

Tájékoztatás

a 2014. január 23-án tartandó rendkívüli Képviselő-testületi ülésre

Tárgy: Gyomaendrőd-Nagyvárad vasútvonal tervezése

Tisztelt Képviselő-testület!

2010-ben a **Szeghalom Kistérség Többcélú Társulás** sikeresen pályázott a **Gyomaendrőd-Nagyvárad vasútvonal** terveinek elkészíttetésére a „Magyarország-Románia határon átnyúló együttműködési program keretében. Időközben a projekt megvalósítását átvette **Vésztő Város** Önkormányzata, amely sikeres közbeszerzési eljárást bonyolított le. (RODEN Mérnöki Iroda Kft. Budapest, megyei tervezők bevonásával) A projekt megvalósítandó tervek és tanulmányok elkészítését foglalja magában a teljes szakaszon, **de engedélyezési terv szinten csak a Vésztő-Államhatár közötti** szakaszra készül el, csatlakozva a romániai engedélyezési szakaszhoz. Ezzel az elkészített engedélyezési tervvel lehet majd a későbbiekben pályázni az esetleges kivitelezésre.

A tervezési projekt költségvetése **~180 millió Ft**, melynek a települési önrészeit (**5%**) a mellékelt táblázat szerinti bontás tartalmazza.

(A pontosan számított összeg a január 30.-i Képviselő-testületi ülésre kerül megküldésre, melyet a Képviselő-testületnek határozattal kell elfogadni.)

A műszaki iroda január 21-én részt vett a tárgyi, távlati vasúti fejlesztéssel kapcsolatos előzetes tervezési egyeztetésen, ahol Dévaványa vonatkozásában az alábbiakról kaptunk tájékoztatást:

- vasúti vonal **jelenlegi 60 km/h sebességének 100 km/h való tervezése** (természetesen egyes eseti szakaszok továbbra is 60 km/h sebességűek maradnak)
- **delta vágány és ív létesítése** (ennek lényege, hogy a Gyomai út-vasút kereszteződésnél magasperon és megállóhely létesülne, így a vonatszerelvények nem mennének be az állomásra, hanem egyenesen folytatnák útjukat, így 7-8 perc menetidő csökkenés jelentkezne, igaz ez a többi település utazó közönsége vonatkozásában érvényesülne. A delta vágány létesítése esetén alapvetően megszűnne a Mezőtúri úti vasúti átjáró rendszeres hosszabb idejű zárva tartása. A delta vágány legfőbb érve, hogy jelenleg a nagyobb tehervonat szerelvények fogadására az állomás nem alkalmas, így a teherszállítás távlati fejlesztését ez gátolja. (nem tudják a mozdonyt megfordítani) Természetesen hosszú távon az új megállóhely mellett ki kellene alakítani a megközelítési, parkolási feltételeket. A település Árpád úti tengelyét alapul véve az új megállóhely központtól való távolsága érdemben nem módosul, míg a gimnáziumtól való elérhetősége (jelentős diáklétszám) rövidülne. Hosszú távon ezt a lehetséges műszaki megoldást elfogadás esetén a települési Rendezési Tervvel is összhangba kell hozni.
- Településünknek az esetlegesen felmerülő további igényeket, észrevételeket, fejlesztéssel kapcsolatos lehetőségeket, támogató határozatot, valamint az egyéb kért adatokat legkésőbb január 31-ig kell a tervező cégnek szolgáltatni.

Dévaványa, 2014. január 22.

Lengyel László
műszaki ügyintéző

mell.: - kimutatás /saját erő/