

Beszámoló a Képviselő-testület 2013. február 28-án tartandó ülésére

Tisztelt Képviselő-testület!

A Képviselő-testület 2013. évi munkarendje szerint második napirendi pontként kívánja megtárgyalni az önkormányzat fejlesztési elképzeléseiről szóló tájékoztatót az önkormányzat saját önerejéből megvalósítandó fejlesztési elképzeléseiről, valamint a pályázat útján megvalósítandó fejlesztéseiről, melyek az alábbiak:

SAJÁT ERŐBŐL TÖRTÉNŐ FEJLESZTÉSI ELKÉPZELÉSEK:

1. Piac tér lefedése

Elvitathatatlan igény településünkön a mai kornak megfelelő, fedett és nyitott elárúsító helyek létrehozása a szükséges kiszolgáló helyiségek megvalósításával, és a hozzá kapcsolódó térburkolatok csapadékvíz elvezetés, kerékpártárolók és gépjármű parkolók kialakításával, bővítésével, korszerűsítésével.

Ennek megfelelően 2004. nyarán elkészültek a piac rendezésének, korszerűsítésnek engedélyezési tervei. A területrendezés szervező eleme egy feltárási-feltöltő út létesítése, amely a Bethlen utcából nyílik és a terület szélén körbe megy. Az általa körbezárt terület négy részre oszlik: a fedett csarnok, mely 12 m x 18 m nagyságú és a terület keleti részén kerül elhelyezésre, a nyitott árusító helyek, a vásározók területe és a zöld terület.

Az út külső oldalán a lakótelkek szélén egy 2,5 m széles zóldsáv került betervezésre a terület három oldalán, mely intenzív növénytelepítésével csökkentheti majd a piac zavaró hatását. A különböző funkcionális területek különböző burkolattal valósulnának meg. A piac nyugati oldalán az úthoz csatlakozóan kerékpártárolók kerültek betervezésre. A szemét tárolása a terület déli oldalának közepén kialakítandó szeméttároló és mosó-fertőtlenítő helyen történne.

A fedett piac épület két részből áll: a fedett árusító helyből és a piac működéséhez szükséges kiszolgáló helyiségcsoportból. Ez utóbbi irodát, gombavizsgáló helyiséget és mérlegkölcsonzót foglal magába. E helyiségek fedett tornácon át kapcsolódnak az elárúsító helyekhez. A tornác végében takarítóeszközök, és -szerek részére egy kicsi helyiség kerülne kialakításra. Az épületszárny része még az elbontásra kerülő árnyékszék pótlásaként egy WC csoport, mely mozgáskorlátozott wc-t is tartalmaz. Az épület végében a szintén elbontásra kerülő lángossütő kerülne visszapótlásra.

A 2004-es létesítési költségek tervezői költségbevétele 47 millió forint volt, amely ez évben évenkénti inflációt figyelembe véve ez évben 70 millió forintra rúgna. Időközben az építési engedély többszöri hosszabbítását követően lejárt, így a beruházás megvalósítása esetén az azóta gyökeresen megváltozott építési jogszabályoknak való megfelelés érdekében újra kell tervezni és engedélyeztetni. A tervezés, közbeszerzés, műszaki ellenőrzés költségei további 5 millió forintot igényelnének.

Az elmúlt években két pályázati lehetőségünk adódott, amelyből a 2004. évi az építési engedély megszerzése előtt lezártak, míg a másik 2009-es DAOP-2009-5.1.2/B kódszámú felhívására azért nem tudtuk benyújtani, mivel a pályázati útmutató speciális kizáró oka értelmében „*aki, vagy amely pályázó a 2007-2008-as akciótervi időszakban ezen támogatási komponensen belül már rendelkezik elnyert támogatással pályázatot nem nyújthat be*”. Mivel mi a Hősök tere felújítását a DAOP-2007-5.1.2/B pályázat keretében megnyertük, így ez kizáró oknak minősült. A pályázati lehetőségeket áttekintve

azonban sajnos megállapítottuk, hogy jelenleg nincs olyan pályázati kiírás, melyen a fedett piac épületeinek megvalósítására pályázatot tudnánk benyújtani.

