

Előterjesztés
a 2013. május 30-án tartandó Képviselő-testületi ülésre

Tárgy: Multi-Alarm GPS járműkövető rendszerrel ellátott gépjárművek futásteljesítményének/üzemanyag fogyasztásának kimutatása (2010-2013)

Tisztelt Képviselő-testület!

Dévaványa Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 174/2012.(V.31.) Kt. határozatában döntött a tulajdonában lévő gépjárművek (5 db.) műholdas járműkövető rendszerrel történő ellátásáról. A nyertes ajánlattevővel (Multi-Alarm Zrt.1106 Budapest, Fátyolka u. 8.) a szerződéskötés megtörtént, a gépjárművek 2012. június 12-én GPS jeladóval és részben mérőszondával (2 db traktor esetében) el lettek látva, egy éves időtartamú szolgáltatás vonatkozásában. A Képviselő-testület a döntéssel együtt megszabta, hogy az éves ciklus tapasztalatai tükrében kerülhet meghosszabbításra vagy megszüntetésre a tárgyi szerződés, illetve szolgáltatás.

A járműkövető rendszer tárgyévi működése az előző két év hasonló ciklusával került összehasonlításra, de egyes gépjárműveknél a sajátosságok miatt (pl. mezőgazdasági munkák évenkénti eltérősége) nem lehet teljesen egyező összehasonlítási alapot figyelembe venni.

Egy gépjármű éves rendszerkövetési díja: bruttó 139.512 Ft

A gépjárművek havonkénti futásteljesítményét/üzemanyag felhasználását a mellékelt táblázat tartalmazza.

Megállapítások:

JJE-258 Opel Zafira: Az éves futásteljesítmény kismértékű csökkenést mutat, amely inkább arra is vezethető vissza, hogy a járási hivatalok kialakításával egyes feladatkörök is átadásra kerültek (pl.: gyámügy), így kevesebb lett a gépjármű használat igénylése is. Kevesebb lett az egyesületi, egyéb igény is. (pl. sportorvoshoz szállítás, női foci, birkózók, stb.)

A járműkövető rendszer további üzemeltetése a gazdaságossági határon van.

JAB-205 Kia tgk: Az éves futásteljesítmény szinte az előző évvel azonos, a végzendő feladatok is állandóbbak, így az esetleges megtakarítás nincs arányban az éves követési rendszerdíjjal, így annak megszüntetése javasolt.

LNJ-995 McCormick traktor: Az éves üzemanyag felhasználás nagymértékben csökkent, bár itt az éves feladatok is folyamatosan változnak. Az előző évek menetleveleit vizsgálva megállapítható, hogy az akkori őszi talaj mélylazítások elvégzése önmagában jelentős üzemanyag felhasználásával járt, míg az október-novemberi szántási munkálatok elvégzése azonos nagyságrendű. Kisebb üzemanyag felhasználással járt az elmúlt téli időszak közötti hó mentesítése is, az enyhébb időjárási feltételek miatt. Ennél a gépjárműnél mind a költség megtakarítás, mind az ellenőrzés, munkairányítás megkönnyítése végett a járműkövető rendszer további fenntartása indokolt.

YIA-518 Zetor traktor: Az éves üzemanyag felhasználás csökkenése itt a legnagyobb mértékű, de itt is vannak technikai okok is a vélelmezhető általános megtakarítás mellett. Az elmúlt években a traktor többet vett részt az önkormányzati mezőgazdasági munkákban. (augusztus-szeptember tárcsázási munkák, tavaszi talaj-előkészítési, sorközművelési munkák, vetés, valamint lucerna területek kaszálása, illetve szárazzás) Jelentős volt a 2010-es évben végzett belvív-szivattyúzás, amely igény az utolsó időszakban nem jelentkezett. A téli hó és síkosság mentesítés is kisebb mértékű volt az elmúlt téli időszakban. Az előző években előfordult, hogy erre a traktorra lett elszámolva olyan üzemanyag is, amelyet egyéb traktor végzett, (gallyzás, gépi rakodás, tolólapozás, közterületi fa és virág locsolás, kertészeti munkák, melyek részben közfoglalkoztatott gépkezelők által lettek üzemeltetve, illetve a komposztálón lévő homlokrakodó esetenkénti igénybevétele) mert üzemanyagra előleget egy gépkezelő csak egy traktorra vehetett fel.

Az igénybevételek csökkenését az utolsó ciklusban az is okozta, hogy a kertészeti munkákat részben kiváltotta a pályázati segítséggel beszerzett MTZ kistraktor, valamint az idei évi közmunkaprogramhoz a Zetor traktor mellett a másik két, régebbi MTZ is többet került használatra. A járműkövető rendszer (hasonló szempontok miatt, mint az előző traktornál) további fenntartása indokolt.

LOF-360 Toyota terepjáró: Az elmúlt évi futásteljesítményhez képest harmadával csökkent, de a két évvel ezelőtti mennyiséggel majdnem megegyező. A gépjármű elsődlegesen a mezőgazdaságot szolgálja ki, valamint részben a közfoglalkoztatás ellenőrzését, segítségét. Nagyobb mezőgazdasági munkavégzések idején a futásteljesítmény is nő. (anyagszállítás a mezőgazdasági táblához, helyszíni javítások, ellenőrzés) Ennél a gépjárműnél az általánosságban jellemző kevés futásteljesítmény végett a járműkövető rendszerrel pénzügyileg előnyösebb lenne egy esetleges havi futáskeret megszabása, pl.: 1000 km/hónap.

Összegzés: Az adatok összevetéséből általánosságban megállapítható, hogy a vizsgált traktorok esetében mindenképpen hasznos a továbbiakban is a járműkövető rendszer üzemeltetése mind a vélelmezhető megtakarítás mind az irányítás, ellenőrzés segítése végett, de a fokozottabb használat miatt a két régebbi (jelenleg a rendszerbe be nem kapcsolt, ANV-183, JOY-018 forgalmi rendszámú) MTZ traktorra is indokolt lenne a beszerelés, rendszer- üzemeltetés. A többi gépjármű járműkövető rendszerben tartása a rendelkezésre álló pénzügyi források függvénye, részletezve az egyes járműveknél.

Határozati javaslat:

_____/2013. (V. 30.) Kt. hat.

Dévaványa Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy Dévaványa Város Önkormányzat, illetve a Dévaványai Közös Önkormányzati Hivatal tulajdonát képező gépjárművek közül az alábbi forgalmi rendszámú járművek esetében a járműkövető rendszer működtetését szolgáló , érvényben lévő Megállapodást újabb egy év időtartamra/határozatlan időre a Multi Alarm Zártkörű Részvénytársasággal (1106 Budapest, Fátyolka u. 8.) meghosszabbítja, illetve az új járművek esetében megkötí.

Forgalmi rendszámok: LNJ-995, YIA-518, (ANV-183), (JOY-018), (JJE-258), (JAB-205), (LOF-360)

Felelős:

Határidő:

Fekete László műszaki irodavezető

értelem szerint

Dévaványa, 2013. május 23.

Lengyel László
műszaki ügyintéző