



# VÉSZTŐ VÁROS POLGÁRMESTERE

H-5530 VÉSZTŐ, Kossuth L. u. 62.

tel.: 66/477-001

fax: 66/477-210

e-mail: [polgarmester@veszto.hu](mailto:polgarmester@veszto.hu) web: [www.veszto.hu](http://www.veszto.hu)

**Ikt.szám:**

**Ügyintéző:** Jámbor Anita

**Tárgy:** Meghívó egyeztetésre.

**Hiv. szám:** -

**Melléklet:** Önerő megbontás

## Valamennyi érintett település Polgármesterének

**Tisztelt Polgármester Úr!**

Ezúton szeretném meghívni Önt és szakmai kollégáit a „Magyarország-Románia határon átnyúló együttműködési program” keretében (HURO 1001) megvalósuló **Gyomaendrőd-Nagyvárad vasútvonal tervezési egyeztetésére**

**2014. január 21. (kedd) 10 órára  
Vésztő, Városháza nagytermébe.**

Együttműködő részvételükre számítunk!

Egyben szeretném kérni, hogy a korábban már jelzett és több település által határozatlanban is megerősített **önerő hozzájárulásukat az idei év költségvetési tervezésénél vegyék figyelembe** és a csatolt táblázatnak megfelelően szerepeltessék költségvetési rendeletükben.

### **Előzmények:**

2010-ben a Szeghalom Kistérség Többcélú Társulás sikeresen pályázott a Gyomaendrőd-Nagyvárad vasútvonal terveinek elkészítésére a „Magyarország-Románia határon átnyúló együttműködési program” keretében (HURO 1001).

A jogszabályváltozások következtében időközben a projekt megvalósítását átvette Vésztő Város Önkormányzata.

A projekt közvetett célja újjáépíteni azokat a határmenti térséget érintő társadalmi – gazdasági kapcsolatokat, melyet Magyarország az 1920-as trianoni békeszerződés következtében veszített el Románia irányába. A későbbi projekt megvalósítása javítaná a térségi elérhetőséget, növelve ezzel a potenciális gazdasági befektetők térségben való letelepedésének, valamint többek között a társadalom mobilitásának, ingázásának és kulturális fejlődésének lehetőségeit. A térség számára mindenféleképp pozitív következményekkel járhat a helyi kezdeményezés, emellett a román határ közelsége és a határ túloldalán az utóbbi öt év során látványosan megújuló gazdasági (ipari) központok jelenléte kapcsán fontos kérdéssé vált e centrumok – elsődlegesen Nagyvárad – megközelíthetősége. Jelen projekt középpontjában az érintett vasútvonal újjáépítési terve szerepel /Gyomaendrőd (HU) - Szeghalom (HU) - Vésztő (HU) - Körösnagyharsány (HU) - Cheresig (RO) - Toboliu (RO) - Oradea (RO)/, mely a hosszú távú projekt folyamat kezdő lépését jelenti. A projektben megvalósítandó tervek és tanulmányok elkészítései magában foglalják a későbbi rekonstrukciós munkálatokhoz elengedhetetlen geodézia, geotechnikai, műszaki dokumentációkat tanulmány- és engedélyezési terveket is. A projekt keretében elkészítésre

kerül továbbá a későbbi beruházást alátámasztó, és hatásait előrevetítő megvalósíthatósági, valamint egy regionális és lokális társadalmi- gazdasági hatásokat vizsgáló tanulmány.

### **Aktuális feladatok:**

A közbeszerzés sikeres lezárását követően a budapesti RODEN Mérnöki Iroda Kft. a fővállalkozó, aki több megyei szakembert is bevon a megvalósításba.

Az előzetes felmérések, bejárások megtörténtek, a tervezés folyamatban van.

A határidő rendkívül szoros, így kérjük, hogy a tervező kérését tolmácsolva az alábbi adatokat biztosítsák lehetőleg elektronikus formában az egyeztetés napjára, de legkésőbb január 23-ig:

1. Az elkövetkező 5-10-20 év viszonylatában a települési fejlesztési tervek (önkormányzati és vállalkozói) generálnak-e vasúti áru és személyszállítást, milyen mennyiségben, milyen rendszerességgel.
2. Az érvényes Település Rendezési Tervek tartalmaznak-e olyan fejlesztéseket amelyek gazdasági fejlődést eredményeznek (ipari park, IVS, önkormányzati beruházások, fejlesztések), amelyek vasúti szállítási kapacitást igényelnek. Ezek milyen viszonylatban történének? Amennyiben vannak ilyen irányú fejlesztési terveik és igényeik, kérjük, nyilatkozzanak arról, hogy igényelnek-e iparvágányt, rakodó területet, oldalrakodót, vasúti hídmérleget. Közúti - vasúti átrakót, logisztikai központot.
3. A tervezett vasúti fejlesztések városképi és városközlekedési szempontból, milyen fejlesztéseket igényelnek, állomási parkolók, P+R kerékpár tárolók, gépjármű parkolók, ipari utak, iparvágányok, buszmegállók az állomás környékén.
4. Az érvényes TRT alapján milyen beruházásokat terveznek, amelyek utasforgalmi növekedést idézhetnek elő? (Turizmus, szálloda, termál, strand, wellness, kikötő, gyógykezelés, repülőtér)
5. Kérünk tájékoztatást a településeken lévő iparvágánnyal rendelkező vállalkozások elérhetőségéről, esetleges fejlesztési vagy szállítási tevékenységükről.
6. A teher és személyszállítás generálására milyen további lehetőséget látnak, meglévő Ipari parkok bevonása, meglévő vállalkozások bevonása, erre vonatkozóan vannak-e stratégiai és fejlesztési tervek, igények, elképzelések.

### **Finanszírozás:**


Mivel a projekt utófinanszírozásos, ezért támogatást megelőlegező hitel felvétele válik szükségessé, melynek várható kamatai önerőként számolhatók el a pályázatban betervezett 5% kötelező önrészen felül.

Kérjük, hogy a csatolt táblázatban szereplő szükséges önerőt ideai költségvetésük tervezésénél vegyék figyelembe, a szükséges testületi döntést a soron következő ülésükön hozzák meg és annak kivonatát küldjék meg a gesztor önkormányzat (Vésztő Város Önkormányzata) részére.

A fejlesztés a térség fejlődése érdekében rendkívül fontos, ezért kérem, támogassák annak megvalósítását adatszolgáltatásukkal, aktív részvételükkel és a szükséges önrész biztosításával!

Vésztő, 2014. január 17.

Üdvözlettel:

  
Molnár Sándor  
polgármester