2. Kossuth utcai járda javítása (teljes felületén)

A járdák felújítása és korszerűsítése is szerepel a vonatkozó Gazdasági Program településfejlesztési elképzelései között, mint megoldandó feladat. A beszámoló konkrétan a Kossuth utcai járda felújítására kér javaslatot. A tavalyi évben a műszaki iroda rendelkezésére állt 2 fő közcélú foglalkoztatott, akikkel többek között felmértük és elkészítettük Dévaványa belterületére vonatkozó járdakatasztert. Ezen kataszter alapján a Kossuth utca 810 fm hosszú és 1,5 fm széles. A felújítás és korszerűsítés műszaki tartalmára vonatkozóan nincs meghatározott elvárás, így két műszaki megoldást mutatunk be költségvonzataival együtt.

- a) A városközpontban korábbi években több lépcsőben megvalósult járdaszegély közé épült kiselemes beton térkő burkolattal történő felújításról elmondható, hogy rendkívül esztétikus, kellően biztonságos és csúszásmentes közlekedést tesz lehetővé. Kis meghibásodási kockázattal, illetve a meghibásodás pl. süllyedés, vagy utólagos közműbekötés miatti felbontás és helyreállítást követően az eredeti állapot visszaállítható (nincs foltosodás, nincs elszíneződés).

Az ár meghatározásánál az alábbi műszaki tartalmat vettük figyelembe:

- meglévő töredezett megsüllyedt betonjárda bontása,
- bontott törmelék téglagyári telephelyre történő elszállítása,
- tükörkészítés,
- 5 cm vtg. e.gy. kerti szegély betongerendába történő elhelyezése,
- 10 cm kavicsagyazat,
- 10 cm soványbeton alap,
- 3 cm homokagyazat,
- 4-6 cm kiselemes beton térkő.

Ezen szerkezet fajlagos költsége figyelembe véve a tavaly elkészült sétány beruházásunkat 10. 000,- Ft + Áfa/m². A Kossuth utcai 1215 m²-t figyelembe véve 12. 150. 000,- Ft + Áfa. Ez a költség teljes hosszban csak az 1,5 m szélességű „főpályát” tartalmazza. A járda széle és a lakóingatlanok telekhatárán elhelyezkedő kerítés vagy épület lábazatok közötti változó szélességű, fajtájú, anyagú sávok felújítását nem érinti.

- b) Az egyszerűbb, olcsóbb ebből következően kevésbé esztétikus, csúszósabb megoldás a hagyományos helyszínen készített betonjárda burkolat. Településünkön több évtizede különböző konstrukcióban végrehajtott járdaépítések tartósságával kapcsolatosan az a tapasztalatunk, hogy a nem kellő arányú víz cement tényező, valamint a nem megfelelő konzisztenciájú (híg) a szükségesnél jóval több vizet tartalmazó betonkeverék felhasználásával és nem kellő utókezeléssel készült járdák néhány év alatt eltöredeznek, kifagynak, felporlanak stb.. Ennek ellenére megfelelő technológiát választva gondolok itt receptszerűen összeállított mixerbeton alkalmazásával rotációs simítóval tömörített és glettel, kéregerősített simító anyag felhasználásával készült helyszíni betonjárda is lehet hosszú távon tartós a megfelelő technológia és utókezelés, utógondozás betartásával. Ezen konstrukció műszaki tartalma az alábbi:

- meglévő töredezett megsüllyedt betonjárda bontása,
- bontott törmelék téglagyári telephelyre történő elszállítása,
- tükörkészítés,
- zsaluzás,

- 8-10 cm tömörített ágyazati réteg,
- 8-10 cm tömörített, simított, dilatált beton

A fenti rétegrend költségelőirányzata 3. 500,- Ft + Áfa/m², amely csak a szükséges anyagokat és a munkadíjat nem tartalmazza. Ebben az esetben közmunka program esetében képzeljük el a megvalósítást. Így a Kossuth utcai 1215 m²-t tekintve ez 4. 252. 500,- Ft + Áfa költséget jelentene.

3. Óvodai mosdók felújítása (Könyves K. u., Hajós u., Eötvös u.)

Dévaványa Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2011-2014. évre szóló gazdasági programjának településfejlesztési céljainál többek között szerepel az óvodai intézményi épületek korszerűsítése. A korszerűsítés a tavalyi évben befejezett és átadott épületenergetikai pályázat keretében nagyrészt megvalósult, azonban maradt még számos az akkori pályázat által nem támogatható olyan műszaki feladat melynek elvégzése egyrészt időszerű, másrészt további megtakarításokat eredményezhet. A beszámoló szerint most csak a Könyves K. úti, Hajós út és Eötvös úti óvodák mosdóinak felújításáról kellene szólnom, de ezt én kiegészíteném egyes épületeknél a héjazat-felújítási munkálatokkal is.

