





# MyFleet

MyFleet Magyarország Kft.

Ikt. szám: A 901 / 2012

## ÁRAJÁNLAT

Déaványa Önkormányzat Polgármesteri Hivatala  
Fekete László Úr részére

VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT POLGÁRMESTERI HIVATAL DÉAVÁNYA 5510 Dóványi u. 106/4. 4eme 1.	
É.k.: 2012. MÁJUS 21.	Mell.:
Szám: 10-4 / 105-2	
Előzm.:	Hivatd.: F. R.

Tárgy:

### MyFleet GPS/GPRS alapú gépjármű flottakövető rendszer.

A **MyFleet Light II.** műholdas járműkövető szolgáltatást azoknak a vállalkozásoknak ajánljuk, akik elsősorban a gépjárműveik elhelyezkedését szeretnék online nyomon kövteni. Részletes statisztikát nem készítenek, de néhány fontos alapvető adatra szükségük van, amivel a napi munkavégzést gyorsabban és hatékonyabban tudják megszervezni.

A MyFleet Light II. csomag szolgáltatásai ( belföldi használatra ) :

- > A nap 24 órájában felügyelheti járműflottájának pillanatnyi és historikus eseményeit, nap-óra-perc pontossággal.
- > Műholdas, utca- házszám szintű helymeghatározás
- > Haladási sebesség kijelzése és ellenőrzése
- > Elektronikus útnyilvántartás, E-menetlevél
- > Indulási és érkezési helyszínek és időpontok rögzítése
- > Megállási pontok kijelzése az ott eltöltött idő megjelenítésével
- > Útvonalpontok között megtett távolságok megjelenítése ( napi- heti- havi bontásban )

Sok esetben már ennyi információ is elegendő ahhoz, hogy gazdaságosabbá tehesse vállalkozása működését és mindezt kedvező áron vegye igénybe.



MyFleet Magyarország Kft.

Határozott idejű szerződéssel (36 hónap)		
Mennyiség / gépjármű	Készülék ár / gépjármű	Szolgáltatási csomag havidíja / gépjármű
1-10	24.900,- Ft	1.990,- Ft
11-25	24.900,- Ft	1.590,- Ft
26-50	24.900,- Ft	1.290,- Ft
51-	24.900,- Ft	990,- Ft

Az árak nem tartalmazzák az ÁFA-t!

Határozott idejű szerződéssel (24 hónap)		
Mennyiség / gépjármű	Készülék ár / gépjármű	Szolgáltatási csomag havidíja / gépjármű
1-10	29.900,- Ft	2.290,- Ft
11-25	29.900,- Ft	1.890,- Ft
26-50	29.900,- Ft	1.590,- Ft
51-	29.900,- Ft	1.290,- Ft

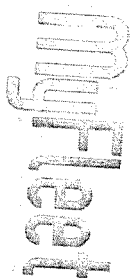
Az árak nem tartalmazzák az ÁFA-t!

Határozott idejű szerződéssel (12 hónap)		
Mennyiség / gépjármű	Készülék ár / gépjármű	Szolgáltatási csomag havidíja / gépjármű
1-10	34.900,- Ft	2.590,- Ft
11-25	34.900,- Ft	2.190,- Ft
26-50	34.900,- Ft	1.890,- Ft
51-	34.900,- Ft	1.590,- Ft

Az árak nem tartalmazzák az ÁFA-t!

Határozatlan idejű szerződéssel		
Mennyiség / gépjármű	Készülék ár / gépjármű	Szolgáltatási csomag havidíja / gépjármű
1-10	39.900,- Ft	2.890,- Ft
11-25	39.900,- Ft	2.490,- Ft
26-50	39.900,- Ft	2.190,- Ft
51-	39.900,- Ft	1.890,- Ft

Az árak nem tartalmazzák az ÁFA-t!



MyFleet Magyarország Kft.

**MyFleet LIGHT II. + üzemanyag szolgáltatási csomag**

a kiválasztott szolgáltatási csomag konstrukcióján felül + 900 Ft. / gépjármű

**MyFleet LIGHT II. + GeoKartás szolgáltatási csomag**

a kiválasztott szolgáltatási csomag konstrukcióján felül + 400 Ft. / gépjármű

**MyFleet LIGHT II. + gépjárművezető azonosítás szolgáltatási csomag**

a kiválasztott szolgáltatási csomag konstrukcióján felül + 400 Ft. / gépjármű

**MyFleet LIGHT II. + gépjárművezető azonosítás nélküli indításgátás szolgáltatási csomag**

a kiválasztott szolgáltatási csomag konstrukcióján felül + 800 Ft. / gépjármű

Kapacitív mérőszonda beépítéssel, kalibrálással: ( amennyiben szükséges )  
39.000 Ft. / db.

Gépjárművezető azonosítás kiépítése kód tasztatúrával: ( vevői igény esetén )  
9.900 Ft. / db.

Készülék beszerelési költsége:

7.500 Ft. / db.



MyFleet Magyarország Kft.

Kiszállási költség:

Távolság a 0 Km. Kötől számolva	Összeg:
0 - 50 Km.	5000 Ft. / kiszállás oda -vissza útra számolva
51 - 100 Km.	10.000 Ft. / kiszállás oda -vissza útra számolva
101 - 150 Km.	15.000 Ft. / kiszállás oda -vissza útra számolva
151 - 200 Km.	20.000 Ft. / kiszállás oda -vissza útra számolva
201 Km. – országhatárig	25.000 Ft. / kiszállás oda -vissza útra számolva

A fenti árak az ÁFA- t nem tartalmazzák!

A fenti ajánlat 30 napig érvényes!

Budapest, 2012. március 21.

Üdvözlettel:

Várkonyi Attila

Minőségbiztosítás:

Cégünk a CERTOP által auditált MSZ EN ISO 9001:2009 minőségirányítási rendszert alkalmazza, amely az alábbi tevékenységeinkre vonatkozik:

Műholdas flottakövető rendszerek kereskedelme, telepítése, üzemeltetése és flottakövetési szolgáltatás.

A tanúsítvány azonosítója: 01-12879/10-07558

Továbbá a fent leírt tevékenységek vonatkozásában a HM által auditált NATO normatív AQAP 2110:2009 minőségirányítási rendszert is alkalmazzuk.

Rendelkezünk teljes tevékenységünket lefedően szolgáltatói felelősségbiztosítással 100.000.000 Ft. értékhatárig.

Jótállás:

Eszközeinkre határozatlan idejű szerződés esetén 12 hónap, a határozott idejű szerződés esetén a szerződés hűségidejével megegyező jótállást vállalunk, ami legfeljebb 36 hónap.

Az eszközt az esetleges meghibásodás esetén 24 órán belül cseréljük, amelyért csak kiszállási díjat számítunk fel.





MULTI ALARM BIZTONSÁGTECHNIKAI FEJLESZTŐ, KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÓ ZRT.  
Bank: RAiffeisen BANK  
Adószám: 12072507-00328591-00100001  
Bejegyzte: Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság: CG.01-10-044636  
11365073-2-42

Ajánlati szám: **BVP-7-11-4171-2**  
Ügyintéző: **Viczián Péter**  
Tel.: **30/219-6646, 1/666-2116**  
Fax: **1/666-2180**

**Devaványa Város Önkormányzata**  
**Feké László részére!**  
**Tel.: 30/619-0153**  
**E-mail: [fekelaszlo@devavanya.hu](mailto:fekelaszlo@devavanya.hu)**

### **Tárgy: Műholdas gépjárművédelem és flottakövetés**

Tisztelt Uram!

Két szolgáltatást ajánlunk Önök részére teljes európai lefedettséggel, úgy mint **„Menetvel és útvonalkövetés”** valamint **„Lopás- és rablás figyelés”**. E két szolgáltatás külön-külön és együttesen is igényelhető.

#### **A Multi Alarm Zrt. rövid bemutatása:**

A Multi Alarm Zrt. 1991 óta van jelen Magyarországon, és a kezdetektől élen járt a hazai biztonságtechnikai igények megítésében és ügyfelei magas szintű kiszolgálásában. Korán felismerte a különböző üzletágak eltérő elvárásait, így alakult ki a mostani élesen elhatárolható profil és minden szegmensre kiterjedő magas szolgáltatási színvonal.

Forradalmi újításait elsőként közvetítette nemcsak az ügyfelek, hanem telepítő partnerei felé is, és ez a széles körű kapcsolaterendszer alapozta meg a cég jelenlegi pozícióját a biztonságtechnika területén.

Célunk, hogy az elektronikus vagyónvédelem területén teljes körű szolgáltatást nyújtsunk, technikai hátterünket és kapacitásunkat eszerint fejlesztettük. Tevékenységi körünkbe tartozik a távfelügyelet és a hozzá szorosan kapcsolódó járórszolgálat mellett a biztonságtechnikai rendszerek tervezése, telepítése, karbantartása és javítása, valamint az eszközkereskedelem is.

Multi Alarm Zrt. 1992-ben kezdte meg vagyónvédelmi távfelügyeleti szolgáltatását, melyet országos szinten majdnem 50000 ügyfelünk vesz igénybe. A vagyónvédelmi feladatok ellátásán túl műszaki fejlesztéseinkre, valamint az ügyeleti rendszerek működtetésében szertett tapasztalatunkra alapozva bővítettük ki tevékenységünket **GPS alapú gépjármű távfelügyeleti szolgáltatással.**

#### **Cégtörténet:**

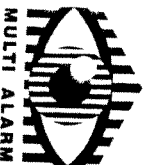
- 1991 - Megalakul a Multi Alarm Kft. elektronikus biztonságtechnikai rendszerek tervezésére, telepítésére és karbantartására.
- 1992 - A cég az elsők között Magyarországon kibővíti tevékenységi körét 24 órás számítógépes ügyeleti szolgáltatással.
- 1993 - Lerelepijük az 1000-ik biztonságtechnikai rendszerünket.
- 1994 - A vállalkozás 100M Ft jegyzet tőkétű részvénytársasággá alakul.
- 1995 - Lerelepijük az első rendszert külföldön.
- 1996 - Az első integrált vagyónvédelmi rendszer.
- 1997 - A cég tevékenységét az ISO 9001:2000-es szabvány szerint auditálják.
- 1998 - A Multi Alarm felállítja kivonuló szolgálatát.
- 1999 - 24 órás karbantartói és szerelői ügyeletet hozunk létre.
- 2000 - A távfelügyeleti ügyfélszám eléri a 10000-et.
- 2001 - Cégünk megszerzi a "NATO beszállásra alkalmas" minősítést.
- 2002 - Távfelügyeletünkre csatlakozik az első saját fejlesztésű GSM ájelzővel működő rendszer.
- 2003 - A felszerelt videokamerák száma eléri a 2000-et.
- 2004 - Felépül az új távfelügyeleti központ, melyet az európai uniós előírások és meglévő szabványok figyelembevételével alakítottunk ki.
- 2005 - A Multi Alarm 5 vidéki képviselőlet nyit. A 24000-ik ügyfelünket köszönjük.
- 2006 - A távfelügyelet megkapja a brit SSAIB minősítő szervezet tanúsítványát. 30000 ügyfelünket köszönjük.
- 2007 - Távfelügyeletünkre csatlakozik az első saját fejlesztésű GPS ájelzővel működő rendszer.
- 2008 - Ügyfélszámunk eléri a 40000-et.
- 2010 - Ügyfélszámunk eléri a 50000-et.

ISO 9001

Székhely: 1106 Budapest, Fáyolka u. 8.  
Tel.: 1-666-2160 fax: 1/666-2190  
[budapest@multialarm.hu](mailto:budapest@multialarm.hu)

Telephely: 7621 Pécs, Perczel Miklós u. 15.  
Tel: 72/513-110 fax:72/513-113  
[pecs@multialarm.hu](mailto:pecs@multialarm.hu)





Adószám:  
11365073-2-42

Befeljegyzte: Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság;  
Cg. 01-10-044636

BANK: RAiffeISEN BANK  
12072507-00378991-00100001

MULTI ALARM BIZTONSÁGTECHNIKAI FELLESZTŐ, KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÓ ZRT.

### **Műszaki és szervezeti háttér:**

Az MA-OK GPS készülék álló járműnél 20 percenként, mozgó jármű esetén 10 pozíció rögzítése után, akár 1-2 perces időközönként küldi a központnak az adatsomagot. Ilyenkor sűrűbb az adata szolgáltatás, mivel a pozíciók beérkezésének gyakorisága a sebességnek és szögváltozásának a függvénye.

