

## Tájékoztató

### **a tömegközlekedés helyzetéről (különös tekintettel Dévaványa város megközelítésére és elhagyására, figyelembe véve az ingázó lakosokat és a környékről bejárókat)**

A Jászkun Volán Zrt. kiemelt feladata az elnyert közszolgáltatási szerződés szerint Jász-Nagykun-Szolnok megye 7 kistérségébe tartozó 78 településen élő több mint 400 ezer lakos utazási igényeinek kielégítése.

A napi hivatásforgalom alapvetően a kistérségeken belül történik (beleértve a megyehatáron átnyúló kistérségi forgalmat is), a fennmaradó részben a megyeszékhelyre, illetve távolsági járatokkal a régióközpont, a főváros és a nagyobb iskolavárosok elérhetőségét biztosítjuk.

A Társaságunk célja a személyszállítási piacon a versenyképességünk növelése, a személyszállítási szolgáltatások minőségi színvonalának folyamatos emelése.

Forgalomirányítási rendszerünk alapja a GPS alapú, valós idejű pozíció meghatározó készülék. Az új rendszer képes a menetrend teljesülését, az attól való eltérést megjeleníteni és rögzíteni, ezáltal hozzájárulni az operatív irányítás pontosabb támogatásához.

A dinamikus utas-információs rendszer segítségével a járművek valós idejű pozíciójáról tájékozódhatnak az utasok.

Az információs rendszer segítségével biztosítható az infokommunikációs akadálymentesítés is, hangos és vizuális formában, valamint webes felületen.

A Jászkun Volán Zrt. 2012. évben a helyközi közszolgáltatást átlagosan 180 db autóbusszal teljesíti, amelyekkel 12.572 ezer kilométer hasznos futást 15.223 ezer utast szállít, 96 ezerrel kevesebbet, mint 2011-ben.

A Kisújszállás-Dévaványa- Szeghalom vonalon (4735 sz.) munkanapokon 10, szombaton 9, vasárnap 8 járatot üzemeltetünk a 2011. évvel azonos menetrendi struktúrával.

A vonal néhány adata:

<b>Megnevezés</b>	<b>2012.</b>
<b>Árbevétel</b>	23.759 eFt
<b>Közvetlen költség</b>	38.619 eFt
<b>Eredmény</b>	-14.860 eFt
<b>Futásteljesítmény</b>	147.920 km

A jelentős eredmény csökkenés elsősorban nem az utas szám csökkenéséből, hanem a járatok üzemeltetési költségének növekedéséből adódik. Ennek oka az elhúzódó recesszió, valamint az egyéni közlekedés további térhódítása.

Kérjük tájékoztatónk szíves elfogadását.

Szolnok, 2013. március 21.

**Menkó Mihály**  
üzletág igazgató