Visszatérve a mosdók műszaki állapotára elmondható, hogy a Kossuth úti óvoda kivételével mindhárom óvodai telephely mosdója rendkívül rossz műszaki állapotban van, rendszeres javításra, karbantartásra szorulnak. Nem felelnek meg a mai kor követelményeinek. A korábbi ilyen jellegű tehát csak vizesblokk felújítását érintő Kossuth úti telephelyen 2009-ben megvalósult felújítási költségeket figyelembe véve kijelenthető, hogy egy óvodai mosdó komplett felújítása anyagköltséggel, munkadíjjal együtt 1. 200. 000,- Ft +Áfa összeggel tervezhető. Ez a három óvoda esetében összesen 3. 600. 000,- Ft + Áfa összeget jelentene.

A tárgyi három óvoda esetében szólnom kell még a korszerűsítési és felújítási elveket és sorrendiséget figyelembe véve a héjazat felújítási munkákról is, amelyeknek az épületek védelme érdekében már korábban meg kellett volna valósulniuk. Ennek érdekében számos esetben kerestünk pályázati lehetőséget és minden évben nyújtottunk be „Várépítő” program keretében pályázatot a felújításokhoz szükséges tetőfedő anyag elnyerésére sajnos mindez idáig sikertelenül. A legrosszabb állapotban a három óvoda közül az Eötvös úti óvoda főépületének több mint 50 éves hódfarkú cserépfedése van. Itt folyamatosak a beázások, amelyek nem csak a szintén régi faszerkezetet károsítják, hanem a tavaly elkészült padlásfödém hőszigetelő képességét is nagyban rontják. A héjazat-felújítással egyidejűleg a használaton kívülikémények elbontását és a tavalyi pótmunka megrendeléssel nem érintett bádogos szerkezetek mint pl. a vápák felújítását is meg kellene oldani.

A Magyarország 2013. évi központi költségvetéséről szóló 2012. évi CCIV. törvény értelmében ismételten lehetőség nyílik az önkormányzati feladatellátást szolgáló fejlesztések megvalósítására ezen belül is az alábbira:

- Kötelező önkormányzati feladatot ellátó intézmények fejlesztése, felújítása (az előirányzatból támogatást lehet igényelni a települési önkormányzat, továbbá az intézményi társulás székhely önkormányzata a kötelező önkormányzati feladatot ellátó intézmény fejlesztésére, felújítására. Az igényelhető maximális támogatás mértéke 30 millió forint

A korábbi évek gyakorlata alapján ezen pályázati lehetőségről szóló rendelet február végén, március elején kihirdetésre kerül.

4. Városüzemeltetési Kft. vagy egyéb szervezet létrehozása

Néhány éve ismétlődően visszatérő igény az önkormányzat és intézményeinek fenntartásával, karbantartásával és egyéb közterületeken elvégzendő úgynevezett városgazdálkodási feladatokkal kapcsolatban, hogy azt valamilyen egységes szervezeti formában kellene végeztetni. Jelen állapotban rendelkezünk egy karbantartó és egy mezőgazdasági részleggel, gépjárművezetőkkel, fűtőkkel, takarítókkal. Ugyanígy rendelkeznek takarító-karbantartó-fűtő személyzettel az Általános Művelődési Központ intézményegységei, valamint a strandfürdő és gyógyászat létesítményünk is. Ezek - nevezzük úgy, hogy kisebb nagyobb létszámmal rendelkező „egységek” – rendelkeznek külön vezetőkkel, munkairányítókkal, vagy koordinátorokkal, amennyiben nem úgy ezen irányítói feladatokat az intézmény vagy intézményegység vezetője látja el. Ez egységenként más-más személyt jelent. Ebből már következik az a megállapítást - melyet tényként kezelhetünk -, hogy ezen kisebb-nagyobb egységek csak a saját feladatuk elvégzésére koncentrálnak és többnyire nincsenek napi munkakapcsolatban más egységekkel. Ebből a felépítésből sokszor előadódhat az az állapot, hogy bizonyos helyeken bizonyos emberek egyes időszakokban nagyon le vannak terhelve, míg más helyeken abban az adott pillanatban kevésbé. Ebből azt a következtetést vonhatjuk le, hogy ilyen formában – vagyis egymástól függetlenül – kevésbé lehet hatékony a munkavégzés a napi nyolc órai munkaidőt feltételezve, mintha ezen csoportokat egybeolvasztva, egy egységként kezelve, egy legfelsőbb irányítóval ellátva végeznék a feladatukat. Változatlan létszám és változatlan költségtényező mellett sokkal hatékonyabban valósulhatna meg nemcsak a munkaszervezés, hanem az adott feladatok elvégzése is.