Az adatok beérkezése GSM (GPRS) adatátviteli útvonalon történik. Kétféle adatforgalmat figyelünk. 1 órás GPS pozíció elmaradás után és akkumulátor feszültség esése esetén SMS-t küldünk, 4 órás GSM (GPRS) adatkapcsolat elmaradásakor telefonon értesítjük ügyfeleinket a megadott telefonszámokon.

### **1) Menetlevél és útvonalkövetés:**

A webes szolgáltatásunk segítségével a gépjárművek online követhetővé válnak. Az adatok tetszőlegesen paraméterezve lekérhetőek 40 napra visszamenőleg. Az eredményül kapott táblázat (útvonal, város, utca, házszám, max., illetve átlagssebesség, állásidő, gyújtás be-ki, megtett kilométer) elemei közül a kiválasztott útvonal megjeleníthető a térképen. A jármű mozgása a kirajzolt útszakaszon visszajátszható. Több lekérdezésre ad lehetőséget a program: állásidő, sebesség grafikon, tachográf, esemény helyének és idejének megjelenítése a térképen.

### **Felület:**

A felület egy letelepített programon keresztül érhető el felhasználónév és jelszó megadásával. **Androidos telefonról, illetve Apple termékekről is (iPhone, iPad, stb...) elérhető a szolgáltatási**

### **A flottakövető rendszer előnyei:**

- Járművek valós idejű mozgásának kontrollálása, illetve útvonal utólagos rajzolása **Auto Desk** felületen és **Google Maps** térképen
- Nemzetközi térkép roaming szolgáltatás segítségével
- Tetszőleges eszköz csatlakoztatása a rendszerhez (pl: szippantós autó esetén a szivattyú be- ill. kikapcsolásának pontos helyét és idejét megjeleníti a rendszer)
- Magánutak kiszűrése
- Területi képviselők, karbantartók, stb... útrajz alapú látogatásainak alkalmi, illetve utólagos ellenőrzése
- 60 napos útvonal rögzítés
- Archiválási, mentési lehetőségek (Pdf, Excel, szöveges dokumentum, stb.)
- Flotta menedzselés
- CAN-BUS protokol esetén FMS (Fleet Management System) rendszer alkalmazása
- Optimális útszakasz ellenőrzése
- Terület elhagyás figyelés
- 10 másodpercnél hosszabb várakozások feltünterése
- Sebesség kontroll (gyorsrajtás kiszűrése)
- Üzemanyag kontrollálása (üzemanyagszint- és átfolyásmérés)
- Tankolás derektálás: tankolás ideje és mennyisége megjelenik a menetlevélben (utólagos kalibrálás esetén)
- Túlóra elszámolás
- Km elszámolás (pontosság: +/- 3 %)
- Lopáskor a jármű helyzetének folyamatos nyomon követése
- CASCO kedvezmények
- Fenti ellenőrzéseknek köszönhetően a járművek fenntartási költségein akár 10-30% is megtakarítható (szerviz -, üzemanyag -, munkabér-, túlóra költségek csökkenése)

ISO 9001

Székhely: 1106 Budapest, Fáyolka u. 8.  
Tel.: 1-666-2160 Fax: 1-666-2180  
budapest@multialarm.hu

Telephely: 7621 Pécs, Perczel Miklós u. 15.  
Tel: 72/513-110 Fax: 72/513-113  
pecs@multialarm.hu



MULTI ALARM BIZTONSÁGTECHNIKAI FEJLESZTŐ, KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÓ ZRT.  
Bank: RAiffeisen Bank  
12072507-00328591-00100001  
Adószám: 11365073-2-42  
Bejegyzte: Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság  
Cg. 01-10-044636

## 2) Lopás- és rablás figyelés:

Lopás figyelés funkcióban az MA-OK rendszer érzekeli és riasztásként jelzi a gyújtás nélküli elmozdulást (vontatás), indításgátló kikerülését, illetve 4 órás GSM (GPRS) adatkapcsolat elmaradását. Erről telefonon értesítést küldünk a megrendelő által megadott telefonszámokra.

**Az eszköz a gépjárműbe szerelt egyéb védelmi rendszer jelzéseit** (utaster-, csomagtér-védelem, közelítőkártyás indításgátló, emelés érzekelő, riasztó készleték) továbbítja, így a megrendelő erről telefonon értesítést kap. Az ügyeleltre érkezett riasztás esetén automatikusan átvált a rendszer 20 másodperces követésre. Ez fent áll a rablás lemondásáig. **Önmagában az eszköz nem jelent biztos megoldást!** A rendszer a gépjármű távleállítására alkalmas, de a szolgáltatás nem kérihető a hézagos jogi háttér miatt (pl. ebből adódó baleset)!

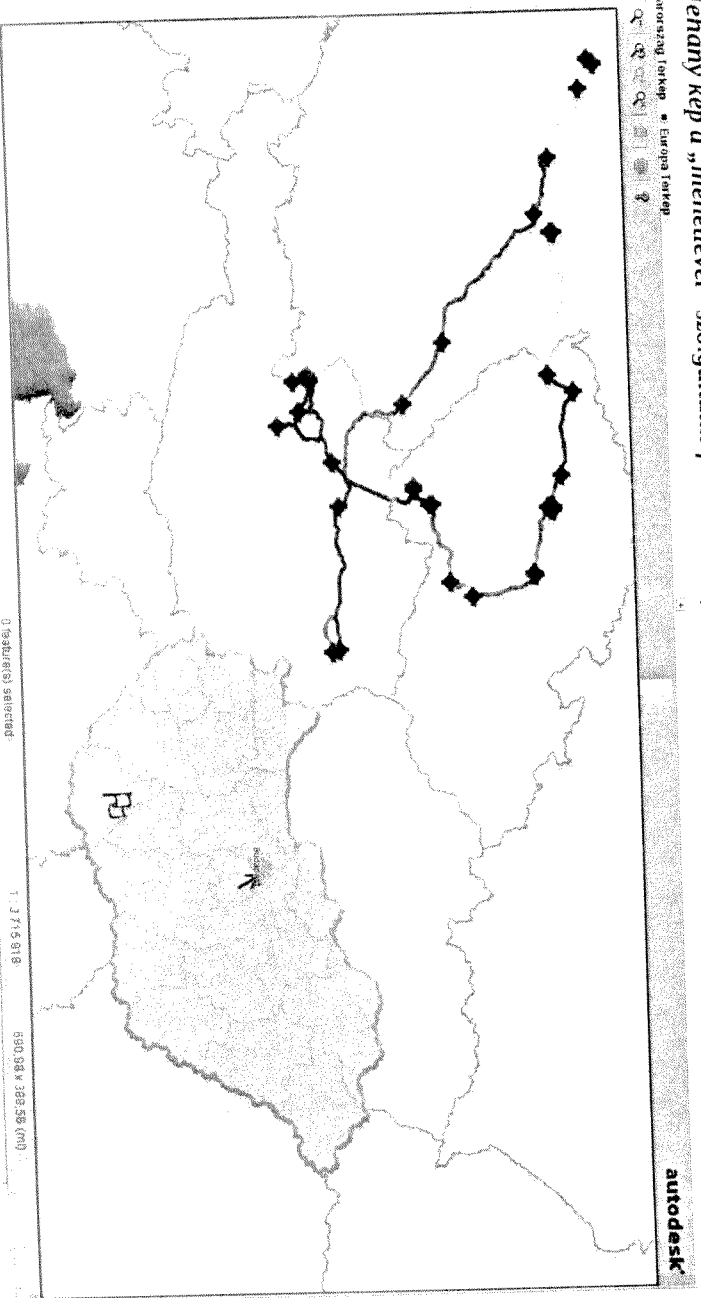
**Riasztáskor a 24 órás ügyeletünk telefonon értesíti az ügyfelet, illetve a megjelölt személyeket. Amennyiben az esemény valós, akkor az illetékes hatóságot.**

Rendszerünk segítségével a gépjárművek útvonala Európa szerte (kivéve Oroszország egy része) nyomon követhető. Az adatforgalmat átalánydíjon (roaming csomagról függően) havi 5000 Ft + Áfa vagy 2000 Ft + Áfa felárrétt biztosítjuk, mely korlátlan adatszolgáltatást foglal magában.

## Roaming:

- 1) „Európa-1” csomagunk teljes Európát lefedi, míg
- 2) „Európa-2” csomag Európa 23 országára terjed ki, melyek:  
Ausztria, Belgium, Csehország, Dánia, Egyesült Királyság, Franciaország, Görögország, Hollandia, Írország, Lengyelország, Luxemburg, Németország, Norvégia, Olaszország, Portugália, Románia, Spanyolország, Svájc, Svédország, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia, Ukrajna.

**Néhány kép a „menetlevél” szolgáltatás felhasználói felületéről:**



A gépjárművek Európa egész területén nyomon követhetők, útvonaluk visszajátszható (Autodesk felület)

ISO 9001

Székhely: 1106 Budapest, Fáyovka u. 8.  
Tel.: 1-666-2160 Fax: 1-666-2180  
budapest@multialarm.hu

Telphely: 7621 Pécs, Perczel Miklós u. 15.  
Tel: 72-513-110 Fax: 72-513-113  
pecs@multialarm.hu



Adószám:  
11365073-2-42

Bérgyűzelet: Fővárosi Bűfőő, mint Cégbűfőő  
Cé: 01-10-044636

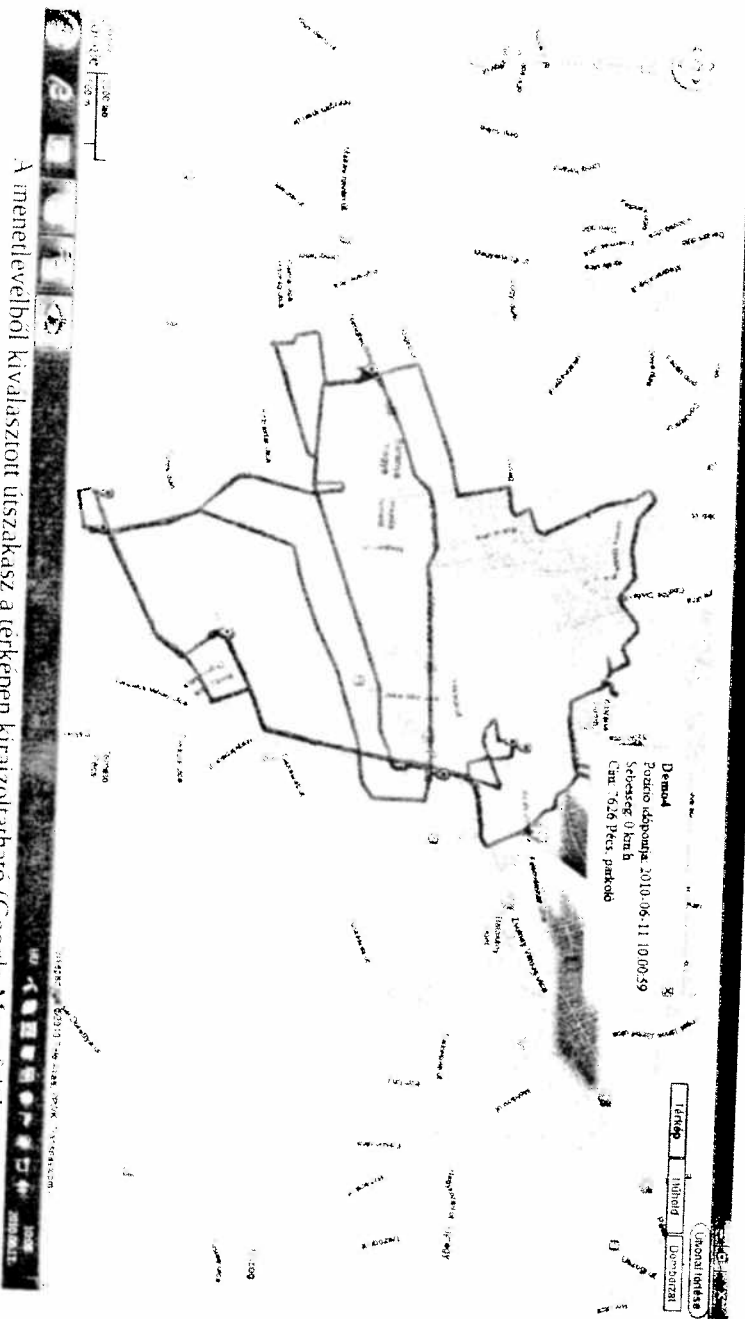
BANK: RAiffeISEN BANK  
12072507-00328591-00100001

