ft)	C. Éves bérlet díja (Ft)
	3.800,-	10.650,-	38.000,-

## ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

A fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) aktualizálására, módosítására és kiegészítésére van szükség a parkolási közszolgáltatást ellátó Győr-Szol Zrt. javaslata alapján.

A módosítási javaslatok részben új fizető parkolóhelyek létesítéséhez, részben pedig a parkolási díjstruktúra és a bérletekkel kapcsolatos szabályozás módosításához kötődnek.

A sorompós rendszerben a díjfizetés módja eltér az általános szabályoktól, és erre vonatkozóan a rendelet egyes pontjait módosítani szükséges.

A belvárosba munkába járás céljából ingázók nappali gépkocsi elhelyezési igényeinek kiszolgálására új bérleti konstrukció kerül bevezetésre.

## RÉSZLETES INDOKOLÁS

az 1. §-hoz

A sorompós díjfizetési rendszer bevezetése miatt új fogalom definiálása szükséges.

a 2-3. §-hoz

A sorompós díjfizetési rendszer bevezetése miatt a fizetési módozatokra vonatkozó rendelkezések módosítása szükséges.

a 4-5. §-hoz

A sorompós díjfizetési rendszer bevezetése miatt a fizető-parkolóhelyekre váltható egyes parkolási bérletekkel kapcsolatos rendelkezések módosítása indokolt, mivel a bérletek nem érvényesek erre a területre.

Új, ún. peremterületi bérlet bevezetéséről szóló rendelkezés.

a 6. §-hoz

A bérlet visszaváltásának lehetőségét egyértelműen megfogalmazó rendelkezés.

a 7. §-hoz

A rendelet 1. mellékletének „1. Az I. övezetbe tartozó terület meghatározása” című táblázata bővül az újonnan bevont parkolási szakaszokkal.

A 2. melléklet az új bérlet miatt új táblázattal egészül ki.

a 8. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezés.

## TÁJÉKOZTATÓ AZ ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT EREDMÉNYÉRŐL

<b>Rendelet-tervezet címe:</b>	Javaslat a fizető-parkolóhelyek üzemeltetésének és használatának szabályairól szóló 17/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelet módosítására				
<b>Rendelet-tervezet valamennyi jelentős hatása, különösen</b>					
<b>Társadalmi, gazdasági hatás:</b>	<b>Költségvetési hatás:</b>	<b>Környezeti, egészségügyi következmények:</b>	<b>Adminisztratív terhek befolyásoló hatás:</b>	<b>Egyéb hatás:</b>	
A munkába járók új, kedvező árú bérleti konstrukciót vehetnek igénybe	Az önkormányzat parkolási közszolgáltatásból származó bevétele nő.	Közvetlen hatása nincs.	Nincs.	Nincs	
<b>A rendelet megalkotása szükséges, mert:</b> a közszolgáltató javaslata alapján szükséges a parkolási övezet bővítése, új bérleti konstrukció bevezetése pontosítása .					
<b>A rendelet megalkotásának elmaradása esetén várható következmények:</b> a parkolóhelyek foglaltsága nem csökken.					
<b>A rendelet alkalmazásához szükséges feltételek:</b>					
<b>Személyi:</b> Rendelkezésre áll.	<b>Szervezeti:</b> Adott.	<b>Tárgyi:</b> Adott.	<b>Pénzügyi:</b> Adott.		