A környező településeken néhány évvel ezelőtt létrehoztak önkormányzati kft-eket városüzemeltetési feladatok ellátására. Az eltelt időszak alatt begyűjtött tapasztalatok alapján kijelenthető, hogy jelentős önkormányzati többlettámogatás nélkül működési nehézségeik keletkeznek sok esetben megszüntetésre kerültek. A kft jogi formának jelentős, olyan havi állandó költségei vannak, mint a könyvelők, könyvvizsgálók, jogi képviselők, stb. munkabére.

Ahhoz, hogy a költségeket minimalizáljuk és a költséghatékonyságra fektessük a hangsúlyt beláthatjuk, hogy indulásnak a legjobb, legegyszerűbb szervezeti forma az önkormányzati intézmény létrehozása. Az intézmény önálló szakmai irányítással rendelkezne, viszont a gazdálkodása nem lenne önálló. Ezen feladatokat a gazdálkodási iroda végezné. Az önálló szakmai irányítással, jó munkaszervezéssel, a munkaidő hatékonyan kihasználásra kerülne, ezáltal lehetőség nyílna olyan plusz feladatok ellátására is mint pl. kisebb mértékű kátyúzási munkák elvégzése, kisebb mértékű szórt útalapos utak javítása, vagy éppen járdafelújítás, járdaépítés. Természetesen ehhez az lenne a legoptimálisabb, ha a fizikai állomány minél sokoldalúbb lenne, vagyis a fűtő ne csak fűteni tudjon, hanem fűtési időszakon kívül más szakmához, vagy feladat elvégzéséhez is értsen.

További megtakarítás feltételezhető azon egyszerű ok és okozati összefüggésből levezetve, hogy a karbantartással érintett épületek jelentős részét az elmúlt években, vagy évben több száz millió forintos beruházási költséggel majdhogynem tetőtől talpig felújítottuk, vagyis azt gondolom, hogy a fűtési szezonon kívül nehezen elképzelhető, hogy akár a Vörösmarty úti nagyiskolában, akár a Vass-telepi iskolában, de ide érthetjük akár a könyvtárat, óvodákat is jelentős mennyiségű napi karbantartási munkát kellene elvégezni. Ha viszont ezen holt időszak alatt a munkaerőt más hasznos célra tudjuk felhasználni - mivel a bér és járuléka minden hónapban jelentkezik - akkor már jelentős hatékonyságjavulást érünk el változatlan kiadási és bevételi oldal mellett.

Első lépésként vagy akár nevezhetnénk próbaképpen is azt javasoljuk, hogy hozzuk létre a hivatali szervezetben önálló szakmai irányítással rendelkező városgazdálkodási irodát, de pénzügyileg nem önállóan gazdálkodó intézmény és egy év elteltével tényadatok alapján megvizsgálhatjuk, hogy értünk-e el az átszervezéssel megtakarítást vagy sem.

Mivel a 2013. évre vonatkozó költségvetésünk még nem került elfogadásra, illetve abban sem született döntés vagy legalábbis javaslat, hogy mely terület dolgozóit és azok milyen feladatait

rendeljük egy városgazdálkodási iroda hatáskörébe, ezért azt javaslom, hogy egy pozitív döntés esetén következő lépcső esetén költségvetésünk elfogadását követően a pontos létszám és feladatkörök meghatározását követően kerüljön ez bemutatásra.