### MULTI ALARM BIZTONSÁGTECHNIKAI FELELTŐ, KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÓ ZRT.

Map-GPS felállításbeírás és védelmi területtervezés V.130 (2009-01-20)

Időpont	Időpont	Időpont	Időpont	Időpont	Időpont	Időpont	Időpont	Időpont	Időpont
2009-02-04 08:46	2009-02-04 09:26	2009-02-04 09:59	2009-02-04 10:53	2009-02-04 11:59	2009-02-04 13:57	2009-02-04 15:27	2009-02-04 16:42	2009-02-04 17:17	2009-02-04 18:02
2113 Füzürcsiga, Vagyfűcska 15	6100 Szentendreyfőcska, Szegény Út 45	6100 Szentendreyfőcska, Szegény Út 45	6100 Szentendreyfőcska, Szegény Út 45	6100 Szentendreyfőcska, Szegény Út 45	6100 Szentendreyfőcska, Szegény Út 45	6100 Szentendreyfőcska, Szegény Út 45	6100 Szentendreyfőcska, Szegény Út 45	6100 Szentendreyfőcska, Szegény Út 45	6100 Szentendreyfőcska, Szegény Út 45
02:04:07:29	02:04:08:19	02:04:10:08	02:04:11:13	02:04:13:51	02:04:14:45	02:04:15:01	02:04:16:23	02:04:16:44	02:04:18:27
146.11 km	28.01 km	79.41 km	91.90 km	111.11 km	128.11 km	148.11 km	168.11 km	188.11 km	208.11 km
07 km/h	10 km/h	12 km/h	14 km/h	16 km/h	18 km/h	20 km/h	22 km/h	24 km/h	26 km/h
135 km/h	125 km/h	124 km/h	124 km/h	124 km/h	124 km/h	124 km/h	124 km/h	124 km/h	124 km/h
00:57:22	01:10:15	01:24:26	01:38:37	01:52:48	02:06:59	02:21:10	02:35:21	02:49:32	03:03:43

A menetlevél többféle paraméter segítségével 40 napra visszamenőleg lekérhető



A menetlevélből kiválasztott útszakasz a térképen kirajzolható (Google Maps felület)

Székhely: 1106 Budapest, Fáyoska u. 8.  
Tel: +36-66-2160 Fax: +36-66-2160  
 Budapest@multialarm.hu

SZO 9001

Felkehely: 7621 Pécs, Pórczel Miklós u. 15.  
Tel: 72 513-110 Fax: 72 513-113  
 pecs@multialarm.hu





Adószám:  
11365073-2-42

Bejegyzte: Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság;  
Cg. 01-10-044636

Bank: RAiffeisen BANK  
12072507-00328591-00100001

MULTI ALARM BIZTONSÁGTECHNIKAI FELLESZTŐ, KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÓ ZRT.

### ***A Multi Alarm Zrt. menetelevél (Flotakövező) szolgáltatásáért a következő díjakon biztosítja:***

Listaár:	Déaványa Város Önkormányzata részére 7 db gépjármű esetén:
1) Rendszerbelépési díj: 24 hónap hűségidővel!	30 000 Ft + Áfa/gk 15 000 Ft + Áfa/gk (50% kedvezményvel)
2) Telepítési díj**:	10 000 Ft + Áfa/gk 10 000 Ft + Áfa/gk
3) Ügyeleti (havi) díj:	5 000 Ft + Áfa/hó/gk 4 200 Ft + Áfa/hó/gk (16% kedvezményvel)

\* A telepítést a Multi Alarm Zrt.-vel leszerződött külsős partnerek végzik! Ügyfél telephelyén történő beszerelés esetén 50 Ft + Áfa kiszállási díj számolható fel!  
Hűségidő aláírása esetén a rendszerbelépési díjra kéthetős részletfizetési

- 1) Opel Zafira 2.0 diesel – gyári szintjelzés (2000 Ft + Áfa/gk)
- 2) Dacia Logan 1.6 b – gyári szintjelzés (2000 Ft + Áfa/gk)
- 3) Toyota Hilux 2.5 d4d – gyári szintjelzés (2000 Ft + Áfa/gk)
- 4) Fiat Ducato 2.3 jtd – gyári szintjelzés (2000 Ft + Áfa/gk)
- 5) McCormick XTX 165 M erőgép – Diveco átfolyásmérő (205000 Ft + Áfa/gk)
- 6) Zeor Proxima 82 LE traktor – VZO4 átfolyásmérő (98000 Ft + Áfa/gk)
- 7) Kia K2500 diesel kisteher – gyári szintjelzés (2000 Ft + Áfa/gk)

### **Kiegészítő szolgáltatások (opcionális):**

- Roaming (nemzetközi) felár, Európa-1 csomag:  
5 000 Ft + Áfa/hó/gk
- Roaming (nemzetközi) felár, Európa-2 csomag:  
2 000 Ft + Áfa/hó/gk
- Sofőr azonosítás + taszaturá + immobiliser + motor blokkolás:  
10 000 Ft + Áfa/gk
- Sofőr azonosítás + taszaturá:  
7 700 Ft + Áfa/gk
- Magán út/ceges út figyelés:  
ingyenes
- eszköz + telepítés:  
5 500 Ft + Áfa/gk
- Raktérhőmérséklet figyelés:  
650 Ft + Áfa/hó/gk
- eszköz telepítése 2 db érzékelővel:  
16 500 Ft + Áfa/gk
- minden további érzékelő:  
2 000 Ft + Áfa/db
- Rakter figyelés:  
ingyenes
- Daruzás figyelés:  
5 750 Ft + Áfától/db
- Segédhajtómű figyelés:  
ingyenes
- Bortás figyelés:  
10 000 Ft + Áfa/db
- Bortás figyeléshez érzékelők:  
ingyenes
- Tiltott időintervallum figyelés:  
3 000 Ft + Áfától/db
- Terrület elhagyás figyelés:  
650 Ft + Áfa/hó/gk
- Üzemanyag átfolyásmérés\*:  
ingyenes
- Üzemanyag szintmérés\*\*:  
ingyenes
- Fleet Management System (FMS) adatok\*\*\*:  
ingyenes
- Fleet Management System (FMS gateway) szert:  
ingyenes
- eszköz telepítése CAN-BUS protokoll esetén:  
30 000 Ft + Áfa/gk
- Flotta menedzselés\*\*\*\*:  
5 000 Ft + Áfa/gk
- ingyenes

ISO 9001

Székhely: 1106 Budapest, Fáyolka u. 8.  
Tel.: 1.666-2160 Fax: 1.666-2180  
budapest@multialarm.hu

Telephely: 7621 Pécs, Perczel Miklós u. 15.  
Tel: 72/513-110 Fax: 72/513-113  
pecs@multialarm.hu



MULTI ALARM BIZTONSÁGTECHNIKAI FEJLESZTŐ, KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÓ ZRT.  
Bank: RAIFFEISEN BANK

Bejegyzte: Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság: 12072507-00328591-00100001

Adószám: 11369073-2-42

Cg. 01-10-044636

2 irányú kommunikáció PNA-n keresztül, telepítéssel: 28 400 Ft + Áfa/db  
- sofőr és diszpécser között üzenetküldési lehetőség (max. 100 karakter/üzenet.)

- Európán belül  
- nincs adatforgalmi díj!  
- színes, 4"-os érintőképernyő

SMS értesítés (havi 10 db SMS ingyenes): 20 Ft + Áfa/db/gk  
1 500 Ft + Áfa/hó/gk

Szünetletés: ingyenes

Plusz jogosultság:

\* Üzemanyag átfolyó költségei:  
Egykörös rendszer, VZO4: 78 000 Ft + Áfa/szett  
185 000 Ft + Áfa/szett  
Diveko® DFE: pontosság +/- 1%)  
(opcionálisan deresedés gátlóval, MKEH által engedélyezett, pontosság +/- 1%)  
20 000 Ft + Áfa/szett  
Beszerelés gépjárműtől függően:

\*\* Üzemanyag szintmérés:

- 1) Analóg rendszer esetén az üzemanyagszint állapotát a gyári szintmérő jelzéseiből nyerjük.  
Telepítés: 2 000 Ft + Áfa/gk
  - 2) Gyári szintjelző utólagos kalibrálással: 10 000 Ft + Áfa/gk
  - 3) Digitális rendszer esetén - kapacitív szonda: 37 000 Ft + Áfa/szett  
(1-3%-os pontosság)  
15 000 Ft + Áfa/szett  
Beszerelés gépjárműtől függően:  
7 000 Ft + Áfa/gk
- Üzemanyag tank utólagos kalibrálása:

\*\*\* FMS: CAN-BUS protokollal rendelkező járműveknél mérhető a(z):

- 1) Üzemanyagszint
- 2) Ténylegesen elégetett (elhasznált) üzemanyag, 1%-on belüli pontossággal
- 3) Motor üzemideje
- 4) Összes megtett kilométer

\*\*\*\* Flotta menedzselés:

Ezen a felületen vezethető a gépjárművekhez köthető összes adminisztráció, mint szervizelés, alkatrész vásárlás, egyéb költségek. A rendszer előre beállított időpontban értesítést, figyelmeztetést küld a felhasználónak az ezekhez tartozó eseményekről. **Üzemanyag kártyát használó ügyfelek esetén nyomon követhető minden tankolással kapcsolatos információ, illetve a megadott paraméterek alapján a gépjárművek üzemanyag felhasználása, az átlagfogyasztás, túlfogyasztás vagy az esetleges üzemanyag visszaélés!**

Az MA-OK berendezés a Multi Alarm Zrt. tulajdonában marad, azt az Ügyfélnek nem kell megvásárolnia, ebből adódóan a készülékre örök garanciát vállalunk!

Okosletlon követésére, illetve személykövetésre nem alkalmas a rendszer! Más egyéb programok (pl. vállalatirányítási rendszer, tűrakövető program, stb....) csatlakoztatására csak egyedi fejlesztést követően van lehetőség!

Budapest, 2012. március 22.

Üdvözlettel:

ISO 9001

Székhely: 1106 Budapest, Fáyolka u. 8.

Tel.: 1-666-2160 fax: 1-666-2180

budapest@multialarm.hu

Telephely: 7621 Pécs, Perczel Miklós u. 15.

Tel: 72/513-1110 fax: 72/513-113

pecs@multialarm.hu



Adószám:  
11365073-2-42

MULTI ALARM BIZTONSÁGTECHNIKAI FEJLESZTŐ, KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÓ ZRT.  
Bejegyezve: Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság:  
Cg. 01-10-044636

Bank: RAiffeisen Bank  
12072307-00328591-00100001

MULTI ALARM ZRT  
1106 Budapest, Fáyolka u. 8.  
Adószám: 11365073-2-42  
23.

Viczián Péter  
GPS értékesítési menedzser

ISO 9001

Székhely: 1106 Budapest, Fáyolka u. 8.  
Tel.: 1-666-2160 fax: 1-666-2180  
budapest@multialarm.hu

Telephely: 7621 Pécs, Perczel Mihály u. 15.  
Tel: 72/513-110 fax: 72/513-113  
pecs@multialarm.hu





**Tárgy:** Műholdas gépjárművédelem és flottakövetés - árajánlat

**Feladó:** Viczián Péter <viczian.peter@multialarm.hu>

**Dátum:** 2012.03.22. 9:52

**Címzett:** fekelaszlo@devavanya.hu

Tisztelt Feké Úr!

Csatoltan küldöm árajánlatunkat.  
Kérdés esetén álllok rendelkezésére.  
További szép napot kívánok.

