

Előterjesztés
Déaványa Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2014. május 29.-én tartandó ülésére

Tárgy: Tájékoztató a Strandfürdő előtti 133 folyóméter hosszú csapadécsatorna zárttá tételéről és felette szórt útalapos parkoló kialakításának tervezett költségeiről

Tisztelt Képviselő-testület!

A Tisztelt Képviselő-testület a 2014. évi fejlesztési elképzelések tárgyalása során többek között úgy döntött, hogy a műszaki iroda költségelje be a Déaványa Sport utca Strandfürdő előtti nyílt árok zárttá tételét és felette egy szórt útalap kivitelezésének megvalósítását, úgy, hogy azt az önkormányzat közfoglalkoztatottak bevonásával saját erőből valósítsa meg.

A megadott szakasz a fürdő régi kemping bejárati támfalától a fürdő aszfaltos parkoló bekötő útjának benzinkút felőli támfaláig terjed.

A műszaki iroda a helyszínt felmérését követően egyeztetett a gyomaendrődi Közútkezelő Kht. munkatársaival is, mivel az árokszervény fele közútkezelésében és a Magyar Állam tulajdonában van, így a fürdőkerítés felőli másik fele esik csak önkormányzati tulajdonú területre.

A Közútkezelő Kht. kikötötte, hogy csak abban az esetben járul hozzá a lefedéshez, hogyha az átereszek minimális belső átmérője 80 cm, és legalább 30 méterenként megfelelő méretű tisztítóakna létesül.

A helyszíni bejárást követően megállapítottuk, hogy a tervezési szakasz összes betontámfalát és átereszt bontani szükséges, hiszen azok átmérője 30 és 40 cm. Ezt követően a 20-25 cm iszapréteg eltávolítása után egy 20-25 cm vastagságú tört beton ágyazatra terített 5 cm finomszem szerkezetű sóder kiegyenlítéssel kívánjuk elhelyezni a talpas átereszeket, 133 fm hosszban.

Két helyen kereszteljük az ingatlan szennyvízbekötő vezetékét, közel folyásfenék szinten, illetve további legalább két helyen az ingatlanról kifolyó medence lefolyócsöveit is megfelelően be kell kötnünk a rendszerbe. A négy tisztítóakna legalább 80x80-as belmérettel, vasbeton fedlapba elhelyezett öntött vas, víznyelős, nyitható tetővel készülnek.

A cső mellett és fölött téglagyári bányahomokból beszállított feltöltést költségeltünk, majd erre a megfelelő mennyiségű tömörített földfeltöltést úgy, hogy annak szintje a végleges terepszinttől 25 cm-rel lejjebb maradjon, kiképezve ezzel a szórt útalap tükkrét. A közút melletti padka szintén ilyen mértékű elbontását követően kialakul az úttal párhuzamosan, ahhoz közvetlenül csatlakozó, nagyságrendileg 5 m széles úttükör, amelyben 25 cm törtbeton elhelyezését költségeltünk, 3 cm 0,20-as zúzott kő felsőréteg terítésével.

A fenti két végén szükséges még egy-egy új vasbeton támfalat létesíteni, illetve a közbenső szakaszon meglévő, térkőburkolatos bejárókat, valamint az átvágott parkoló bekötő út aszfaltját helyre állítani.

A fent leírtak alapján mellékelem az elkészített tételes költségvetést, mely szerint, ha csak anyagköltséggel számolunk és a munkadíjat közmunkások bevonásával végezzük el, akkor az 4.600.000.-Ft+ ÁFA nagyságrendileg. Ehhez hozzá kell számolnunk még legalább egy havi traktor rakodó-kotrógép bérleti díját, kezelővel együtt, amely további 800.000.-Ft+ÁFA költséget jelent.

A fentiek figyelembevételével véleményem szerint a tájékoztatásban leírt műszaki tartalom 5-5,5 millió forint+ÁFA költségből valósítható meg. Ez a költség, illetve a tételes költségvetés sem tartalmaz további olyan tételeket, mint a forgalomtechnikai kitáblázás, lezárás, forgalomtechnikai terv, és ajelenleg még nem látható keresztelő közművek kiváltása, illetve az azzal együtt járó szakfelügyelet díja.

Tájékoztatómhoz mellékelem a tételes költségvetést, kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, tájékoztatóm megtárgyalni szíveskedjen és a további teendőket megtenni szíveskedjen.

Felelő: *Valánszki Róbert polgármester*
Feke László műszaki irodavezető
Határidő: *folyamatos*

Déaványa, 2014. május 23.

Feke László
műszaki irodavezető