PÁLYÁZAT ÚTJÁN MEGVALÓSÍTANDÓ FEJLESZTÉSEK KÖRÉBEN:

1. Tornacsarnok építése

Talán erről a fejlesztési elképzelésről mondhatjuk el azt, hogy a legtöbb gazdasági ciklusprogramban szerepelt, mint elérni kívánt fejlesztési cél, amelyet még nem sikerült megvalósítani. A középiskola és gimnázium épületének tervezésekor már gondoltunk arra és fenntartottuk a helyet nemcsak az iskolát, hanem egyben a településen sportolni vágyók igényeinek kielégítését is szolgáló városi sportcsarnok vagy tornacsarnok létesítésének lehetőségét. Nemcsak sport célra, hanem egyéb városi rendezvények megtartására is alkalmas épületet képzeltünk el, amelynek megvalósítása érdekében több mint tíz évvel ezelőtt készítettünk el az első terveket. 2006. évig amíg létezett a jogszabályi lehetősége, minden évben beadtuk a tornacsarnok létesítésére vonatkozó címzett támogatási igényünket sajnos sikertelenül. A pályázati rendszer megszűnését követően 2007. évben a PPP program keretében is elindultunk ezen fejlesztési igényünkkel, melynek eredményeként a kivitelező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás is lefolytatásra került, de a nyertes kihirdetését követően megkötendő szerződés a támogató részéről több mint 6 hónapon keresztül nem került aláírásra, így az ajánlattevő ajánlati kötöttsége lejárt ilyen nagy mértékű időmúlást követően pedig már ő nem mutatott szerződéskötéshez szükséges aláírási hajlandóságot.

Azóta folyamatosan követjük a pályázati lehetőségeket, de sajnos ezidáig nem nyílt olyan pályázati ablak, ahova ezirányú fejlesztési elképzelésünkkel pályázni tudnánk forrásszerzés céljából.

Az eltelt több év miatt a jogerős építési engedélyünk a lehetséges kétszeri engedélyhosszabbítást követően lejárt. Jelen állapotban nem rendelkezünk engedélyes tervekkel. A lejárt engedélytervek az időközben megváltozott építésügyi jogszabályok miatt átdolgozásra, átgondolásra szorulnak. A médiából hallható, hogy a Kormány elképzelései között szerepel – ha a hírek igazak 2014-től – az országban 300 darab új tornacsarnok építésének lehetősége. Ennek érdekében javaslom az előkészítő munka megkezdését legalább vázlattervek és egy költségbecslés elkészíttetését és ezek költségének a költségvetésben történő biztosítását annak érdekében, hogy fel tudjunk készülni egy esetlegesen megnyíló pályázati ablakban történő gyors beadásra.

2. Játsszótér építése

Korábbi Képviselő-testületi döntésnek megfelelően az Árpád u. 31. szám alatt lévő 405 hrsz-ú úgynevezett Konrád-féle ingatlant jelölte ki játszótér építésének helyszínéül. A döntésnek megfelelően kerestük a megfelelő referenciával rendelkező, többek közt játszótér tervezéssel és építéssel foglalkozó cégeket. Ennek keretében a tavalyi évben kivitelezett műfüves pálya kivitelezőjével a Bankó Kft.-ével ezirányú elképzeléseinkről is beszélünk. A Bankó Kft. a helyszín megtekintését követően három változatú ajánlatot dolgozott ki műszaki leírással, játszóeszközök fényképével és költségével együtt. Ezen anyagokat a beszámolóhoz mellékeljük.

Jelenleg pályázati kiírás nincs játszótér építésre, azonban folyamatosan figyelemmel kísérjük a lehetőségeket.

3. Főtér hiányzó részének felújítása

A 2003. évben indított városközpont rekonstrukciójára irányuló tervezési folyamat végétől ütemezve részenként, számos beruházást végrehajtottunk az évek során pályázati támogatások igénybevételével. Elkészült a központi buszváró épülete és környezete, városközpont zárt csapadékvíz-elvezetése, Hősök tere park felújítása, a déli oldalon kerékpárút, sétány kialakítása, forgalomlassító középszigetek, gyalogos átkelőhelyek létesítése, stb... Ezzel azonban még nem teljes mértékben valósultak meg az ide vonatkozó elképzeléseink. Engedéllyel rendelkezünk, mely engedély ugyan lejárt, de újbóli megszerzése elengedhetetlen abból a célból, hogy a közút mind északi, mind déli részére betervezett kiemelt szegéllyel rendelkező aszfalt burkolatú gépjármű parkolókat ki lehessen alakítani. Ez magával vonzza azt a beruházási szükségességet, hogy előtte az északi kerékpárút nyomvonalát át kell helyezni az időközben zárttá tett csapadékcatorna tengelye fölé a szükséges hely biztosítása érdekében. A revitalizációs terv villamos fejezete foglalkozott a légvezetékek földkábeles hálózatra történő kiváltásával, azonban ennek műszaki szükségessége nem teszi ezen beruházási projektem megvalósítását szükségessé így ezt javasoljuk utolsó lehetőségként megvalósítani.