Üdvözlettel:

--  
Viczián Péter  
értékesítési munkatárs

-----  
MULTI ALARM Biztonságtechnikai Fejlesztő, Kereskedelmi és Szolgáltató Zrt.  
Budapest, 1106 Fátyolka utca 8.

tel.: +36 1/666-2116  
fax: +36 1/666-2180  
mobil: +36 30/219-6646  
e-mail: [viczian.peter@multialarm.hu](mailto:viczian.peter@multialarm.hu)  
web: <http://www.multialarm.hu>

Feladó/Sender: Viczián Péter<[viczian.peter@multialarm.hu](mailto:viczian.peter@multialarm.hu)>  
Válaszcím/Reply:<[viczian.peter@multialarm.hu](mailto:viczian.peter@multialarm.hu)>

Melléklet:

-----  
Dévaványa Város Önkormányzata 120322 BVP-7-11-4171-2.pdf

1.1 MB





# In-ka! GPS Kft.

## Székhely:

1142 Budapest, Kassai u. 152.

Tel/Fax: 221-6016

**Járműkövetési információk:**

Mobil: 06-20/231-34-26

E-mail: [info@inkalgps.hu](mailto:info@inkalgps.hu)

## Referencia műhely:

1142 Budapest, Dorozsmai u. 166.

TEL/Fax: 221-6016

**Autóvédelmi információk:**

Mobil: 06-20/934-91-27

Honlap: [www.inkalgps.hu](http://www.inkalgps.hu)

## Tárgy: Tájékoztató jellegű árajánlat

### Tisztelt Cím!

A személygépjárműveknél az üzemananyag fogyasztás figyelése a gyári üzemananyag szintmérőről valósítható meg az adatok helyessége teljes mértékben attól függ. Az eddigi tapasztalatok alapján a járművek 90 % nem mutat értékelhető adatokat.

Ezért én a személygépjárművekre mindenkép a STANDARD készüléket ajánlanám, ami üzemananyag fogyasztás nélkül minden más kérésüket kielégíti.

De természetesen amennyiben Önök úgy döntenének, hogy az OPTIMUM készüléket szeretnék beszerezni az is megoldható, de az adatok helyességét valós értékkelését nem garantálhatjuk.

### A "STANDARD" GPS FUNKCIÓI:

- Műholdas jármű helymeghatározás naponta 24 órában,
- Utca és házszámzintű Magyarország és Európa térképek.
- Percenkénti GPS koordináták, 1-120 percesre beállíthatóak.
- ON-LINE, valós idejű jármű - megjelenítés, térképen és listán.
- Útvonalképek, a pozíció dátum útvonal és sebesség adatokkal.
- Menetivel ill. útnyilvántartás készítés a NAV-nak is megfelelően.
- Összesített kilométerek, sebesség, fogyasztás, vezetési és állóidők.
- Gyorsrajtsfigyelés sebességgrafikon, a sebességváltólépések láthatók.
- Partner objektumok, POI-k felvételi és kezelési lehetősége a térképeken.
- Naplózódnak, visszakereshetők a térképen és a listában megjelenő adatok.
- Raktérajtó nyitás, zárásértekezés, térképi megjelenítés, grafikonos ábrázolás.
- GPRS-internet adatkommunikáció, SMS-ek jelzésekre, parancsokra használhatóak.
- Privát és vállalati használat kiválasztási lehetőség, használat megkülönböztetéssel.

Havidíjaink a GPRS díjakat is tartalmazzák, az **összes fent felsorolt funkciókka**llal!

### Árak:

**GPS készülék ára 2 év hűségidővel:**

**GPS beszerelése:**

**Szolgáltatási havidíj belföldön:**

**Szolgáltatási havidíj külföldön is, összesen\*:**

14.900.-Ft. + ÁFA  
9.900.-Ft. + ÁFA  
3.490.-Ft. + ÁFA  
5.990.-Ft. + ÁFA

VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT POLGÁRMESTERI HIVATAL SZÉKESVÁR	
5510 DOROSZMAI U. 166. K. FŐRTE 1.	
Frk.: <u>112</u> Hely: <u>77</u>	Mobil: .....
Szám: <u>110-H/2014-4</u>	.....
Előzm.: .....	Teljesítés: <u>7.8</u>

Az „M0” Környűrűn kívül szerelésnél, 95.-Ft. + ÁFA/Km. kiszállási díjat számítunk fel!

A GPS termékekre 2 év cseregaranciát vállalunk!



# In-kal GPS Kft.

## Székhely:

1142 Budapest, Kassai u. 152.  
Tel/Fax: 221-6016

## Járműkövetési információk:

Mobil: 06-20/231-34-26  
E-mail: [info@inkalgps.hu](mailto:info@inkalgps.hu)

## Referencia műhely:

1142 Budapest, Dorozsmai u. 166.  
TEL/Fax: 221-6016

## Autóvédelmi információk:

Mobil: 06-20/934-91-27  
Honlap: [www.inkalgps.hu](http://www.inkalgps.hu)

## AZ "OPTIMUM" GPS FUNKCIÓI:

- Műholdas jármű helymeghatározás naponta 24 órában,
- Utca és házszámszintű Magyarország és Európa térképek.
- Percenkénti GPS koordináták, 1-120 percre beállíthatóak.
- ON-LINE, valós idejű jármű - megjelenítés, térképen és listán.
- Útvonalképek a pozíció, dátum, útvonal és sebesség adatokkal.
- Menetlevél, ill. útnyilvántartás készítés a NAV-nak is megfelelően.
- Összesített kilométerek, sebesség, fogyasztás, vezetési és állóidők.
- Gyorsrajtásfigyelés sebességgrafikon, a sebességűtlépések láthatók.
- Partner objektumok, POI-k felvételi és kezelési lehetősége a térképeken.
- Naplózódnak, visszakereshetők a térképen és a listában megjelenő adatok.
- Digitális és analóg jelek megjelenítése, átvonítás, billentés, üzemanyagszint.
- Segédberendezések munkafázisainak kezdete és vége grafikonos ábrázolással.
- GPRS-internet adatkommunikáció, SMS-ek jelzésekre, parancsokra használhatóak.
- Raktérajtó nyitás - zárásérzékelés, térképi megjelenítés, és grafikonos ábrázolás.
- Privát és vállalati használat megjelenítésének a lehetősége, megkülönböztetéssel.

- Üzemanyagszint, tankolás, (lopás) ideje, helye, térképen és grafikonon megjelenítve.
- CAN-BUS csatlakozón üzemanyagszint, tengelyterhelés, stb. járműadat megjelenítés.

Havidíjaink a GPRS díjakat is tartalmazzák, az összes fent felsorolt funkciókkal!

## Árak:

**GPS készülék ára 2 év hűségidővel:**

**GPS beszerelése:**

**Szolgáltatási havidíj befröldön:**

**Szolgáltatási havidíj külföldön is, összesen \*:**

24.900.-Ft. + ÁFA  
9.900.-Ft. + ÁFA  
3.990.-Ft. + ÁFA  
6.490.-Ft. + ÁFA  
19.900.-Ft. + ÁFA  
5.000.-Ft. + ÁFA

**Bizonyos típusú járműveknél szükséges lehet**

**Kapacitív szintjelző szonda az üzemanyagtartályba:**

**CAN-BUS modul az "OPTIMUM" és "PRÉMIUM" készülékhez:**

(Üzemanyagmérésre amennyiben a járművek gyári rendszere Can-Bus rendszeres)

Az „MO” környűtűn kívüli szerelésnél, 95.-Ft. + ÁFA/km. kiszállási díjat számítunk fel!

**A GPS termékekre 2 év cseregaranciát vállalunk!**

Budapest 2012.03.22.

Tisztelettel: Szabó Erika  
Logisztikai Manager  
06-20-231-34-26

**Tárgy:** FW: Árajánlat  
**Feladó:** "Ernyes Csilla" <muszak@devavanya.hu>  
**Dátum:** 2012.03.22. 12:51  
**Címzett:** <fekelaszlo@devavanya.hu>

---

**From:** In-Kal GPS Kft. [mailto:info@inkalgps.hu]  
**Sent:** Thursday, March 22, 2012 12:22 PM  
**To:** 'Dévaványa Műszaki O.'  
**Subject:** Árajánlat

Tisztelt Címzett!

Köszönjük megismerelő árajánlatkérésüket GPS szolgáltatásainkra!  
Mellékelve küldjük árajánlatunkat a GPS rendszereinkről.  
Ha további kérdéseik lennének állunk rendelkezésükre, kérem hívjának bizalommal.

Tisztelettel: Szabó Erika  
Logisztikai Manager  
+3620/231-34-26  
In-Kal GPS Kft.

---

Mellékletek:

Árajánlat Dévaványa Önkormányzat.doc

77.5 KB





2012.03.22. 22.  
204

**iData Műszaki Informatikai Mérnöki Iroda Kft.**  
1103 Budapest, Sibrik Miklós út 30/D.  
Tel.: 06-1-281-3606 Fax.: 06-1-445-1391  
e-mail: info@idata.hu  
web:www.nyomkovetes.hu

## ÁRAJÁNLAT

Ajánlatszám: AJ-2012-347-HL

### Címzett:

Fekete László úr részére  
Városi Önkormányzat  
Polgármesteri Hivatala  
5510 Dévaványa, Hősök tere 1.  
+36-66-483-100  
[mszakak@devavanya.hu](mailto:mszakak@devavanya.hu)

VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT POLGÁRMESTERI HIVATAL, 5510 DÉVAVÁNYA, HŐSÖK TERE 1.	
Bérlő:	2012. MÁJ. 22.
Száma:	104   204-5
Összeállítás dátuma:	2012.03.22.

Kelt: Budapest, 2012. március 22.

### 1. Eszközök és beszerelés költsége 2 év hűségidő vállalásával:

Az alábbi járművek esetén:

MCCORMICK XTX  
ZETOR PROXIMA

Tétel megnevezése	Járművenkénti ár
GPS fedélzeti egység tartozékokkal beszerelve	55.000 Ft
Üzemanyagszonda üzemanyag tankonként beszerelve *	45.000 Ft
Üzemanyagszint kalibrálása	3.000 Ft tankonként + 5 Ft/liter

\*Külső tankos járművekbe. Többtankos jármű esetén több szonda szükséges.

### 2. Eszközök és beszerelés költsége 2 év hűségidő vállalásával:

Az alábbi járművek esetén:

OPEL ZAFIRA  
DACIA LOGAN  
TOYOTA HILUX  
FIAT DUCATO  
KIA K2500

Tétel megnevezése	Járművenkénti ár	Járművenkénti ár 5 jármű felett
GPS fedélzeti egység tartozékokkal beszerelve	52.000 Ft	47.500 Ft
Gyári üzemanyagszint-mérő	18.000 Ft	13.500 Ft
Privát-céges kapcsoló beszerelve	5.000 Ft	4.000 Ft

### Havonta fizetendő szolgáltatási díj:

Tétel megnevezése	Járművenkénti ár	Járművenkénti ár 5 jármű felett
> Útvonallisták, menetlevelek		
> Útvonalak visszajátszása	3.750 Ft / jármű / hó	3.500 Ft / jármű / hó
> Jármű pozíciójának megtekintése		
> Excel export, egyéb adatok		
> Privát - céges útvonalak elválasztása		
> Üzemanyagszint mérés, tankolási listák, jelentések	+1.000 Ft/jármű/hó	+1.000 Ft/jármű/hó

### Egyéb megjegyzések:

Az ajánlatban szereplő **árak nettó árak**, az Áfá-t nem tartalmazzák, és az ajánlattétel napjától számított 28. napig érvényesek.

**Kiszállási díj alkalmanként Budapest területén kívülre 10.000 Ft + Áfa, Budapesten belüli 3.000 Ft + Áfa alkalmanként. Műhelyünkben történő szerelés felármentes. A beszerelés előre egyeztetett időpontban történik.**

A havidíj tartalmazza a kommunikációs költségeket is, kivéve a külföldi használat során felmerülő roaming díjakat, amelyeket csak abban az esetben tartalmaz, ha ez az ajánlatban külön feltüntetésre kerül.

A garancia az eszközök vonatkozásában a 2 éves szerződés teljes idejére érvényes. A szerződés időtartama 2 év, a határozott időtartam lejártát követően a szerződés határozatlan idejű szerződéssé módosul.

A rendszer használatához szükséges kliensprogramot díjmentesen biztosítjuk, akár több munkaadó számára is! Az „ITrack Mobile” telefonon futtatható kliens program letöltése és használatra díjmentes!

Bármilyen egyéb kérdésével kérem, forduljon hozzám bizalommal az alábbi elérhetőségeimen.

