

Tájékoztató

a tömegközlekedés helyzetéről (különös tekintettel Dévaványa város megközelítésére és elhagyására, figyelembe véve az ingázó lakosokat és a környékről bejárókat)

A Jászkun Volán Zrt. kiemelt feladata az elnyert közszolgáltatási szerződés szerint Jász-Nagykun-Szolnok megye 7 kistérségébe tartozó 78 településen élő több mint 400 ezer lakos utazási igényeinek kielégítése.

A napi hivatásforgalom alapvetően a kistérségeken belül történik (beleértve a megyehatáron átnyúló kistérségi forgalmat is), a fennmaradó részben a megyeszékhelyre, illetve távolsági járatokkal a régióközpont, a főváros és a nagyobb iskolavárosok elérhetőségét biztosítjuk.

A Társaságunk célja a személyszállítási piacon a versenyképességünk növelése, a személyszállítási szolgáltatások minőségi színvonalának folyamatos emelése.

Forgalomirányítási rendszerünk alapja a GPS alapú, valós idejű pozíció meghatározó készülék. Az új rendszer képes a menetrend teljesülését, az attól való eltérést megjeleníteni és rögzíteni, ezáltal hozzájárulni az operatív irányítás pontosabb támogatásához.

A dinamikus utas-információs rendszer segítségével a járművek valós idejű pozíciójáról tájékozódhatnak az utasok.

Az információs rendszer segítségével biztosítható az infokommunikációs akadálymentesítés is, hangos és vizuális formában, valamint webes felületen.

A Jászkun Volán Zrt. 2011. évben a helyközi közszolgáltatást átlagosan 180 db autóbusszal teljesíti, amivel az év során 12,8 millió kilométeres futás mellett 15,3 millió utast szállít, 0,1 millióval kevesebbet, mint 2010-ben.

A Kisújszállás-Dévaványa- Szeghalom vonalon (4735 sz.) munkanapokon 13, szombaton 10, vasárnap 8 járatot üzemeltetünk a 2010. évvel azonos menetrendi struktúrával.

A vonal néhány adata:

Megnevezés	2010.	2011.
Árbevétel	36.515 eFt	36.216 eFt
Költség	43.146 e Ft	46.802 eFt
Eredmény	-6.631 eFt	-10.586 eFt
Futásteljesítmény	150.150 km	149.100 km

A jelentős eredmény csökkenés elsősorban nem az utas szám csökkenéséből, hanem a járatok üzemeltetési költségének növekedéséből adódik. Ennek oka az elhúzódó recesszió, valamint az egyéni közlekedés további térhódítása.

Kérjük tájékoztatónk szíves elfogadását.

Szolnok, 2012. március 14.

Menkó Mihály
üzletág igazgató