Beszélnünk kell még a hátralévő kertépítészeti munkákról, mely tulajdonképpen, növénytelepítést, gyepesítést, gyepfelújítást foglal magában. Erre vonatkozólag karbantartó részlegünk meghatározott ütemben és nagyságban fatelepítéseket végez.

A fent felsorolt beruházási elemek költségigénye a 2010-es évben elkészített költségbecslés aktualizálása után várhatóan nettó 62. 500. 000,- Ft + Áfa.

4. Csapadékvíz elvezető árok lefedése (Sport úton az Autós csárdától a MOL töltőállomásig), parkoló építéssel együtt

A Strandfürdő és gyógyászzal kapcsolatos fejlesztési elképzeléseink elkészítésére számos tervet készítettünk el az elmúlt évtizedben. Rendelkezünk egy előzetes megvalósíthatósági tanulmánnyal a fürdő távlati fejlesztési elképzeléseire vonatkozóan, valamint egy pályázati támogatás felhasználásával megvalósult vázlat-engedély és kiviteli tervdokumentációval is, amelyben bemutatásra került a fürdő főépületének emeletráépítéssel történő szálláshelyek kialakításának lehetősége a mellette húzódó úszómedencék lefedésével és az ehhez szükséges bővítésekkel együtt. A legfrissebb elképzelés, ami mindannyiunk előtt ismert és ami nemcsak a strandfürdő területét, hanem a Sport úttól a vasút vonaláig a volt Tüzépteleptől pedig a Mátyás-Mikszáth utcáig terjedő Varázskapu program, melynek beépítési vázlatja tartalmazza az összes ezzel kapcsolatos fejlesztési elképzelést.

A fenti előzményt követően kijelenthető, hogy a Sport út fürdő felőli oldalán található nyílt csapadékvíz-elvezető árok lefedése parkoló kialakítási céllal nem teljesen illik bele a fentebb felsorolt és elkészített tervek, elképzelések mindegyikébe. De nemcsak a jövőbeni elképzelésekkel, hanem már a megvalósult és használatba vett fejlesztéseket megalapozó koncepcionális elvekkel sincs összhangban – gondolok itt a fürdő új porta és beléptető épületével, vagy az ifjúsági táborral - továbbá az érvényben lévő útügyi engedélyezési jogszabályokkal is. A jelenlegi jogszabályozás szerint belterületen számozott közúthoz csatlakozó parkoló kiépítését csak egy, az úttal párhuzamos, attól elkülönülő, feltároló útról engedélyezik. A rendelkezésre álló területünk ezen fejlesztés megvalósítására keskeny és szűk.

Ettől függetlenül nemcsak közlekedésbiztonsági szempontból, hanem többek között azért sem javasoljuk árok lefedésével a parkoló helyek ily módon történő kialakítását, mivel az új porta és beléptető épület elhelyezésével áttettük az ingatlan főbejáratát, közlekedésbiztonsági szempontból

sem elhanyagolható módon, a meglévő aszfalt burkolattal ellátott közúttól biztonságosan elkülönülő északi telekhatár részre.

A lefedés és a parkoló építési elképzeléssel ütközik és további illeszkedési problémát jelent a meglévő tervekben a főépület fő utca irányába történő bővítési elemeinek helyigényei miatt is. Gondolok itt például a főépület tetőtér-beépítésére, előcsarnok, aula helyigényére, vagy éppen a Varázskapu program keretében erre a helyszínre megálmodott sétányt is magába foglaló zöldfelületre.

Amennyiben a Képviselő-testület dönt a zárttá tételről akkor azt a Sport úton a Kisújszállási út a régi vasúti kereszteződéstől indulóan a Vízmű telepig terjedő szakaszon javasoljuk zárt rendszerben megvalósítani, de nem kizárólagosan önerő felhasználásával, hanem a csapadékvíz elvezető rendszer felújításának következő ütemében foglalva.

A fentiek figyelembe vételével kérjük a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy ezen fejlesztési elem esetében vegyék figyelembe a korábban meghozott és testületi határozattal elfogadott fejlesztési elképzeléseket és azok indokait.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testülete, hogy beszámolóm megtárgyalni és elfogadni szíveskedjen.

Déaványa, 2013. február 21.

Feke László
műszaki irodavezető