### Üdvözlettel!

Hajek Levente  
Értékesítési Igazgató  
E-mail: lhajek@ldata.hu  
Telefon: 06-30-365-31-61  
Fax: 06-1-445-1391  
Web: [www.nyomkovetes.hu](http://www.nyomkovetes.hu)

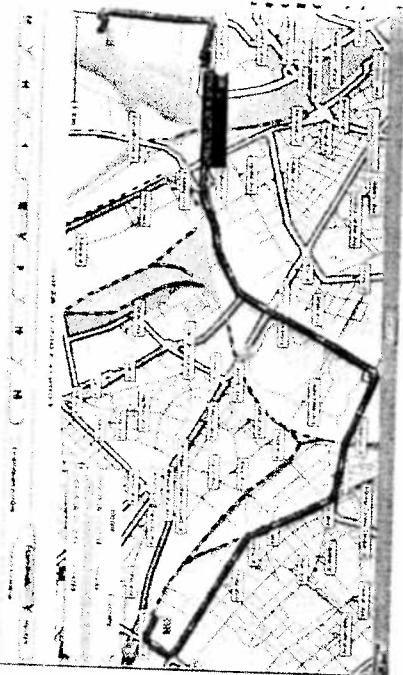
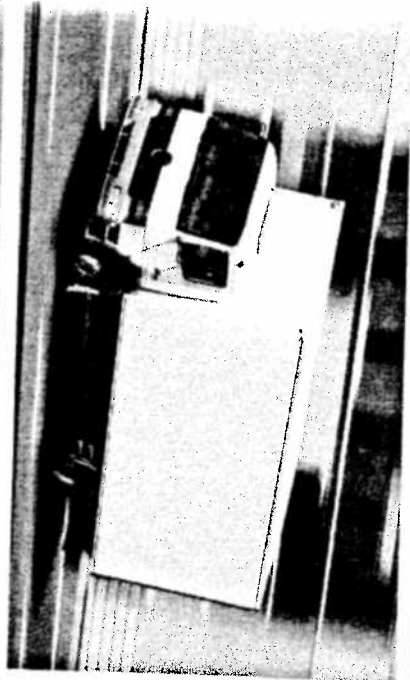
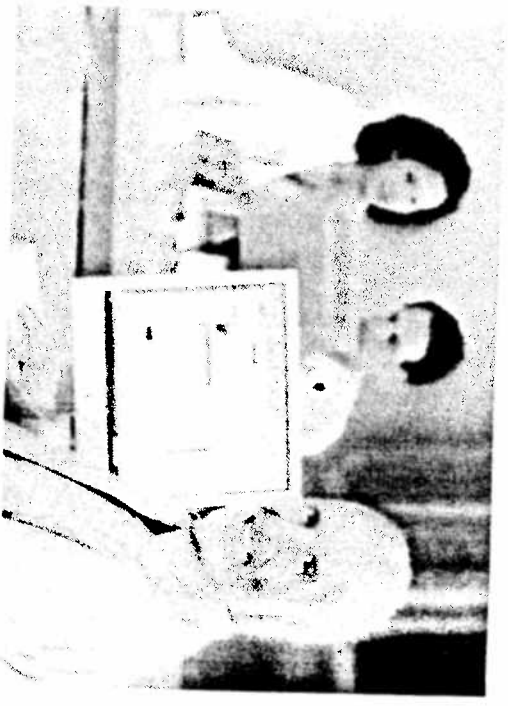
Amennyiben ajánlatunk megnyerte tetszését, kérjük, alálírva küldje vissza a 06-1-445-1391-es faxszámra vagy az ajánlatszámra való hivatkozással az ajánlat@ldata.hu címen jelezze megrendelését. Kérjük megrendelés során jelezzék, amennyiben az általunk történő kalibrálást igénylik!

Köszönjük!





Műholdas  
nyomkövetés



Döntsen és irányítsen magabiztosan  
az iTrack GPS-sel!

# **ITRACK STANDARD CSOMAG BEMUTATKOZÓ AJÁNLAT**

## **TARTALOM**

### **I. Az iData Műszaki Informatikai Mémöki Iroda Kft. És az iTrack GPS bemutatása**

1. Az iData Kft bemutatása
2. Az iTrack rendszer bemutatása

### **II. Az iTrack rendszer által nyújtott szolgáltatások**

1. Online nyomkövetés
2. Útvonalak, jelentések
3. Munkaidő kimutatás, vezetési idő nyilvántartás
4. Üzemanyag-figyelés
5. iTrack Vizsla
6. Üzenetküldő terminál



# Az iData Műszaki Informatikai Mérnöki Iroda Kft. és az iTrack GPS bemutatása

## 1. Az iData Kft. bemutatása

Az iData Kft. Magyarország több szempontból piacvezető GPS nyomkövetéssel foglalkozó közép vállalata. A cég egyik tulajdonosa-vezető fejlesztője alkotta meg 1999-ben Magyarország legelső webes GPS-es flottavédelmi rendszerét, a Trackstar.hu-t. Az egykori tudást a modern technológiával, a szakmai tapasztalattal és a kor elvárásaival ötvözve született meg 2005-ben az iTrack GPS Nyomkövető Rendszer, mellyel egy átlátható, ellenőrizhető és könnyen kezelhető flottakövető rendszer valósult meg.

Az iTrack GPS Nyomkövető Rendszert magas szinten képzett szoftverfejlesztő mérnökök alakították az ügyfelek igényeinek megfelelően, így ma a kis-és középvállalkozások gazdasági fennmaradásának vitathatatlan eszközeként működik. Saját fejlesztési csapatunknak és az operatív ügyfélszolgálati team precíz munkájának köszönhetően az iData Kft. ügyfelei között a magánemberek, kis-és közepes cégek mellett közismert nagyvállalatok is szerepelnek.

A folyamatos minőséggel, a kiváló eredményekkel, a megfelelő ár-érték arány biztosításával a legteljesebb flottavédelemhez az iTrack a megbízható és az első számú társ!

A flottakövető szolgáltatás mellett az iData Kft. lopásvédelmi szolgáltatást is biztosít. Ez esetben a járművek biztonságáról egy 24 órás diszpécser szolgálat gondoskodik.

Nem csupán a szoftvert, hanem a működéséhez szükséges fedélzeti egységet is az iData Kft. gyártja, saját, modern gyártórészlegén.



## 2. Az iTrack Rendszer

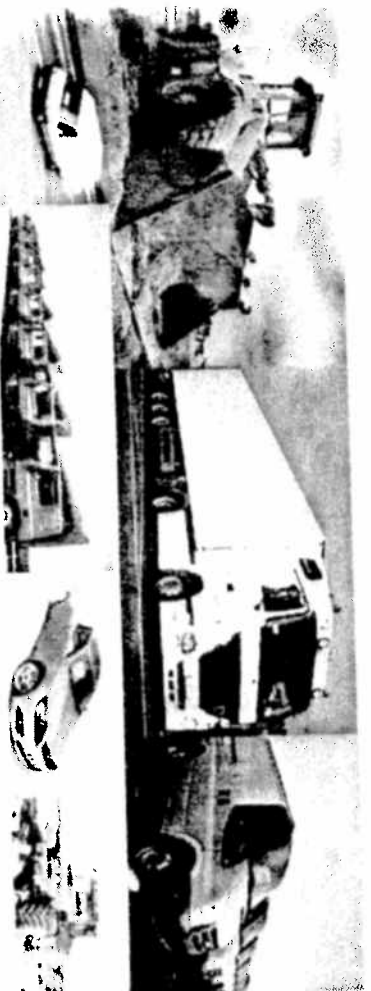
Az iTrack GPS Nyomkövető Rendszer egy harmadik generációs, JAVA Web Start alapú, korszerű műholdas nyomkövető rendszer, mely egyaránt alkalmas kis és nagy flották kezelésére, ellenőrzésére.

A rendszer működéséhez egy a gépjárműbe szerelt fedélzeti egység szükséges, a járművek nyomon követéséhez pedig az ingyenesen telepíthető saját fejlesztésű kliens programot kell használni. A program valamennyi operációs rendszerrel –WINDOWS, LINUX, MAC OS X– működik. A fedélzeti egység által begyűjtött anyagok 6 hónapig elérhetőek az ügyfél számára (de bármilyen időszakra visszakereshetőek).

A járművek 24 órás folyamatos kapcsolatban állnak a központi szerverrel. A jármű haladásától függően 20-30 másodpercenként továbbítja a rendszer az adatokat. Ez a tárolási gyakoriság teszi lehetővé a tényleges **on-line nyomkövetést**. A szerver azonnal feldolgozza a kapott információkat, a nyomkövetés így gyakorlatilag élőben látható, az útvonalak a listában a gyűjtéslevétel és feldolgozás után válnak elérhetővé, ez mindössze néhány másodpercet vesz igénybe. A program gyűjtéslevétel hiányában télenségfigyeléssel is képes meghatározni a megállási pontokat, így a megállást elrejtteni nem lehet.

A **kliensprogram** korlátozás nélkül használható, a lekérdezés, adatmennyiség, gépjárműszám, vagy a használók száma sincs kihatással az üzemetelési költségekre, használata díjmentes.

A fedélzeti egység kialakítása lehetővé teszi a **távprogramozhatóságot**. A távolból lecserelehetőek az egységet vezérlő konfigurációs beállítások, valamint egyedülálló módon, a teljes fedélzeti egységben futó szoftver is, mellyel elérhetőek az új fejlesztések, s nincs szükség új egység vásárlására. Ez azt jelenti, hogy Ön évek múlva is a legfrissebb programot használja majd, bármilyen járműbe is szereltette be az iTrack GPS egységet!



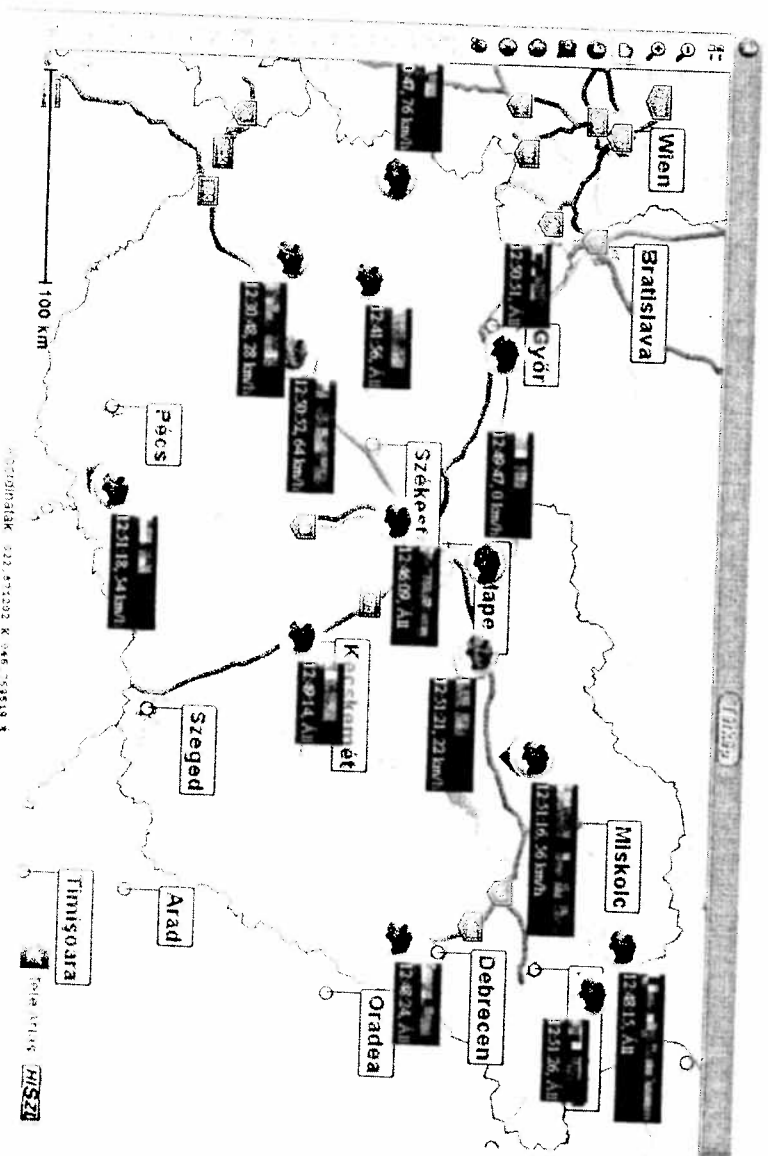
## II. Az iTrack rendszer által nyújtott szolgáltatások

### 1. Online nyomkövetés

A kliensprogramban a járművek pillanatnyi pozíciója jeleníthető meg. Tetszés szerint kiválasztható egy, vagy akár az összes autó egyszerre, s megtekinthető a pontos helyzetük. Természetesen ráközelíthetünk akár utca szinten is egy-egy járműre.

