

Városi Önkormányzat

Valánszki Miklós Polgármester Úr részére

Dévaványa,

Hősök tere 1.

5510.

Tisztelt Polgármester Úr !

Van egy Dévaványáról elszármazott ember, aki 1972 óta Kisújszálláson lakik, Sotús József ny. MÁV-pályamester, aki itt született, 8 gyermekes családban, a Borona u. 27 szám alatti nádfedeles kis házban, most 93 éves.

Tervezünk egy élettörténeti könyvet írni róla.

Ő verseket ír, eddig kb. 180 verse jelent meg, több verse Dévaványához, a szülőföldhöz kapcsolódik.

Ezek pontosan rögzítik az akkori életet, a cselédsorsot, a 40 hónap hadifogságot, a hazafiságot.

Testvére Sotús István, ismerőse Nácsa János volt.

Nevezett 1945-1948 között munkaszolgálatos, elhurcolt volt a Szovjetunóban, majd 1950-től vasúti szolgálatba lépett, egészen 1984. évi nyugdíjba vonulásáig.

Ő volt az utolsó pályamester a Kisújszállás-Dévaványa vasútvonalon.

Szeretnénk, ha szülővárosa hozzájárulna a kiadáshoz.

A tervezett címlapot, és a vasútvonal leírását csatolom.

Szíves támogatását kérjük következő OTP számlaszámra elküldeni, igény megjelölésével: (pl. igényelt könyv darabszáma)

OTP Nyrt. 11773456-50065949 - Péter József

Köszönettel és tisztelettel:

  
Péter József

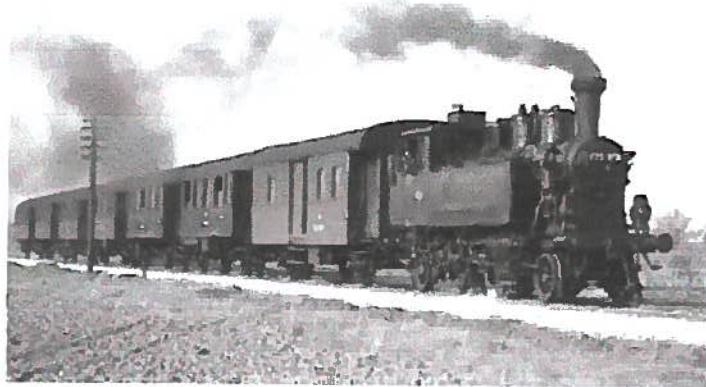
5310. Kisújszállás, Petőfi u. 28

Tel: 70-326-9278

E-mail: peterj52@freemail.hu

Kisújszállás, 2017. február 15.

## Kisújszállás-Dévaványa vasútvonal főbb jellemzői:



Vonalra jellemző gőzvontatás.

Üzemeltetés ideje: 1889.09.10 - 1971.12.31

Vonal hossza: 9+22 -294+00 = 28,47 vágány kilométer

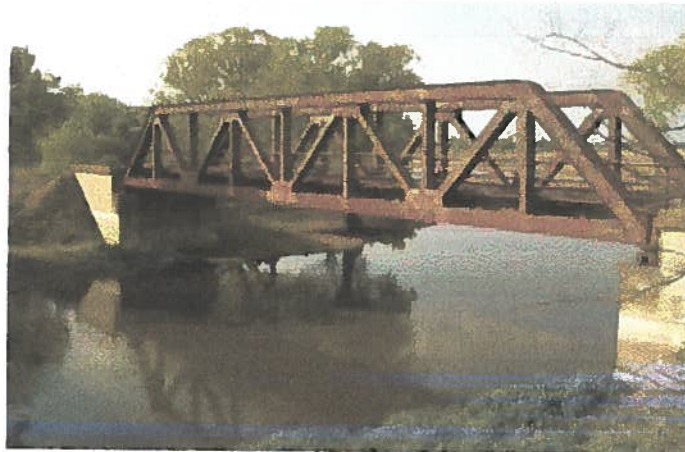
Felépítmény rendszere: 23,6 kg/fm vágányok, kitérők 34 kg/fm  
sínek 8-9 mh., sínszeges leerősítés, salak és bányakavics  
ágyazat, ívben zúzottkő, faaljas, aljtávolság 95 cm

Vonal állapota: jó állapotú  
Kijárat: Kisújszállás I. vágányáról

**Vonal megszűnés következménye:** a változás befolyásolta a munkába járást, iskolába járást, jelentős zavart okozott a bejáró diákság és a dolgozók körében. Közúton csak később sikerült a személyszállítást stabilizálni.

**Vasúton megszűnt Dévaványával a kapcsolat.**

A vonal vágányhálózata 1972-ben felbontásra került, kivéve az ecsegfalvi Hortobágy-Berettyó csatorna acélhidját, ami később, csak 2009-ben ócskavasként került értékesítésre.



Hortobágy-Berettyó csatorna acélhidja.