A program tárolási algoritmus a azt figyel, hogy a jármű milyen útvonalon halad, és ennek megfelelően alakítja ki a tárolási intervallumokat. Ennek köszönhetően az útvonalak pontosan láthatóak.

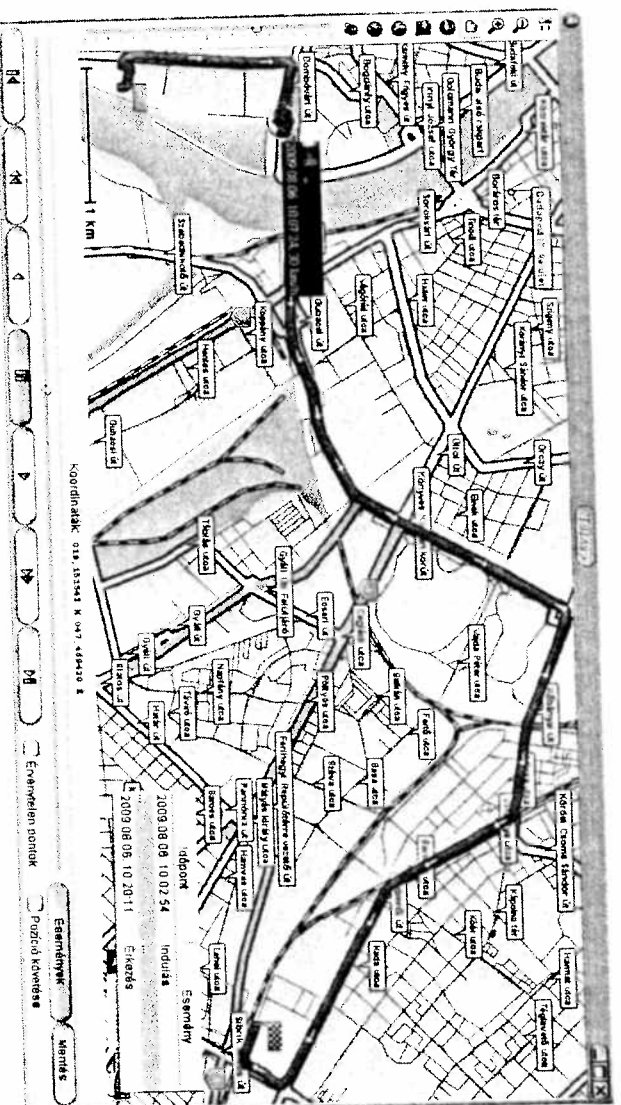
A járművek állapotát a nyomkövetés funkció alatt különböző színűk jelzik, így nem csak a gépkocsik helyzete látszik, hanem **pillanatnyi állapota** is. Például abban az esetben, ha nincs gyújtásjel, úgy a járművet körülvevő kör színe a térképen sárga. Menet közben világszöld színű kör jelzi, hogy a jármű mozog, álló helyzetben gyújtás esetén a jel sötétzöld színű. A térképen a haladási irányt egy kék nyíl jelzi.



A járművek rendszámát elszíneztük, de a kliensprogramban a saját járművet állapotát természetesen a rendszámmal, vagy a jármű egyedi azonosítójával látha.

## 2. Útvonalak, jelentések

A rendszer a nap 24 órájában gyűjti az autó által küldött adatokat, s továbbítja azt a szerverre. Az **útvonalak** feldolgozás után szinte azonnal elérhetőek az útvonalak menüpont alatt. Itt tetszőlegesen kiválaszthatóak időintervallumok, járművek. Az útvonallista utca és házszám szintű kimutatást készít a megtett útvonalakról – indulási, érkezési cím és időpont feltüntetésével -, kiegészítve azt, a megtett út, átlagssebesség, menetidő, állásidő adatokkal. Az útvonalakról sebességgrafikon néhány kattintással előállítható. Az **útvonalak megjeleníthetők térképen és videó szerűen igény esetén vissza is játszhatóak.**



Videós visszajátzás

A rendszerbe **fontos pontok, területek** is bevezethetők, melyek segítségével az útvonallistában a felvitt partnerek nevei jelennek meg. A fontos pontok felvitele egyszerű mind manuálisan, mind Excel táblázatból is, így előállítható egy pontos menelével a megtett utakról. Mindehhez néhány kattintásra van szükség, több órás munka helyett.

A partnerek helyének a rendszerben történő rögzítésével lehetőség van olyan jelentést készíteni, ami összegzi, vagy átlagolja a partnereknél eltöltött állásidőket.

### 3. Munkaidő kimutatás, vezetési idő nyilvántartás

A munkaidő az elszámolások fontos része, ezért a vállalatok érdeke, hogy **pontos munkaidő kimutatásokat** kapjanak. Az **iTrack rendszer** a pontos menetidő, útvonal, megtett út alapján egyértelmű visszaigazolást ad Önnek, a sofőrök azonban gyakran próbálkoznak:

- elrejtett útvonalakkal (nem állítja le a motort)
- fölösleges, rakomány nélküli fordulókkal
- illegális helyen rakományfelvétellel vagy lerakással
- nyitott raktérajtóval való közlekedéssel

Az iTrack rendszer képes minden próbálkozás kimutatására!

A hagyományosan gyújtás ráadástól levételig tartó útvonalakban megbújhat egy *fekete fuvar*, ha nincs *télenségyfigyelő algoritmus*: a sofőr hiába járja a motort, hiába van gyújtás, nem tudja elrejtteni a megállás pontját. Az ajtónyitás jelének bekötésével még a fél perces megállások is kiszűrhetők, ha az ajtót kinyitották közben.

A **menetlevel-szerű** listában nem csak a pontos címek segítik az ellenőrző személy munkáját, hanem a **felvett nevezetes pontok** is, melyek segítségével az adott helyen megálló autó érkezési ellenőrzés: csak azokat az eseteket kell kivizsgálni, amikor az autó nem nevezetes pontnál áll meg. **Ezeket a rendszert külön jelöli.** Nem nevezetes ponton végzett tevékenységek (pl. billentés, raktérajtó-nyitás) külön listázhatók.

A rendszer pontosan jelöli a **vezetési időt** is egy-egy útra lebontva, vagy akár napra, hétre, hónapra, vagy bármilyen időintervallumra lekérdezve.

Célonom		2011.08.01.		2011.08.31.		Bővebben		Lekérdezés		Eltöröltés XL3.00	
Datum	Működési típus	Vezetési idő	Út	Útszám	Vég	Tankölts	Tankölts össze	Ujafogy	össz	Összes Út	Átlag
2011.08.01.H	19.58	1.01	154.2 km	241	187	197		54	54	14.9/100km	
2011.08.02.K	22.03	1.56	34.2 km	187	187	187		30	30	11.5/100km	
2011.08.03.Sz	22.37	1.72	41.1 km	197	152	136		15	15	18.5/100km	
2011.08.04.Cs	22.40	1.19	41.1 km	152	136	119		17	17	19.8/100km	
2011.08.05.P	22.58	1.93	40.7 km	138	119	119		17	17	12.7/100km	
2011.08.06.Szo	22.01	1.98	75.5 km	119	523	223	1	47	47	61.7/100km	
2011.08.07.V	24.00	2.01	73.2 km	523	523	523		0	0	33.2/100km	
2011.08.08.H	22.44	1.15	40.8 km	523	509	194		13	13	14.0/100km	
2011.08.09.K	21.59	2.00	45.9 km	509	494	148		18	18	14.8/100km	
2011.08.10.Sze	12.36	1.21	41.3 km	494	475	119		18	18	13.4/100km	
2011.08.11.Cs	22.38	1.21	41.2 km	475	458	119		17	17	12.9/100km	
2011.08.12.P	21.23	2.26	94.8 km	458	430	199		28	28	12.9/100km	
2011.08.13.Szo	21.53	2.81	73.2 km	430	399	199		31	31	41.9/100km	
2011.08.14.V	1.00	1.00	73.2 km	399	376	119		0	0	31.5/100km	
2011.08.15.H	1.40	2.73	73.9 km	376	343	119		23	23	28.7/100km	
2011.08.16.K	10.20	3.19	114.0 km	343	306	119		13	13	30.3/100km	
2011.08.17.Sze	12.42	1.17	43.2 km	306	306	306		24	24	32.0/100km	
2011.08.18.Cs	21.48	2.14	71.8 km	306	283	119		24	24	32.0/100km	
2011.08.19.P	21.45	2.14	71.8 km	283	283	283		24	24	32.0/100km	
2011.08.20.Szo	22.47	1.12	40.4 km	283	283	283		14	14	33.5/100km	
2011.08.21.V	4.50	0.29	107.8 km	283	283	283		5	5	12.8/100km	
2011.08.22.H	0.11	1.30	41.3 km	283	273	119		5	5	13.9/100km	
2011.08.23.K	22.30	1.23	41.3 km	273	273	273		14	14	18.2/100km	
2011.08.24.Sze	0.11	1.31	41.3 km	273	273	273		28	28	16.9/100km	
2011.08.25.Cs	0.11	1.01	41.0 km	273	273	273		47	47	12.7/100km	
2011.08.26.P	0.41	1.18	73.9 km	273	273	273		27	27	7.9/100km	
2011.08.27.Szo	1.11	1.11	73.9 km	273	273	273		3	3	39.2/100km	
2011.08.28.V	0.100	1.17	10.3 km	273	273	273	1	13	13	31.8/100km	
2011.08.29.H	-0.32	1.34	75.0 km	273	273	273		14	14	21.9/100km	
2011.08.30.K	21.25	1.34	75.0 km	273	273	273		24	24	28.1/100km	
2011.08.31.Sze	05.02	0.57	1391.9 km	195	171	171	2	317	317		

## 4. Üzemanyag-figyelése

Tapasztalataink szerint Magyarországon ma a legpontosabb üzemanyag kontroll rendszert az iTrack szolgáltatja.

**A 99 százalék pontosság,** melyet garantálunk, azt jelenti, hogy a legtöbb esetben egy kólásüvegnyi üzemanyag eltérés is egyértelműen kimutatható.

**A kapacitív szinttávadó** segítségével nagy pontossággal követhető az üzemanyagszint változása. A saját fejlesztésű és gyártású eszköz segítségével sokan akár több milliós nagyságrendű felesleges üzemanyagköltséget takarítottak már meg! A szonda által mért adatokat a rendszer grafikonon jeleníti meg.



**Területek, melyeken nélkülözhetetlen lehet az üzemanyag-szonda:**

- ◆ **Adott útvonalak fogyasztása**

Ön pontos információt kap arról, hogy egy adott útvonal megtétele milyen üzemanyagköltséggel jár. Többek számára kiderült az is, hogy egy-egy sofőr vezetési stílusa ugyanazon az útvonalon milyen fogyasztási különbözetet jelent, s ez hosszú távon milyen költséggel jár.

- ◆ **Üzemanyag-leszivás**

A gépjárművek üzemanyagszondával történő felszerelése után volt olyan cég, ahol kiderült, 3, 5 millió forintnyi összegű üzemanyagot szivtak le havonta a flotta gépeiből. De már a kisebb mértékű, járművenként néhány ezer forintnyi leszivás is rövid távon a rendszer költségének megtérülését eredményezi.

- ◆ **Fuvarfeladat-kalkuláció**

Saját fuvarokhoz és ajánlattételhez is elengedhetetlen kalkulációs eszközként szolgálhat, hiszen a költségek jelentős részét sok esetben az üzemanyag ára adja. Azt, hogy mennyit is keres egy-egy fuvaron, akkor tudja meg pontosan, ha tisztában van a pontos költségekkel.

E három tényező mindvégig kiegészíti egymást, s így érhető el, hogy Ön valóban annyi üzemanyag után fizet, mint amennyit elfogyasztanak a járműveki!



## **5. iTrack Vizsla: Listák a visszaélésekről, szabálytalanságokról, azonnali figyelmeztetések**

Automata keresőprogramunk segítségével Önnek nem kell időt áldozni a problémás helyzetek megkeresésére, ezeket a rendszer az Ön által megadott paraméterek alapján automatikusan kigyűjti.

### **Gyorsajtás**

Egyszerűen követheti, milyen sebességgel haladnak a GPS járműkövető rendszerrel felszerelt járművei és könnyen kiszűrhetőek a sebességátlépések is. Az is egyértelművé válik, ha egy adott jármű hosszabb ideig tétlen volt, feleslegesen járatta a motort, csak állt és nem haladt. Akár figyelmeztető e-mailt (riasztás) is kaphat, ha valamelyik jármű túl gyorsan megy. A maximális sebességet Ön határozhatja meg. Így már könnyen kiszűrhetőek a gyorsajtók is.

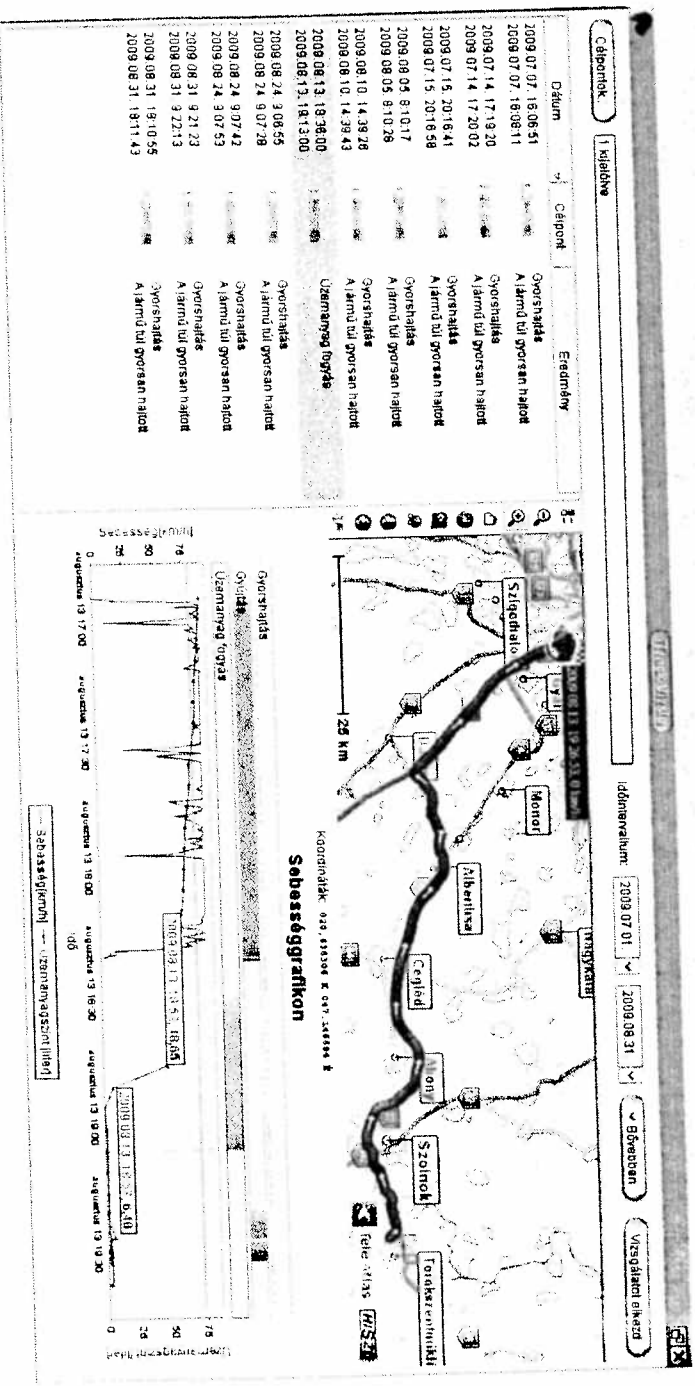
### **A meghatározott helytől eltérő megállás/billentés/rakodás/egyéb tevékenység végzése**

Ismert címek, nevezetes pontok felvitelét követően előre meghatározhatjuk azokat a pontokat, ahol az adott gépjárműnek meg kell állnia (rakodók, telephelyek, stb). Ha ezektől eltérő helyen is megáll/billent/rakodik, stb. a jármű, a rendszer automatikusan jelzi ezt és nem kell minden egyes autót külön figyelnünk, így nagyon sok időt spórolhatunk meg! A hőmérséklet és egyéb paraméterek mérése lehetőséget ad a megrendelő felé a jó szállítás tanúsítására, ezzel komoly konfliktusok kerülhetnek el.

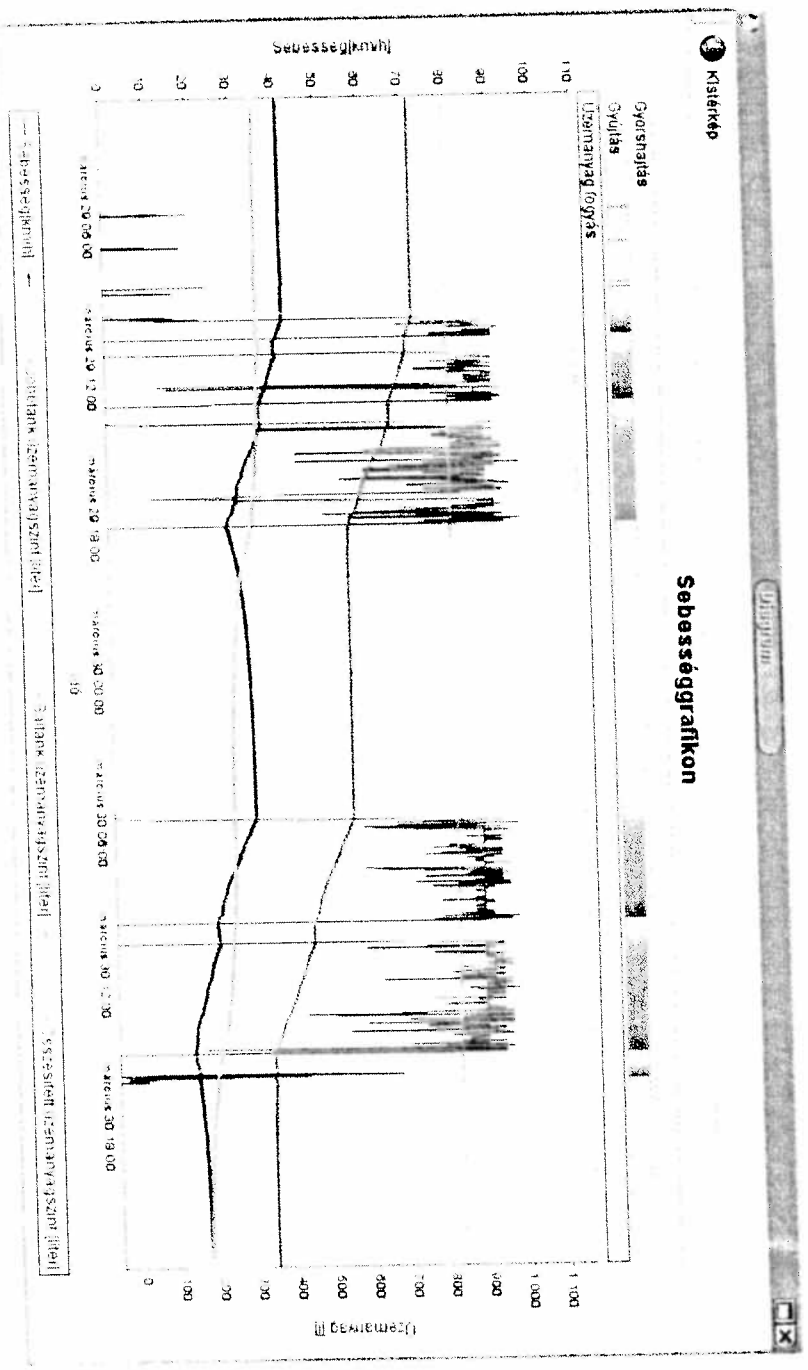
### **Riasztás az átlagosnál nagyobb üzemanyagfogyás észlelésekor**

Ön jelentést lát arról, mikor, hol és mennyi üzemanyagot tankoltak a járműbe. Láthatja, mennyi volt a megtett út és ez alapján mennyi volt a gépjármű átlagfogyasztása. Jól kitéjük, illetve listázható is, ha egy-egy alkalommal megugrik a fogyasztás, melynek oka lehet a rossz útviszony, a vezetési stílus, vagy az üzemanyag leszívása. Már néhány deci leszívás is kimutatható, melyről Önt kérése alapján e-mailben vagy SMS-ben értesítjük.

Az iTrack Vizsla egy gombnyomásra kilistázza, hogy a vizsgált időszakban milyen szabálytalanságok történtek:



Duplatankos jármű sebességgrafikonja:



## 5. Üzenetküldő terminál

Miben segít a nemzetközi fuvarozásban jártas cégeknek az iTrack Terminal?

- Egyszerű, visszakövethető üzenetváltások
- Olcsó és hatékony kommunikációs forma
- Látható, hogy ki küldött üzenetet, mit küldött, ki fogadta és mikor olvasták el

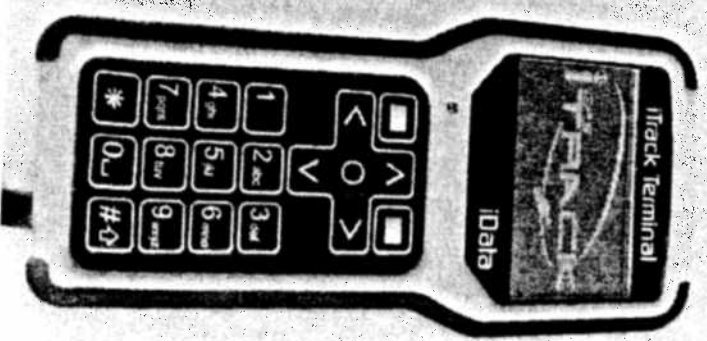
**Az iTrack üzenetküldő terminál fő tulajdonságai:**

- Minden üzenetváltás pontosan visszakövethető, így az, hogy ki, mikor, milyen üzenetet küldött. Az is látható, hogy a fogadó fél mikor kapta meg az üzenetet.
- Könnyű kezelhetőség. Az iTrack Terminal rendszere egy mobiltelefon SMS küldési funkciójához hasonlítható, az is könnyen kezelheti, aki sohasem használt hasonló készüléket.
- Akár 90 (!) százalékkal olcsóbban küldhet el egy üzenetet a jelenlegi roaming díjakat figyelembe véve.
- Nagy kijelzője egyszerűvé teszi az üzenet elolvasását.
- Csúsásgátló bevonattal rendelkezik, jó ütésálló tulajdonságú

A sofőrök igényei alapján **extra funkciókkal** láttuk el a készüléket, így nem csak a cég számára lesz egyszerű a jövőben az üzenetküldés és kövérés, hanem az alkalmazottak is szívesen fogadják majd az új készüléket:

- Hasonló funkcionálitású készülékekkel ellentétben nem zúg, nem zavaró.
- **Alvásmódba** állítható, így a pihenőidőben nem zavarja a sofőrt, de az üzenetek természetesen ekkor is megérkeznek.
- **Fényérzékelővel** van ellátva, így nem zavaró a világtítása. Ahogyan sötétedik, úgy halványul el az iTrack Terminal képernyőjének fényereje is.
- **Tetris játék** is található a készülékben, így a várakozási vagy pihenőidő nem telik unalmasan!

Az *iTrack Terminal*-al egyszerre maximum 2200 karakteres üzenet is elküldhető. Ez 15 SMS-nek megfelelő szövegtartalmat jelent.





**Tárgy:** AJ-2012-347-HL sz. ajánlat iTrack rendszer bevezetésére és üzemeltetésére vonatkozóan

**Feladó:** iData Árajánlat <ajánlat@idata.hu>

**Dátum:** 2012.03.22. 11:33

**Címzett:** fekelaszlo@devavanya.hu, muszak@devavanya.hu

Tisztelt Fekete László úr!

Köszönjük érdeklődését rendszerünk szolgáltatásai iránt.

Jelen levélem melléleteként küldöm Önnek árajánlatunkat.

Kérem, ha bármilyen kérdése merülne fel, forduljon hozzánk bizalommal, állunk szíves rendelkezésére.

Üdvözléttel:

**Hajek Levente**  
értékesítési igazgató  
+36-30-365-3161  
[lhajek@idata.hu](mailto:lhajek@idata.hu)  
iData Kft.  
Cím:1103 Budapest,  
Sibrik Miklós út 30/D

**Fehér Erika**  
értékesítési asszisztens  
+36-30-462-2031  
[Fehér.erika@idata.hu](mailto:Fehér.erika@idata.hu)  
iData Kft.  
Cím:1103 Budapest,  
Sibrik Miklós út 30/D

Melléletek:

AJ-2012-347-HL Devavanya.pdf

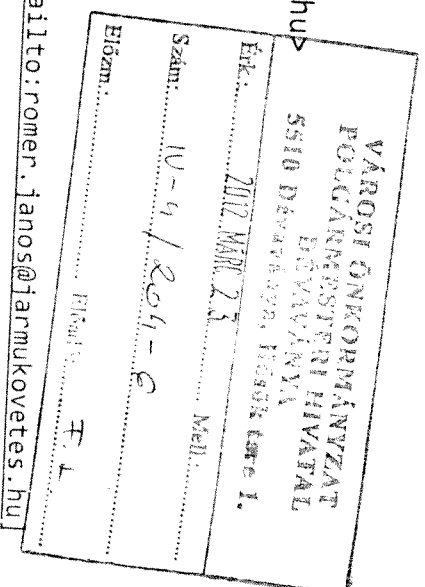
94.5 KB

iTrack\_Standard.pdf

3.5 MB



**Tárgy:** FW: Járműkövetési tájékoztató  
**Feladó:** "Ernyes Csilla" <muszak@devavanya.hu>  
**Dátum:** 2012.03.23. 8:02  
**Címzett:** <fekelaszlo@devavanya.hu>



-----Original Message-----

**From:** "Rómer János - Járműkövetés.hu" [mailto:romer.janos@jarmukovetes.hu]  
**Sent:** Thursday, March 22, 2012 10:28 PM  
**To:** muszak@devavanya.hu  
**Subject:** Járműkövetési tájékoztató

Tisztelt László!

Telefonos beszélgetésünknek megfelelően néhány mondatban összefoglalom, hogy manapság milyen szolgáltatások érhetőek el járműkövetés név alatt.

A mellékelt levélben felsorolt járműpark járműkövető rendszerrel történő felszerelésére többféle szintű szolgáltatást lehet ajánlani, de mindenképpen figyelembe kell venni a kiadásokat a lehetséges megtakarításokkal és ilyenformán a megtérüléssel.

Személygépjárművek esetében a fogyasztás gyakorlatilag 90%-ban a megvásárolt sebesség, és a megtett távolság függvénye. Ezeket az adatokat az alapszintű WebEye szolgáltatás is tartalmazza, lényegesen kedvezőbb áron, arról a problémáról, hogy a személygépjárművek üzemanyagot is mérni. Nem beszélve közös szabványt kidolgozni, mint amilyenekkel a teherautóknál találkozunk, és emiatt a járműkövető egységek magasabb szintű (pl: csatlakozás a jármű rendszeréhez) szolgáltatást csak aránylag költséges kiépítéssel tudnak nyújtani.

A munkagépek esetében már valóban élő, és reális problémát jelentenek az üzemanyaggal kapcsolatos visszaélések, és általában az a tapasztalat, hogy a rendszerek bevezetését követően a teljes beruházás 1,5 - 2 hónap alatt megtérül.

Az összes WebEye rendszer tartalmazza az alábbi alapfunkciókat:

- indulások, érkezések, megállások helyei, időpontjai
- útszakaszok részletezése
- utolsó pozíciók megjelenítése
- utak és állomások részletezése
- futott kilométerek

- sebesség, megtett út statisztikák
- üzemórák kimutatása napi-heti-havi időintervallumokban
- járműmozgások térképes megjelenítése akár valós időben is, nagytitási funkcióval, több mint 3200 település utcaszintű térképével
- gyorsrajtások kigyűjtése több módon is
- digitális tachográf

- munkaidő nyilvántartások
- APEH (NAV) konform útnyilvántartás
- látogatások kigyűjtése (adott helyre vonatkozóan)
- vezetési idő kimutatás akár jegyzőkönyv nyomtatással
- sofőrnapok

- járműhasználati statisztikák
- okmányok kezelése (forgalmi, zöldkártya, stb érvényességek kezelése)
- autópálya használatok kimutatása
- mezőgazdasági gépek esetén művelési statisztikák, megművelt terület kiszámítása, stb

- hivatali és magánutak szétválogatása
- és ezen kívül még sok más kimutatás és statisztika

Ha üzemanyagmérést is kiépítettünk a járműben, akkor ez még tovább bővül a fogyasztással kapcsolatos adatokkal:

- tankolások helyei, időpontjai, mennyiségei
- üzemanyaggal kapcsolatos visszaélések kimutatása helyre, időre, mennyiségre, stb
- mezőgazdasági alkalmazások esetén akár hektárteljesítmények, és fajlagos fogyasztások
- stb

Mint látható, egy jó járműkövető rendszerrel a teljes flottá felatti kontrolli megvalósítható, jelentős megtakarítások érhetőek el az üzemanyag, tekintetében. Ezen túlmenően jelentősen javul a munkafegyelem, és az engedély nélküli járműhasználat.

Levelükben említették az elektronikus menellevelet. Ez a "dokumentum" egyelőre nem használható, ennek elsősorban jogszabályi háttere hiányzik. Bár tudomásunk van arról, hogy egyes piaci szereplők szolgáltatásukat ezzel az opcióval is hirdetik, de a Nemzeti Közlekedési Hatóság állásfoglalása alapján jelenleg ennek még nincs létjogosultsága.

Technikailag a WebEye rendszer már elő van készítve egyébként az e-menetlevél bevezetésére, de jelenleg ez az opció nem elérhető. (Mellékelten csatolom a hatóság állásfoglalását.)

A WebEye rendszerhez az ügyfél a kívánt szolgáltatási szintnek megfelelő alapegység megvásárlásával csatlakozhat.

A szolgáltatás igénybevételéhez pedig havi előfizetési díjat kell fizetni, mely tartalmazza az összes költséget (sim kártya előfizetés, teljes havi forgalmi díj, térképek jogdíja, stb)

A járműkövető alapegységek ára a szolgáltatási szinttől függően nettó 70.000 és 125.000 Ft között mozog, a havi előfizetési díjak pedig ennek megfelelően 6000 és 8500 Ft között találhatók.

Tekintve, hogy a WebEye rendszer nem a legolcsóbb kategóriát képviseli a piacon található rendszerek között, leendő ügyfeleink részére minden esetben egy tesztidőszakot szoktunk javasolni, hogy kipróbálják a gyakorlatban is a rendszert, saját járműükben.

Mellékelten küldöm a rendszerhez tartozó felhasználói kézikönyvet, illetve egy elérési utat a bemutató felülethez.

A WebEye rendszer élő bemutató felületéhez az alábbi oldalon lehet belépni: <http://jarmukovetes.hu/ceg-es-jarmuvek-11>

Itt a jobb oldali menüsoron lehet választani a Céges demo, Fuvarozás, és a Munkagépes demo csoport közül. A céges demo üzemanyagmérést nem tartalmazó járműveket tartalmaz, a fuvarozás csoport olyanokat, ahol mérünk üzemanyagot.

További kérdés esetén, a lenti elérhetőségek bármelyikén, szívesen állok rendelkezésére.

Üdvözléttel:

Rómer János  
Lochner Group  
+36306555530

romer.janos@jarmukovetes.hu  
[www.jarmukovetes.hu](http://www.jarmukovetes.hu)





Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

Központi Hivatal

Tárgy: általános tájékoztatás  
Iktatószám: KH/FR/NS/A/197/1/2010.  
Ügyintéző: Szabó Gábor Zoltán

Tisztelt Uram!

A tehergépkocsik üzemeltetését érintő, röviden kifejtett kérdésre - bármely publikáció elemzését mellőzve, a vonatkozó jogszabály alapján – az alábbi általános tájékoztatást adjuk.

**A menetlevél vezetés alapvető előírásait, a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet (továbbiakban MT rendelet) tartalmazza.**

Az **MT rendelet** 1. § (1) bekezdése a) pontja alapján, **a jogszabály hatálya** azokra a **gazdálkodó szervezetekre** [a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (a továbbiakban: Ptk.) 685. §-ának c) pontja] **terjed ki**, amelyek a Magyar Köztársaság területén belöldi vagy nemzetközi forgalomban - ideértve az átmenő forgalmat is - közúti közlekedési szolgáltatást végeznek, illetve **a Magyar Köztársaság területén közúti járművet** (a továbbiakban: jármű) **tartanak üzemben.**

Az **MT rendelet** 23. § (4) bekezdésben foglaltak szerint, a **menetlevél-vezetési kötelezettség**, teherbírásiól vagy megengedett legnagyobb össztömegről függetlenül, valamennyi a közúti forgalomban nem közúti közlekedési szolgáltatást végző **tehergépkocsi**, vontató, mezőgazdasági vontató és ezekből álló járműszerelvény, valamint autóbusz **vonatkozásában fennáll.**

Az **MT rendelet** 23. § (5) A (4) bekezdésben meghatározott esetekben menetlevélként olyan okmány használható, amely legalább a következő adatokat tartalmazza:

- a) az üzemben tartó megnevezése, székhelye és a gépjárművezető neve;
- b) a jármű rendszáma, telephelye,
- c) a rakományra vonatkozó adatok (az árutulajdonos által kiállított szállítólevél száma, a szállítmány megnevezése, mennyisége, származása, a csomagolás módja, veszélyes áruknál az ADR szerinti adatok), illetve a szállított személyek számára vonatkozó adatok az indulás, a megállások és az érkezés helyének (fel- és lerakodás) és idejének, a kilométeróra állásának, valamint a megtett kilométer-teljesítménynek a feltüntetésével.

A menetlevél szigorú számadásúnak minősül, **azt eseményszerűen kell vezetni.** A gépjármű használatba adásának igazolására az e rendeletben említett menetlevél és fuvarlevél abban az esetben alkalmazható, ha az tartalmazza a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21/A. §-ának (4) bekezdése szerinti adatokat is. A mentesítés igazolásához szükséges adatokat az üzemben tartó utólag is rájegyezheti a fuvarlevélre, illetve menetlevélre.

**A felhasznált vagy romlott okmányokat sorszám szerint, hiánytalanul, a bizonylatokra vonatkozó szabályok szerint kell megőrizni.**

A menetlevelet az üzemben tartó vagy írásbeli felhatalmazása alapján a jármű vezetője állítja ki, **aki köteles azt a szállítás során eseményszerűen vezetni és aláírásával hitelesíteni.** Közúti

közlekedési szolgáltatás esetén a megrendelő, illetőleg a fuvarozató az okmányon igazolja az elvégzett teljesímenyt, áru fuvarozásnál az áru átvételét is.

Üzemanyag vásárlása vagy vételezése esetén, a menellevelel, illetve fuvarlevelel fel kell jegyezni az üzemanyag-vásárlás vagy vételezés:

- a) helyét, idejét és a kilométeróra állását, továbbá
- b) a vásárlást vagy vételezést igazoló számla vagy más bizonylat számát.

Fentiek alapján az **MT rendelet**, illetve más jogszabály **nem tartalmazza** az elektronikus menellevelel fogalmát, annak megfelelési feltételeit, jóváhagyását, minősítését, kezelését, ellenőrzését, **a használat lehetőségét**. A jelenlegi szabályozás szerint **a menellevelet**, a fenti tartalommal, **a gépkocsivezetőnek kell vezetnie**, beleértve az üzemanyag vásárlás adatait is.

Semmilyen más, különösen szigorú számadású okmányok helyett, automatikusan nem alkalmazható elektronikus változat, azt jogszabálynak kell lehetővé tennie.

Mindezek alapján a gépkocsivezetőnek, papíralapú menellevelet kell vezetnie és az ellenőrzés esetén bemutatnia. Az okmányt sorszám szerint nyolc évig szükséges megőrizni.

**Bármely elektronikusán előállított menetokmány, a vállalkozás belső tevékenységét segítő hasznos kimutató lehet, amely azonban hatósági célokra nem alkalmas!**

**A hatályos jogszabályok az <http://www.magyarorszag.hu/> honlapon is elérhetőek.**

Kérjük, a tehergépkocsi üzemeltetésével kapcsolatban felvetett kérdéskör terén, a fentieket szíveskedjenek figyelembe venni.

Budapest, 2010. április 1.

Tisztelettel:

Mikulás Róbert s.k.  
főosztályvezető